

NETTEN, Piet van,
Geboren Bandoeng 1913.

Vertrok in mei 1950 uit Bandoeng met nog andere jongens die bij de Militaire Luchtvaart in dienst waren naar Djakarta om als Deta contractant voor F1.50.- naar Nieuw Guinea te gaan. Zelf was hij burger in dienst bij de Militaire Luchtvaart na zijn demobilisatie. Te Djakarta was de Leger des Heils waar zij ondergebracht zouden worden vol en werd de groep omdat de meesten nog hun demobilisatie papieren moesten ontvangen in het 10e Bataljon aldaar gehuisvest. Om 4 uur 's-middags werden de jongens door een leger truck naar de vertegenwoordiger voor Nieuw Guinea gebracht om daar hun Deta contract te tekenen en voorlopige toelatingsbewijs voor Nieuw Guinea te ontvangen. De man die de groep hielp met de papieren was de heer Carl Th. MULDER een gewezen kaptein der mariniers. Na terug ontvangst van de getekende papieren werden zij weer naar de kazerne (10e Bat.) terug gebracht., en mochten de stad in.

Op 10 mei 1950 werd geembarkeerd aan boord van ms "Van Riemsdijk" en vertrok men via Semarang Soerabaja, Boeleng (Bali), Makassar naar Sorong (Nieuw Guinea), daar werd na controle door de Douane en Immigratiedienst overgegaan aan boord van ms "Karaton" die hun via Manokwari, Biak, Sarmi en uiteindelijk naar Hollandia, eind bestemming van de contractanten bracht.

Te Hollandia werden zij opgevangen door de Heer Leeftang, die hun verwelkomde. Zij werden op trucks naar Kloofkamp (militair kamp) gebracht. Hij kwam in barak 8 te liggen met de andere jongens van de Militaire Luchtvaart die ook als contractant zijn meegekomen. Na ongeveer 2 weken verhuisde hij naar de Oranjelaan en kwam in barak 20 (Vrijgezellen) te wonen. Hij werd ingedeeld bij de groep huizen bouw van de Deta onder de heer LEEFLANG en aangesteld als voorman en belast met het bouwen van huizen te Bontedorp.

In 1953 kwam zijn zwager de heer MULLER (ex. sergesnt-majoor bij de Militaire Luchtvaart) die hem naar Biak meenam om daar met zijn familie herenigd te worden. Te Biak kwam hij bij de R.W.D. te werken als opziener. Door een noodlottig (motor) ongeval kwam hij te Biak om het leven. Hij was daar in die tussen tijd gehuwd naam van zijn weduwe is niet bekend.

NIERATH, Albert Harry Otto.
Geboren Remabang 15 mei 1927. Overleden te Amelo 19..

Hij kwam in 1950 als Deta contractant naar Nieuw Guinea en werd te Hollandia-Binnen gehuisvest. Na eerst een jaar bij de huizenbouw te hebben gewerkt ging hij over naar de Gouvernement werkplaats Hollandia-Binnen en werd daar te werk gesteld als automonteur.

Toen de werkplaats te Hollandia-Binnen werd opgeheven verhuisde hij met de andere monteurs naar de autowerkplaats te Hollandia Haven. (Gouv.Werf Hollandia). Toen de werf werd geliquideerd werd hij overgeheveld naar de Fa "Engelbert" omdat deze firma de autowerkplaats en afd. zwaar materiaal overnam van het gouvernement. Daar heeft hij gewerkt tot oktober 1962 en nam toen zijn ontslag, omdat de toekomst voor de firma er niet rooskeurig uitzag mede doordat Nieuw Guinea aan Indonesie zou worden overgedragen.

Hij kwam op 07 oktober 1962 per KLM in Nederland aan. In Nederland heeft hij als automonteur gewerkt te Almelo.

NIEVAART, Charles Rudolf.
Geboren Semarang 01 juni 1932.

Gehuwd te Hollandia 15 september 1962 met de Indonesische vrouw RAWEPAL, Anna geb. Seroei 08 met 1914.
Kinderen :

- 1) NIEVAART, Constance Beatrix geb. Hollandia 09 juli 1960.
- 2) NIEVAART, Theresia R. geb. Hollandia 12 januari 1962.
- 3) NIEVAART, Anatasia R. geb. Rotterdam 07 september 1963.

Hij kwam in maart 1950 met de groep uit Semarang naar Nieuw Guinea en had als voorman Jan Kailola .
Werd eerst te werk gesteld in de huizenbouw te Hollandia-Binnen en Berg en Dal, had weer als voorman Jan Kailola en als opzichter Paatje LAPRÉ. Ging na zijn contract over naar de Bouw firma "IJsselstein "

Kwam later bij de P.T.T. te werken als klerk.

Daar Nieuw Guinea voor hem geen toekomst meer had omdat het land door Indonesie zou worden overgenomen, nam hij zijn ontslag. Vertrok naar Nederland en arriveerde op Schiphol op 10 oktober 1962 en werd door DMZ opgevangen en in een pension te Rotterdam ondergebracht.

OLDMANS, Johan Frederik . (OLTMANS , juiste spelling)

Geboren Semarang 17 juli 1933.

Gehuwd met BEERENS , (Ans geb. Chimai 20 augustus 1941

Kinderen :

1) OLTMANS , Irene Antoinette geb.Utrecht 01 september 1959

2) OLTMANS , Johan Eduard geb.Utrecht 16 september 1960

3) OLTMANS , Angelique Desirée geb.Utrecht 06 november 1964

4) OLTMANS , Michaël Frederik geb.Utrecht 12 februari 1972

Vertrok uit Semarang als Deta-contractant (Fl 1.50-per dag) met ms van "Riebeek" op 27 mei 1950 naar Nederlands Nieuw-Guinea. Hij was toen pas 16 jaar en had nog helemaal geen ervaring. In Sorong (Nw Guinea) werd na controle door de Douane en Immigratie dienst overgegaan aan boord van de ms " Karossa" met bestemming Hollandia waar zij in juni arriveerden.

Na hun debarkeren werd hij eerst naar Kloofkamp en later werd de groep waar hij toe behoorde te Hollandia-Binnen gehuisvest.

Hij heeft eerst bij de bouw gewerkt en werd ingedeeld bij de groep van Jan KAILOLA. Later werd hij chauffeur bij de dienst van Opbouw (R.W.D) Ging toen over als chauffeur naar het Gouvernement secretarie en werd chauffeur van de heer BAARSPUL , in 1955. Is later naar Nederland vertrokken omdat hij in Nieuw-Guinea voor zo'n jonge kerel als hij waar weinig vermaak was geen toekomst zag. In Nederland melde hij zich voor beroeps militair en werd geplaatst bij de A.A.T. (Aan en Afvoer Troepen) Bij het leger heeft hij tot zijn pensionering in dienst gezeten, laatstelijk als onder officier. (bij het leger wordt je op 55 jarige leeftijd op een soort wachtgeld regeling gesteld).

Daar hij nog veel te jong was toen hij uit militaire dienst kwam (55 jaar) en zijn ideaal om eens voor zich zelf iets op te bouwen en liefs iets deed wat in zijn lijn lag, is hij met een Autorijschool begonnen , na een wat stoeve begin Periode loopt thans zijn zaak op rolletjes en hoopt nog vele jaren te kunnen volhouden.

OOSTHOEK , Arie Wouter

Geboren Soerakarta 1 maart 1933.

Gehuwd met Van STRALENDQRFF ,Handrijet geb.Klaten 30 juni 1934

Kinderen :

1) OOSTHOEK , Ardy Fransisca geb.Utrecht 30 juli 1970

2) OOSTHOEK , George Geoffrey geb.Utrecht 01 november 1971.

Kwam in december 1951 met ms "Baud" naar Nieuw Guinea tot Sorong , toen over gegaan aan boord van de ms "Karosa" met bestemming Hollandia.

Werd te Hollandia als contractant te werk gesteld in de B.O.S.mess. (Bond Oud Steurtjes)

Ging na zijn contract werken bij de fa "ACNUM" te Hollandia-Haven en werd voor diverse karweitjes door de firma Ingezet. Is later bij de fam.BENZ gaan helpen bij het maken en verkopen van eten voor het Havenwezen (Little Star). Daar dit werk geen vastigheidbood is hij werk gaan zoeken met een vast inkomen en kreeg hij die bij de R.W.D als Monteur. Door de R.D.W werd hij vaak voor diverse karweitjes uitgezonden (gedetacheerd)buiten zijn standplaats Hollandia.

In 1960 werd hij overgeplaatst naar de Baliem-vallei voor het beheer van de centrale en werkplaats aldaar

In 1962 toen Nieuw Guinea werd overgedragen aan de UNTEA vertrok hij naar Nederland.

Hij is met ms "Patris" tot Athene gevaren en vandaar uit per trein via Venetië naar Nederland gekomen.

In Nederland werd hij door D.M.Z. opgevangen en kreeg later herscholing bij de Centrale Werkplaats voor Volwassenen tot onderhouds bankwerker. Nadat hij zijn opleiding met gunstig resultaat heet voltooid kreeg hij werk Bij het Ministerie van Defensie als bankwerker. Later werd hij overgeplaatst naar de bevoorrading van het leger te Utrecht, waar hij tot zijn V.U.T. gerechtigde leeftijd had gewerkt.

+ OSSENBRUGGE, Maximiliaan Constantijn van,

Geboren te Wanaradja/Garoet 13 juli 1931.

Gehuwd te Amsterdam 8 mei 1957 met BASTIAAN, Irene Jeannette Eugenie, geboren Batavia 18 December 1938.

Kinderen :

1) van OSSENBRUGGE, Yvonne geb. Amsterdam 28 mei 1957.

2) van OSSENBRUGGE, Maximiliaan geb. Amsterdam 10 februari 1959.

3) van OSSENBRUGGE, Michel geb. Springfield (U.S.A.). 3 maart 1963.

4) van OSSENBRUGGE, Danielle geb. Springfield (U.S.A.) 31 januari 1973.

Kwam uit Djakarta als Deta-contractant met ms "Karon" naar Nieuw Guinea met betemming Hollandia.

Na te zijn gedebateerd te Hollandia werd hij eerst in Kloofkamp (militair kampement) gehuisvest en verhuisde later naar Bonte dorp. Als contractant was zijn eerste tewerkstelling bij de bouw te Sky-line.

Na zijn contract is hij voor zichzelf begonnen en deed daarbij ook karweitjes voor de fa. BAL & Van LEER.

Ging later over naar de houtzagerij te Houtekang van de heren STERN en PIETERS. Daar hij in Nieuwe Guinea, voor hem geen toekomst mogelijkheden zag vertrok hij als particulier (zelf pagagge betaald) naar Nederland. Vertrok tot Singapore met ms "Karon" en daar vandaan met het ms "Zuiderkruis" tot Genua aankomst daar in

maand juni/juli, en verder per trein naar Nederland. Bij aankomst in Nederland werd hij door familie opgevangen en gehuisvest. Na bij de gemeente te zijn ingeschreven, werd hij voor de militaire dienstplicht opgeroepen.

Na zijn dienstplicht, kreeg hij werk bij de Gemeente Vervoersbedrijf te Amsterdam. Niet gewend aan de Nederlandse bekrompenheid kon hij zijn draai niet vinden en keek uit naar andere mogelijkheden.

Toen hem de mogelijkheid werd geboden om via de Pastor Walter wet naar de Verenigde Staten te immigreren pakte hij dat met beide handen aan. Vertrok met gezin in 1959 naar de U.S.A. De begin periode was heel moeilijk, ten eerste was er nog een taal barrière, die hij zo snel mogelijk wist op te lossen. Was niet te lui om het vuile werk te doen, als schoonmaker (vegen enz.) later ook schoonmaker (auto-onderdelen) bij de fa. Auto-cars. Toen de chefs merkten dat hij niet alleen vlijtig was en alles aanpakte maar ook nog verstand had van reparatie's aan auto's (was in Nieuw Guinea ook gewend alles aan te pakken), kreeg toen een baan bij die fa. Auto-Cars als automonteur, wat weer meer geld in het laadje bracht voor het gezin. Bij die firma werkte hij vijf jaar met plezier. Toen hem een beter betaalde baan bij "Trucking Comp." werd aangeboden met goede vooruitzichten om promotie's te maken is hij overgestapt naar die firma. De firma Auto-Cars vond het heel jammer dat hij weg wou en boden hem ook een salaris verhoging, ze wisten wat zij aan hem hadden en wilden hem niet kwijt, maar hij is daar niet op ingegaan. Bij "Trucking Comp." werkte hij met veel plezier en werd daar later supervisor en belast met het toezicht van de bussen van die firma. In 1995 ging hij met pensioen.



PATTINASARANE, Elias Melkianus.

Geboren Koepang 01 augustus 1925.

Hij kwam in 1950 met de jongens van Pa Van Der Steur (B.O.S.) in Februari te Hollandia aan, ze moesten eerst alles nog opbouwen in Hollandia-Binnen (Pantai weg) daar er toen nog niets was aan huisvesting..

Kwam te werken bij de R.W.D. te Hollandia-Binnen en werd belast met nog andere Deta jongens, te zorgen dat het waterleidingnet aldaar goed functioneerde en het uit te breiden, alles was toen nog uit de Amerikaanse tijd dus veel kapotte leidingen en kranen enz. Omdat er nieuwe huizen gebouwd werden te Hollandia-Binnen moesten daar ook nieuwe waterleidingen worden geïnstalleerd, wat ook zijn werk was met de andere jongens.

Van dagloner bij de R.W.D. klom hij op tot opziener bij die dienst, laatstelijk als opzichter en belast met toezicht van het waterleidingnet.

Daar Nieuw Guinea aan de UNTEA in augustus was overgedragen en hij niet veel voelde om daar nog langer te blijven, kwam hij in september 1962 naar Nederland per vliegtuig.

In Nederland ging hij als bijstand ambtenaar eerst met zes maanden verlof en werd toen op wachtgeld gesteld door het Ministerie van Binnenlandsche Zaken. Kreeg toen werk bij de Gemeente Waterleiding Bedrijf te Amsterdam, omdat hij eerder met dat soort werk bekend was lag het hem wel. Helaas moest hij weer helemaal van de laagste rang af beginnen, door het volgen van cursussen klom hij stap voor stap in de maatschappelijkeladder omhoog, laatstelijk voor hij gepensioneerd werd, was zijn rang Hoofdopzchter I van de Gemeente Waterleiding Bedrijf Amsterdam.

PORTIER, Theodoor.

Geboren Madioen 17 maart 1920.

Gehuwd met GERÄUD, Fransje Josephine. geb.

Kind :

1) PORTIER, Fred geb. Hollandia-Binnen 12 mei 1959.

Hij werd door de P.T.T. in Indonesie, uit Bandoeng overgeplaatst naar Nieuw Guinea, en kwam eind januari 1950 per vliegtuig te Hollandia aan. Werd in de begin fase belast met de opbouw van de Radio-dienst van de P.T.T. te Hollandia. Had daar gewerkt tot juli 1962, laatstelijk als controleur I.

Kwam met verlof naar Nederland, maar door de overdracht van Nieuw Guinea aan de UNTEA, die het later weer aan Indonesie zou overdragen. Zijn werk bij de P.T.T. in Nieuw Guinea kwam te vervallen. Kwam toen in de wachtgeld regeling van het rijk als Nieuw Guinea bijstand- ambtenaar. In Nederland is hij weer bij de P.T.T. te werk gesteld.

POST, Henk.

Geboren Cheribon 28 november 1928. Overleden Nieuw Guinea 06 juli 1955.

Gehuwd te Djakarta 05 september 1950 met BARKMEIJER, René geb. te Tandjong Karang 10 november 1931.

Kinderen :

1) POST, Peggy J. geb. Hollandia 21 april 1952.

2) POST, Judith geb. Merauke 01 maart 1955.

3) POST, Ellen geb. te Soestdijk 09 maart 1956.

Kwam in 1950 als Deta-contractant naar Hollandia (Nieuw Guinea). Hij werd te Hollandia-Binnen tewerk gesteld eerst in de bouw en gehuisvest in een barak "Spookkasteel", later toen hij gehuwd was kwam hij eerst bij de Witte Olifant en later te Santa Rosa wonen.

Toen de Kadaster mensen zocht omdat er nog heel wat op kaart gebracht moest worden, kwam hij bij die dienst te werken. Daar kreeg hij een opleiding van de heer Van der WEIDEN. Na de opleiding werd hij het veld ingestuurd om bepaalde delen van Nieuw Guinea in kaart te brengen voor de dienst van Kadaster. Tijdens één van zijn tournee's in het Zuiden van Nieuw Guinea werd hij door een giftige slang gebeten. Daar zij in het binnenland bevonden was direct medische hulp niet aanwezig en overleed hij ten gevolge van die beet.

PIERELAND, Franciscus (Frans).

Geboren te Soekaboemi 26 maart 1935.

Huwde te Schijndel met RIJKERS, Hans(je) geboren Schijndel 01 december 1935.

Kinderen :

1) PIERELAND, Wilhelmus (Willy) geb. Breda 15 november 1958.

2) PIERELAND, Marinus geb. Breda 06 december 1959.

3) PIERELAND, Jolanda Maria geb. Rotterdam 04 april 1960.

4) PIERELAND, Monick geb. Rotterdam 11 november 1966.

Frans is een wees. Zijn ouders zijn te Manokwari overleden tijdens de Japanse bezetting..

In 1946 werd hij in het weeshuis te Hollandia bij de paters als wees geplaatst. Keerde later teug naar Manokwari ook bij de Paters. Om een middelbare school te volgen werd hij naar Sorong gestuurd, daar deze scholen in Manokwari toen nog niet aanwezig waren. Na zijn schooltijd kwam hij direct bij de R.W.D. te werken en geplaatst te Sorong,. Werd later naar Manokwari overgeplaatst en belast bij de aanleg van een weg aldaar. Dit was niet van lange duur hoewel het werk nog niet klaar was moest hij weer terug naar Sorong omdat ze hem daar nodig hadden, wegens zijn bekendheid daar ter plaatse. Omdat hij niet gehuwd was volgden hierna diverse overplaatsingen. Ook moest hij assistentie verlenen te Timinaboean voor de aanleg van een weg die daar geprojecteerd was. Keerde nadat het werk daar zowat was voltooid weer naar Manokwari. Hierna volgde weer een overplaatsing naar Sorong en kwam uiteindelijk te Hollandia terecht. Hem werd een woning toegewezen in de wijk "POLIMAC" en kreeg de functie van opziener bij de R.W.D.

Volgde in Hollandia een cursus voor opzichter bij die dienst. Heeft de cursus niet helenmaal voltooid. Zag op een gegeven moment door de politieke ontwikkeling over Nieuw Guinea het daar niet meer zitten en vertrok naar Europa. In België aangekomen werd hij door zijn oom die daar woonde opgevangen en gehuisvest. Verhuisde later naar Tilburg, en leerde daar zo zijn vrouw kennen. Haar ouders waren boeren en om een goede beurt te maken, zat er niet anders op hen te helpen op de boerderij. Trad in 1964 in militaire dienst om zijn dienstplicht te vervullen. Na zijn opleiding als militair in Nederland, werd hij naar Duitsland gezonden, en zo ook de crisis om "Belijn" van nabij meemaakte. In verband zij steeds in opperste paraatheid moesten zijn voor eventualiteiten, was het niet mogelijk in de weekeiden naar huis te gaan. Eindelijk was het zover dat zijn diensttijd voorbij was en zwaaide af. Kreeg werk bij de Gemeente te Rotterdam in de tekenkamer als ass.tekenaar.(bouwkundige afdeling), daar ontmoette hij een oud collega uit Nieuw Guinea de heer BELLING. Na 2 jaren daar te hebben gewerkt werd hij in de Buitendienst geplaatst. Werd later weer voor een jaar in de tekenkamer geplaatst en werd toen als opzichter in de Buitendienst geplaatst in de afdeling utiliteitsbouw. In die tussentijd een studie volgend om hogerop te komen. Werd belast met het toezicht van heiverken, een soort werk dat totaal voor hem onbekend was. Ontmoette gelukkigerwijze de heer PERSIJN een goede bekende uit Nieuw Guinea. Deze heer gewezen opzichter van de R.W.D. in Nieuw Guinea was aan het werk bij een bouwput, hij had daar de leiding, bij het heien van betonnenheipalen. Hij stapte naar de heer PERSIJN toe en vroeg hem hoe dat heien allemaal toging.. O, dat is heel makkelijk, gaat vanzelf zei de heer PERSIJN. Hij vroeg later waarom PIERELAND dat vroeg, deze vertelde hem dat hij voor het eerst moest heien, maar er helemaal niets vanaf wist, omdat hij dat nog nooit gedaan heeft. De heer PERSIJN, zei dat hij s'avond bij hem langs moest komen dan zou hij hem percies uitleggen, wat er alzo op het werk gedaan moest worden en hoe het er toe ging.. Die avond kreeg hij een uitleg, aantekeningen, heitekeningen en voorschriften van de heer PERSIJN. Al deze gegevens bestudeerde hij thuis. Toen hij een paar dagen daarna een bouwput toegewezen kreeg waar hij moest heien deed hij alsof het voor hem een klein kunsje was en het werk vaker had gedaan. De werkmannen waren verbaasd omdat zij dachten met een groentje van doen te hebben, maar hij had ze allemaal overbluft. Deed het zo perfect dat hij nog meer heiverk kreeg toegewezen, en stelde hem voor om inspecteur van alle te heien werken te maken.. Bedankte voor die eer, want dat was op den duur eentonig werk. Had liever werk bij een bouwput en deze van het begin tot het einde de leiding te geven. Vertelde dit aan een oude hoofdopzichter met wie hij samenwerkte. De man zei dat hij voortaan bij hem moest werken en zorgde er voor dat PIERELAND bij hem geplaatst bleef. Van deze oude hoofdopzichter had hij veel geleerd op bouwkundig gebied.

Het werk deed hij zo goed dat de oude hoofdopzichter die bijna aan zijn pensioen toe was alles aan hem overliet, alleen als er problemen waren moest hij hem bellen. Deze kwam dan kijken en advies geven.

Later werd hij zelf bevorderd tot hoofdopzichter, hoofdopzichter A, toen projectbegeleider bij de Gemeentelijke nieuw- en renovatiebouw te Rotterdam. Maakte gebruik van de VUT regeling, maar de Gemeente wou hem liever niet laten gaan. De Gemeente had hem F40.000.- bruto in het vooruit zicht gesteld als hij nog twee jaar wilde doorwerken, doch na al die jaren van werken vond hij dat hij rust had verdiend en sloeg dat aanbod af.

POLANEN PETEL, Hans W. van

Geboren 08 november 1929.

Huwde met Kitty LORIOUX, geb. Batavia 05 April 1936.

Kind :

1) Van POLANEN PETEL, Gitte 25 juli 19..

Vertrok met de ms "Van RIEMSDIJK" op 03 oktober 1950 uit Djakarta als Deta-contractant (F 1.50.- per dag) naar Nederlands Nieuw Guinea tot Sorong, Te Sorong werd na controle door de Immigratie-dienst overgegaan aan boord van ms "Karossa" en vertrok men naar Hollandia zijn eind bestemming.

Hij werd aan de Oranjelaan gehuisvest en tewerkgesteld, eerst bij de Deta-bouw en later overgegaan naar de Gouvernements Werf Hollandia en geplaatst in de auto-garage, onder de heer SCHULZE, daar heeft hij gewerkt tot dat de G.W.H. werd geliquideerd. Is toen bij "Oranje " garage een Volkswagen daeler gaan werken als auto monteur. Daar zijn vriendin toen naar Nederland terug ging heeft hij zijn ontslag genomen en is haar in 1958 naar Nederland gevolgt.

In Nederland werd hij eerst voor zijn militaire dienstplicht opgeroepen. Na zijn dienstplicht te hebben vervuld is hij bij een autogarage gaan werken. Later verhuisde hij naar Eindhoven en kwam daar ook in een garage te werken als monteur, waar hij later eerste monteur werd. Werd ziek en afgekeurd, kwam in de W.A.O. terecht.

POST, Harold.

Geboren Cheribon 09 juni 1931.

Huwde Hollandia 31 augustus 1957 met Van KEMPEN, Carla Joan geb. Kediri 04 juli 1935.

Kinderen :

1) POST, Maudy Renee geb. Hollandia 17 juni 1958.

2) POST, James Robert geb. Hollandia 20 april 1960.

Kwam via Djakarta als Deta-contractant naar Nederland Nieuw Guinea, met bestemming Hollandia.

Hij werd als contractant geplaatst bij de R.W.D. als klerk belast met de administratie bij het lossen en laden van schepen die materiaal voor die dienst aanvoerden of materiaal naar de buitenposten moesten worden verscheept.

Ging toen over naar de K.P.M. (Koninklijke Paket Mij.) en werd te Merauke (Zuid Nw Guinea) geplaatst.

Ging toen over naar het Gouvernement en kwam bij de Dienst van Finmanciën te werken, naar eerst een opleiding te hebben gevolgt voor douane ambtenaar werd hij bij die dienst te werk gesteld, laastelijk te Fak-Fak.

Kwam 15 september 1962 naar Nederland, daar Nieuw Guinea aan de UNTEA en deze het later weer aan Indonesie zal overdragew. Hij werd toen op wachtgeld gesteld door het Ministerie van Overzese Zaken in afwachting van ander werk. Is toen zelf naar werk opzoek gegaan, want hoe eerder je werk had hoe vlugger je ook aan huisvesting geholpen werd.

Hij werd weer bij de douane in Nederland aangesteld, thans bij de controle en inspectie afdeling.

PUTTE, Julian Jacob (roepnam Jack) van der,

Geboren Sidoardjo 22 juli 1919, overleden IJselstein 10 mei 1979.

Gehuwd Hollandia 6 februari 1953 met LAPRÉ, Sophia Magdalena geb. Wligi 16 augustus 1925.

Kinderen :

- 1) Van der PUTTE, Eugenie geb. Hollandia Haven 04.06.1953.
- 2) Van der PUTTE, geb. Hollandia
- 3) Van der PUTTE, Clearence geb. Hollandia-Binnen 24.10.1958.
- 3) Van der PUTTE, Juliette, geb. Dok V (Hollandia-Haven) 01.12.1961.
- 4) Van der PUTTE, Alice geb. Velp 10 october 1963.

In 1950 te Hollandia aangekomen als Deta contractant uit Soerabaja. Heeft één jaar lang een administratieve functie bij de Deta bekleed. Na zijn contracttijd bij de DETA is hij bij toko "Sentani" gaan werken, laatstelijk als chef. Is overgegaan naar NIGIMY (iIn en Export Mij) omdat het een positie verbetering was, als boekhouder/vertegenwoordiger. Toen zijn zoon geboren werd wou hij een vaste baan bij het Gouvernement. Kwam toen bij de Dienst van Gezondheid als commies bij de afdeling Malaria-bestrijding te werken. Wegens positie verbetering in hij overgegaan naar de afd. Tuberculose bestrijding te Ifar, als commies redacteur (administrateur). In 1962 is de familie naar Nederland vertrokken met verlof. Wegens de overdracht van Nw.Guinea aan Indonesie, kwam zijn werkbepemming te vervallen aldaar. In Nederland werd hij door opgevangen D.M.Z. en gehuisvest te Velp. Na eerst met verlof te zijn geweest werd hij bij de Rijkspolitie te werk gesteld met Beilen als standplaatst. Zes jaar werkte hij te Beilen en werd toen naar IJselstein overgeplaatst. Hij had zich daar opgewerkt door het volgen van curcussen begonnen met de laagste rang en werd gepensioneerd als politie ambtenaar BI. Door zijn verdienste bij de Rijkspolitie werd hem in 1976 de Orde van Oranje Nassau in zilver toegekend. Ook zijn vrouw Sophie kwam als contractant naar Nw Guinea samen met haar vader (Paatje LAPRÉ) voor één pop vijftig (F1.50.-) en werd te werk gesteld bij het secretariaat onder leiding van de heer Piet van HOOYDONK. Na haar contract (een jaar) is zij overgegaan naar de firma "Sentani" waar zij hoofd werd van mode magazijn "Beatrice" daar heeft zij haar man Jack leren kennen.

PIJPAERT, Willem Frederik.

Geboren te Soekaboemi 1927, overleden op 05 april 1991 te Surry, E.C. Canada.

Vertrok in 1950 als DETA-contractant uit Djakarta naar Hollandia Nederlands Nieuw Guinea. Na eerst in de huizenbouw bij de DETA zijn contract na een jaar te hebben uitgediend, begon hij voor zich zelf door het leveren van rantangs (eten) aan de jongens van de DETA. Hij was een voortreffelijke kok zoals ook later zou blijken in Nederland en landen waar hij restaurants bezat. Begon toen een eethuis waar je lekker kon eten tegen een schappelijke prijs. Bouwde in de wijk TASANGKA een woning, toen het voor de DETA-contractanten mogelijk werd daar in die wijk voor hun zelf huizen te bouwen, met een renteloos voorschot van het Gouvernement. Van hieruit zette hij zijn activiteiten voort, er wat klein vee op nahield en wat later met het opzetten van een taxi-bedrijf. Kwam naar Nederland toen het op Nieuw Guinea somber begon uit te zien voor de toekomst. Door zijn ervaring met het leveren van eten in Nieuw Guinea was het voor hem een klein kunstje om in Nederland aan de slag te komen. Werde eerst kok en tenslotte chefkok in het Indisch restaurant "Garoeda" te Den Haag. Kon zijn draai in Nederland niet vinden. Het klimaat stond hem niet aan en probeerde zo ergens anders zijn geluk te zoeken en deed dat in Spanje. Ging in Spanje wonen en opende te Palma een Indisch-Chinees restaurant "TASANGKA". Ondanks dat de zaken toch redelijk goed gingen, was het toch niet wat hij zocht. Ging terug naar Nederland en emigreerde later naar Canada. Ook daar kon hij het niet laten restaurants op te zetten en werd zo eigenaar van de restaurants "TASANGKA I", TASANGKA II" en Roemah "BALI".

QUANT, Rudolf Johannes.

Geboren Semarang 15 april 1930.

Gehuwd te Tilburg 1958 met WEICHELT, Franziska geb. 05 april 1935.

Kinderen :

1) QUANT, Mona geb. 13 april 1960.

2) QUANT, Ronalsd geb. 17 april 1964.

Vertrok met de Semarang groep als Deta contractant voor F1.50.- (één pop vijftig) op 5 augustus per ms van Riebeek naar Nederlands Nieuw Guinea, In Sorong na eerst controle door de Douane en Immigratie dienst overgestapt aan boord van het ms "Karossa" waarmede zij te Hollandia op 20 augustus arriveerden. Hij werd met de groep te Sentani ondergebracht in een loods op het vliegveld aldaar, en te werk gesteld bij het onderhoud en maken van wegen en fundatie's voor bruggen. Na zijn contract van een jaar te hebben uit gediend was hij overgegaan naar de firma "IJselstein" belast met het bouwen van woningen enz. Daar het werk in de woningbouw hem niet zo lag, hij een technise diploma bezat voor werktuigbouw zocht hij werk die meer aan zijn wensen voldeed. Ging toen over naar de Gouvernements Werf Hollandia en kreeg werk bij de dieselmotor revisie afdeling onder de heer CHAUVIGNY de BLOT opzichter van die werkplaats. Toen hem de mogelijkheid werd geboden bij de particuliere N.V. Handels en Scheepsvaartmaatschappij "Mambramo" directeur de heer E. Van den BOS, als machinist aan boord van coasters van die maatschappij te werken en varen, nam hij zijn ontslag bij de GWH. Bij die "Mambramo" scheepvaart Mij had hij gewerkt tot hij naar Nederland vertrok in 1956. In Nederland werd hij door zijn familie opgevangen en te wonen Kwam in Nederland eerst te werken bij de Nederlandsche Spoorwegen als bankwerker. Werde namelijk reeds na een paar maanden opgeroepen om zijn militaire dienstplicht te vervullen. Na die vervult te hebben kwam hij weer bij de Spoorwegen te werken. In 1960 ging hij over naar SHELL als operator wat beter betaalde, waar hij tot zijn VUT leeftijd had gewerkt en gebruikt gemaakt van die regeling om vervroegd uit te treden.



DETA-jongens

voor v.l.n.r. : B.Koster, Scipio, Hickx, Mannak, Belling,
C.van Abkoude, F.Keyner, en Schulz.

achter v.l.n.r. : W.van der Leeden, Klerks, v.Polanen Petel,
en R.Keyner.

SAFFRIE, Jules.

Geboren Djokjakarta 18 juni 1927.

Gehuwd te Hollandia 26 februari 1954 met VROOME, Roberta Maria geb. Mr Cornelis 11 januari 1930.

Kinderen :

- 1) SAFFRIE, Carl Alexander geb. Bandoeng 12.12.1950.
- 2) SAFFRIE, Remke Gloria geb. Hollandia 05.01.1954.
- 3) SAFFRIE, James Roy geb. Tanah Merah 14.11.1955.
- 4) SAFFRIE, Jules Walter geb. Hollandia 09.02.1957.
- 5) SAFFRIE, Humphrey Lambertus geb. Sorong-Doom 14.09.1958.
- 6) SAFFRIE, Audy Douglas geb. Sorong 12.10.1960.
- 7) SAFFRIE, Michael Clark Nelson geb. Manokwari 25.12.1961.
- 8) SAFFRIE, Clifford John geb. Hollandia 05.01.1954.

Uit Bandoeng via Batavia waar hij zijn Deta-contract tekende is hij in Augustus 1950 te Hollandia in Ned. Nieuw Guinea aangekomen. Werd te Hollandia eerst te werk gesteld bij de bouw te Kota Radja. Toen er bij de afd. waterleiding personeel werd gevraagd is hij naar die afdeling overgegaan en te werk gesteld onder de Hr BEINTEMA. Zij werden gehuisvest in oude grote koelkasten te Hollandia, die het Amerikaans leger daar hebben achter gelaten. In die koelkasten is het prettig koel wonen met die hitte in Nw Guinea.

Toen er bij het gevangeniswezen personeel werd gevraagd, heeft hij daar gesolliciteerd omdat er betere promotie kansen waren dan bij de waterleiding en werd daar aangenomen.

Na eerst een curcus te Hollandia bij die dienst te hebben gevolgd werd hij te Hollandia geplaatst.

Werd daarna naar Tanah Merah overgeplaatst en later naar Sorong en Manokwari.

Kwam met verlof naar Nederland op 12 februari 1962.

Daar zijn bestemming na zijn verlof in Nw Guinea kwam te vervallen, wegens overdracht van dat land aan Indonesie is hij werk in Nederland gaan zoeken.

Hij kon bij het gevangeniswezen geplaatst worden, maar na een bezoek aan een inrichting en een gesprek, heeft hij die baan die hem werd aangeboden maar van afgezien. Heeft toen maar voor het beroep van militair gekozen.

Kwam bij de tank afdeling van het leger terecht, net als toen hij bij het KNIL heeft moeten dienen dus iets vertrouwds. Als sergeant 1e klasse is hij gepensioneerd.

SCHULTSZ, Jozef Lodewijk.

Geboren Banjoewangi 1 december 1933.

Kwam 18 augustus 1950 uit Semarang als Deta contractant naar Nw Guinea. Hij werd eerst te werkgesteld in Sentani bij de bouw. Heeft daar bruggen en fundatie's moeten repareren en maken, wegen gerepareerd enz.

Kwam toen naar Hollandia-Binnen en heeft een tijdje bij de RWD gewerkt. Werd later chauffeur bij het gouvernement.

Kwam op 26 november 1960 per KLM naar Nederland en werd door D.M.Z. opgevangen.

SCIPIO, Hugo.

Geboren te Koetoardjo 11 september 1908.

Gehuwd op 05 oktober 1935 met GERSEN, Jeannette Maria geb. Tandjoeng Karang 04 oktober 1915.

Kinderen :

- 1) SCIPIO, Herbert Edwin geb. Soerabaja 10 mei 1938.
- 2) SCIPIO, Joan Irma geb. Soerabaja 26 juli 1940.
- 3) SCIPIO, Manfred Renee geb. Bandoeng 01 mei 1942.

Vertrok uit Soerabaja op 03 mei 1953 met ms "Van Riemsdijk" en te Sorong na controle van de Douane en Immigratie dienst door gevaren tot Manokwari en daar overgegaan aan boord van ms "Kaloekoe" met bestemming Hollandia, aankomst 15 juli 1953. Het Gouvernement heeft hem uit Indonesie laten overkomen om als ambtenaar bij Justitie te worden te werk gesteld daar er toen een tekort was aan ervaren ambtenaren die op de hoogte waren met het werk daar bij dat departement. Hij werd geplaatst als commies bij het Landgerecht te Hollandia. Later werd hij commies-griffier bij de Politie-rechter aldaar. Toen hij zijn pensioen gerechtigde leeftijd bereikte nam hij ontslag met recht op pensioen en vertrok met gezin uit Nieuw Guinea naar Nederland. Zij vertrokken op 17 augustus 1959 uit Nieuw Guinea per vliegtuig en kwamen op 19 augustus te Schiphol aan. Werden in Nederland door D.M.Z. in een pension gehuisvest te Ede en kregen later daar een woning toegewezen..

SIAHAIJA, Anthon Leonard.

Geboren te Batavia 10 december 1920, overleden Den Haag 13 februari 1990.

Huwde te Bandoeng 11 september 1946 met STERN, Albertine Louise geb. Tjilatjap 18 december 1920.

Kinderen :

- 1) SIAHAIJA, Leonard geboren Bandoeng (Indonesie) 09 april 1949.
- 2) SIAHAIJA, Mariette Susan geb. Hollandia 25 april 1953.
- 3) SIAHAIJA, Janine geb. Hollandia 31 augustus 1955.

Hij kwam uit Bandoeng als gehuwde Deta-contractant in 1950 naar Nieuw Guinea. Werd gehuisvest te Hollandia-Binnen (motorpool), waar gehuwde gezinnen een kamer kregen toegewezen. Omdat hij reeds in Bandoeng bij de telefoondienst van de P.T.T. als monteur had gewerkt, en daar een opleiding als telefoon-monteur had gevolgd, werd hij ook in Nieuw Guinea als zodanig tewerkgesteld. Na eerst een paar jaar te Hollandia gewerkt te hebben, werd hij naar Biak overgeplaatst om daar beheerder te worden (opzichter I) van de afdeling telefoondienst van de P.T.T. Vertrok in 1962 naar Nederland met Europees verlof, doch kon niet meer naar zijn oude standplaats Biak terugkeren. Wegens de overdracht van Nieuw Guinea aan de UNTEA, kon hij niet naar Nieuw Guinea terugkeren waardoor zijn werkbestemming daar kwam te vervallen. Kwam in non activiteit en werd op wachtgeld gesteld. Werd weer bij de P.T.T. in Nederland tewerkgesteld, als employe, moest weer van de laagste rang opnieuw beginnen. Daar hij zich te oud voelde om nog op zijn leeftijd curcussen te volgen, werd hij in een administratieve functie geplaatst. Op 10 december 1985 op zijn 65ste jaar werd hij gepensioneerd en kreeg A.O.W.

SCHEYBELER, Frans Rudolf.

Geboren Langsa (Atjeh) 18 december 1924.

Huwde te Hollandia 1953 met De GROOT, Angeline Ida (Gaby)

Kind :

- 1) SCHEYBELER, Leon geb. Hollandia 31 januari 1959.
- 2) SCHEYBELER, Frank Robert geb. Rotterdam 08.12.1962.
- 2) SCHEYBELER, Benjamin Andrew geb. Rotterdam 30.05.1966.
- 4) SCHEYBELER, Deborah Angeline geb. Rotterdam, 25.11.1968.

Frans SCHEYBELER kwam als Deta-contractant in september 1950 naar Hollandia Nederlands Nieuw Guinea.

Heeft in het begin bij de huizenbouw aldaar gewerkt.

Ging na zijn contract, als kolonist op de strip (Sentani) werken met de jongens BELLE. Door onenigheid is hij daar weg gegaan en bij de dienst van Financiën gaan werken. Daar hij daar zijn draai niet kon vinden is hij in particuliere dienst overgegaan bij de firma "Sentani", eerst bij hotel "Berg en Dal" Toen de leiding van het hotel overging in andere handen werd hij in de winkel van de firma te Hollandia- haven ge-plaatst. Is later weer naar het gouvernement gegaan en bij de Gezondheidszorg afd. Tuberculose gaan werken, als administrateur 3e klasse waar hij belast met de financiële administratie.

In 1959 nam hij ontslag en vertrok naar Nederland, waar hij door DMZ werd opgevangen en te Breda gehuisvest in een pension aldaar. Na een paar maanden overal te hebben gesolliciteerd kreeg hij eindelijk werk bij de gemeente Rotterdam.

Hij is weer van onderaan moeten beginnen (laagste rang), al zijn ervaring en Indische diploma's hadden geen waarde, eerst als kantoorbediende en door het volgen van cursussen, heeft hij zijn positie weten te verbeteren, heeft alle rangen doorlopen bij de gemeentelijke dienst tot hij gepensioneerd werd als hoofdkommies bij de financiële afdeling van de gemeente (afd. museum) te Rotterdam.

SCHIPPER, Pieter Jacobus.

Geboren Sanga Sanga Dalem (Borneo) 26 maart 1932.

Gehuwd te Hollandia 12 april 1961 met De BOER, Joyce Hoedi geb. Cheribon 23 juli 1941.

Kinderen :

- 1) SCHIPPER, Edward geb. Hollandia 25 augustus 1961.
- 2) SCHIPPER, Peggy J. geb. Amsterdam 23 oktober 1962.
- 3) SCHIPPER, Frans geb. Amsterdam 5 oktober 1963.
- 4) SCHIPPER, Marcel Cornelis geb. Purmerend 27 september 1965.
- 5) SCHIPPER, Raymond Alexander geb. Purmerend 28 augustus 1966
- 6) SCHIPPER, Andre Ferdinand geb. Purmerend 25 juli 1967.

Piet SCHIPPER kwam als Deta-contractant mei 1950 Uit Soerabaja naar Hollandia, Nederland Nw Guinea. Heeft eerst bij de huizenbouw gewerkt, is toen overgegaan naar het C.B.L. (Centrale Bevoorrading 's-Landsmagazijnen). Daarna ging hij bij de heer Fidel werken, als truck chauffeur, het verzorgen van zand transporten voor de huizenbouw. Nam zijn ontslag, eerst diverse werkjes gedaan en kwam toen bij de Heer De BOER in zijn groentēn-winkel te werken, waar hij tot 1962 heeft gewerkt. Daar Nederlands Nieuw Guinea aan Indonesie werd overgedragen was het voor hem het plezier om er te blijven niet meer aanwezig, ook omdat al zijn familie reeds naar Nederland zijn vertrokken. Kwam op 13 september 1962 per KLM in Nederland aan. Heeft in Nederland bij de Gemeentelijke Energie Bedrijf (G.E.B.) gewerkt, 's-avonds werkte hij bij de P.T.T. om wat bij te verdienen. Op 01 april 1992 maakte hij gebruik van de V.U.T. regeling.

SCHNETZLER, Hugo Leopold.

Geboren te Bandjarmasin 27 mei 1928.

Huwde te Zwolle met WOSKAN, Flora geb. Soekabandi (Prenger) 18 juni 1938.

Vertrok als Deta-contractant met het ms "Van Riemsdijk" op 05 augustus 1950 naar Nieuw Guinea.

Te Sorong overgestapt aan boord van het ms "Karossa" met bestemming Hollandia waar hij op 20 augustus 1950 aankwam. Werd aan de Oranjelaan in barak 23 gehuisvest. Had slechts een paar dagen bij de bouw afdeling onder de heer LEEFLANG (technisch ambtenaar) van de Deta gewerkt. Werd toen overgeplaatst, moesten de barakken klaar maken aan de Oranjelaan en aan de haven, onder de opzichter SALOMONS. Werkte niet lang onder de heer SALOMONS, ging over naar de Gouvernements Werf Hollandia, omdat daar auto-electriciëns nodig waren. Kwam onder de heer SCHULTZ te werken hoofd auto-werkplaats als auto-electriciën samen met de heer SERSANSIE. Ging over naar C.B.L. (Central Bevoorrading Landsmagazijnen) als magazijn beheerder. Toen het C.B.L. de Gouvernements Autobusdienst onder hun beheer kreeg is hij overgegaan als chauffeur/monteur, waar hij tot juni 1962 had gewerkt. Op 10 juni 1962 vertrok hij met verlof naar Nederland met ms "Waterman". In september werd door het Ministerie gevraagd of hij genegen was terug te gaan naar Nieuw Guinea om te helpen bij de overdracht, omdat vele ambtenaren reeds naar Nederland waren vertrokken. Hij gaf zich op en vertrok in oktober 1962 naar Nieuw Guinea. Kwam alleen tot Biak, zijn bestemming was de Wisselmeren, maar ze konden hem geen garantie geven dat hij vandaar op tijd terug kon worden gehaald. Daarom weigerde hij er naar toe te gaan. Keerde in november per KLM terug in Nederland. Werd op non-activiteit gesteld en kreeg wachtgeld. Hem werd te verstaan gegeven om zo spoedig mogelijk werk te zoeken. De banen die zij hem boden waren niet gelijkwaardig en de verdiensten waren minimaal. Ging zelf op zoek naar werk en kreeg te Zwolle een baan bij "Lemet Chronium" die beter betaalde dan wat het rijk hem bood. Werkte daar tot eind 1968. Kreeg toen een baan als electromonteur bij het Centraal Bureau Statistiek te Den HAAG. Heeft curcussen gevolgd om meer kennis te vergaren voor de dienst. Bij het bereiken van de vut leeftijd maakte hij gebruik van deze regeling om de dienst te verlaten, tot zijn pensionering op zijn 65ste jaar.

SPIEKERMAN van WEZELENBURG, Jack.

Geboren te Semarang 10 januari 1932.

Gehuwd te Hollandia met CHAUVIGNY de BLOT, Nirma geb. Soerabaja 02 oktober 19..

Kinderen :

- 1) SPIEKERMAN van WEZELENBURG,
- 2) SPIEKERMAN van WEZELENBURG,
- 3) SPIEKERMAN van WEZELENBURG,

Vertrok uit Semarang op 05 augustus 1950 als Deta contractant met het ms "Van Riemsdijk" naar Nieuw Guinea. Bij aankomst te Sorong (Nieuw Guinea) werd na controle door de Douane en Immigratie dienst overgestapt aan boord van het ms "Karosa" met bestemming Hollandia. Te Hollandia aangekomen werd de Semarang groep te Sentani (strip) gehuisvest. Het werk bestond uit reparatie maken van fundatie's en bouwen van bruggen. Na zijn contract van 1 jaar te hebben uitgediend, verhuisde toen naar Hollandia-Haven, kreeg werk bij de heer PLOEM, maar ging na een paar maanden over naar de G.W.H. afdeling motor revisie onder de heer CHAUVIGNY de BLOT, als monteur. Bij de Amsterdamse Ballast Mij was een positie verbetering mogelijk, ging over naar die Mij. ook omdat de G.W.H. een aflopende zaak was, en zou worden geliquideerd.

Toen er bij de "Bouw Mij Hollandia" een vacature voor chef werkplaats vrij kwam, gesolliciteerde hij op die functie. Werd aangenomen maar kreeg Biak als standplaats. Werd begin 1962 door de firma uitgezonden naar Australie om het één en ander te regelen voor de bouw. Bij zijn terug komst eind 1962 werd Bouw Mij "HOLLANDIA" geliquideerd daar Nieuw Guinea aan Indonesie was overgedragen. Vertrok in 1963 naar Nederland waar zijn gezin reeds verbleef. Kreeg werk bij de fa "Bredero" als monteur en werd later voorman. Toen er bij die firma een reorganisatie in 1989 plaats vond, kwam hij met nog andere oudere werknemers in de V.U.T. regeling terecht.

SCHULTZ, Victor Otto.

Geboren te Soerakarta 26 mei 1928.

Kwam in december 1949 met de ms "Karaton" als Deta-contractant te Hollandia (Nw Guinea) aan.

Hij werd toen ingedeeld bij de bouw afdeling van de Deta, maar na een week werd hij overgeplaatst naar de waterleiding afdeling, omdat daar gebrek was aan personeel, waar hij een paar jaar heeft gewerkt onder de heer BEINTEMA, hoofd van die afdeling.

Is toen als chauffeur overgegaan naar Landbouw & Visserij te Hollandia.

Omdat het werk bij Landbouw & Visserij geen voldoening gaf, is hij bij de Firma Robert/Veldman gaan werken tot dat hij naar Nederland vertrok.

In Nederland heeft hij eerst bij garage "Hoogeboom" te Rotterdam gewerkt, ging toen over naar Philips Roosendaal. Is daarna bij de Kunstzijde Unie te Breda gaan werken. Toen hij beter kon verdienen in de

constructiebouw is hij overgestapt naar een constructiebouw firma te Haarlem.

Inmiddels gehuisvest te Roosendaal was het heen en weer gereis hem toch teveel geworden en is hij werk gaan zoeken in de buurt van zijn woonplaats. Hij kwam daar bij Bruynzeel te Bergen op Zoom te werken, ging weer over naar de constructiebouw "Fijnaart", toen naar Movi Golfkarton. Daar het salaris in de karton industrie niet was wat hij verwachtte, is hij maar weer naar een constructie-bedrijf overgegaan.

Uiteindelijk kwam hij weer bij Philips te werken waar hij tot heden werkzaam is.

SCHUTTE, Hendrik Jan.

Geboren te madioen 9 december 1921.

Kwam 3 oktober 1950 als Deta contractant naar Hollandia (Nw Guinea). Kwam in barak 20 aan de Oranjelaan te wonen.

Hij werd daar te werk gesteld bij de Havenwezen onder de heer MONDT. Tot zijn vertrek naar Nederland heeft hij bij die dienst met plezier gewerkt.

In april 1962 ging hij naar Nederland en werd toen gedurende 6 maanden te werk gesteld bij de "Kromhout Defensie"

Ging toen over naar "Bredero" waar hij tot 1966 werkzaam is geweest.

In 1966 overgegaan naar C.A.B. waar hij tot 1983 heeft gewerkt. Is daarna met de V.U.T. gegaan en daarop volgend met pensioen.

SMITH, Runalda Fernando.

Geboren te Pandaan (Indonesie) 11 december 1932.

Vertrok uit Soerabaja in 1950 met het ms "Van Riemsdijk" naar Nieuw Guinea als Deta-contractant, te Sorong (Nieuw Guinea) overgestapt op een ander K.P.M. schip met bestemming Hollandia.

Te Hollandia aan de Oranjelaan in barak 20 gehuisvest.

Na eerst een paar dagen bij de Deta (hr LEEFLANG) te hebben gewerkt werd hij bij de Havenwezen geplaatst en daar met werkzaamheden betreffende reparatie van de steiger en alle daar voorkomende werkzaamheden belast. Werd later naar de R.W.D. overgeplaatst en tewerkgesteld bij de afd. zwaar rollend materiaal, waar hij tot 1961 werkte. In 1961 vertrok hij naar Nederland en werd door zijn ouders opgevangen en gehuisvest. Na eerst zijn dienstplicht in Nederland te hebben vervuld, ging hij na demobilisatie werken bij de K.W.U. en in de wegebouw. Na een paar jaar ging overgegaan naar de Hoogovens te IJmuiden, die meer mogelijkheden boodt, waar hij bij reorganisatie van de Hoogovens met een S.O.P regeling werd afgevoerd.

SOFFNER, Rudolph Wilhelm.

Geboren te Semarang 30 augustus 1926.

Gehuwd te Nieuw Guinea met BRODIE, Daisie Jantine, geb. Kediri 29 juni 1933.

Kinderen :

- 1) SOFFNER, Marjorie geb. Seroei 16 mei 1957.
- 2) SOFFNER, Gladys geb. Hollandia 12 april 1958.
- 3) SOFFNER, Michael R. geb. Hollandia 14 maart 1959.
- 4) SOFFNER, Jack Harmond geb. Hollandia 09 juni 1960.
- 5) SOFFNER, Steve Edmond geb. Hollandia 10 juli 1961.
- 6) SOFFNER, Rafael geb. Hollandia 04 augustus 1962.
- 7) SOFFNER, Gabrielle geb. Oosterbeek 22 mei 1964.
- 8) SOFFNER, Rosalin geb. Wageningen 19 november 1969.

Kwam met de ms "Waibalong" naar Sarmi (Nieuw Guinea) als kolonist om daar een toekomst op te bouwen. Probeerde te Sarmi van alles om het hoofd boven water te houden. Trok de bossen in om damar (harssoort) te zoeken en het later te Sarmi te verkopen voor zijn levensonderhoud.

Daar het voor een kolonist moeilijk was, omdat men bijna geen afzet gebied had, probeerde hij van Sarmi weg te komen. In 1954 vertrok hij naar Hollandia om daar zijn geluk te beproeven. Werd eerst door een neef gehuisvest om te Hollandia te oriënteren. Kwam daar te werken bij de Gouvernements Werf Hollandia in de Timmerwerkplaats. Na een paar maanden ging hij over in particuliere dienst, bij een aannemer in de woningbouw waar hij meer kon verdienen. Nam na een paar maanden ontslag omdat de aannemer hem geen salaris meer kon uitbetalen. De aannemer moest het geld nog van het Gouvernement ontvangen volgens hem. Kwam toen bij de Genie te werken als chauffeur tot het leger vertrok uit Nieuw Guinea. Kwam toen bij het gouvernement bij de Dienst van het Boswezen als opziener te werken. Vertrok in 1962 met gezin naar Nederland omdat Nieuw Guinea werd overgedragen aan de UNTEA. Werd door D.M.Z. opgevangen en in een contractpension gehuisvest te Oosterbeek. Kreeg in Wageningen bij de Landbouw Hogeschool werk als tekenaar. Daar het werk op kantoor hem niet beviel nam hij ontslag. Zocht werk meer in richting van het verkondigen van het geloof, een soort Zendingswerk speciaal in een land als Papua New Guinea, helaas kreeg hij geen vergunning voor dat land, zij hadden hun eigen mensen om het geloof te verkondigen.

Is toen voor zich zelf begonnen met een warong kliling (rijdende Indische winkel), opende later een Winkelrestaurant te Wageningen. Werd groothandelaar, betrok zijn Indische waren rechtstreeks uit Indonesie. Met zijn restaurant ging het niet zo best te weinig verdienen. Deed het later van de hand. Legde zich toe op het verkoop van eigen gemaakte instant eten en Indische kruiden.

SNACKEY, Frederik Alexander.

Geboren Kediri 12 oktober 1932.

Huwde 21 november 1960 met COOLEN, Frederika V. geb. Pati 7 juli 1940.

Kinderen :

- 1) SNACKEY, Dave geb. Hollandia 21.03.1962.
- 2) SNACKEY, Jack geb. Hollandia 21.03.1962.
- 3) SNACKEY, Peggy geb. Zwijndrecht 29.09.1968.

Kwam in juni 1950 als deta-contractant te Hollandia aan en werd te werk gesteld bij de Gouvernement Werf Hollandia als chauffeur. In zijn vrije tijd nam hij met een paar vrienden taak werk aan zoals het storten van betonen fundatie's, muren metselen, het renoveren, modificeren van werkplaatsen en bouwen van een auto werkplaats voor de G.W.H. Omdat hij steeds de drang had voor zich zelf te willen beginnen is hij samen met Frits COURANT (Ootje KIMONANG) en VERHELST (heet in feite REINECKE van STUWER doch gebruikte in Nieuw Guinea de naam van zijn moeder, in Nederland weer zijn eigen naam) een transport bedrijf begonnen. Deze samen werking is maar van korte duur geweest. Heeft toen met matriaal uit de dump zelf een vrachtauto op gebouwd en is voor zich zelf begonnen. Helaas waren de verdiensten niet wat hij er van verwachtte, er was te veel concurentie, hij moest naar ander werk uitzien. Later heeft Paatje PORTIER en Jaap KOOMEN nog in zijn vrachtwagen gereden. Was zelf toen overgestapt naar het Gouvernement afd. Kadaster. Daar heeft hij eerst een opleiding moeten volgen onder leiding van de heer Van Der WEIDEN. Na zijn opleiding werd hij het veld ingestuurd om bepaalde delen van Nw Guinea in kaart te brengen. In 1960 werd hij naar Nederland, door de dienst uitgezonden om verder een opleiding te volgen in Geodesie en instumentatie. Na zijn opleiding eind 1960 ging hij terug naar Nw Guinea en kreeg Manokwari als standplaatst. Werd later naar Merauke overgeplaatst en waarnemend hoofd van de Kadaster afd. aldaar.

Toen in Augustus/october 1962 de UNO naar Nw Guinea kwam om het bestuur van het Gouvernement over te nemen, om dit later weer aan Indonesie over te dragen is hij met gezin naar Nederland vertrokken en kwam er op 7 oktober 1962 aan. In Nederland kreeg hij werk als landmeetkundig ambtenaar bij Rijkswaterstaat, waar hij tot 1965 heeft gewerkt. Daar het werk hem in Nederland niet bevredigde en het avontuur trok, en de National Iron Ore Compagny te Liberia die door de M.M.A.L. beheerd word mensen met Landmeetkundige ervaring in de tropen zocht is hij naar die firma overgegaan. Met een contract van telkens 2 jaar werd hij naar Liberia (Afrika) uitgezonden van 1965 tot 1971. Na zijn contract terug in Nederland kon hij in het begin geen passend werk krijgen en omdat er brood op de plank moest komen voor zijn gezin, is hij als operator bij de Fa DUPONT gaan werken 1971 tot 1973. Toen er een vacature bij de gemeente Amsterdam vrij kwam in zijn vak is hij daar te werk gesteld als Landmeetkundige bij de afd. Landmeten en Kartografie van 1973 tot 1991. In 1991 werd hij wegens ziekte (hart aandoening) totaal (80%-100%) afgekeurd.



Jongens van de Kadaster te Astro I



Fred SNACKEY aan het werk.

SOFFNER, Constance Lodewijk. (Stans)

Geboren te Tjimahi 23 augustus 1926.

Gehuwd Den Haag 27 augustus 1971 met PORTIER, Myrna Eleonora (Meis) geb. Madioen 16 oktober 1935.

Kinderen :

1) SOFFNER, Bart Alexander geb. 's-Gravenhage 23 februari 1960 erk.

2) SOFFNER, Linda Regina geb. Leidschendam 09 april 1973.

Hij kwam als Deta contractant in april 1950 met de ms "Karosa" naar Hollandia (Nederlandsch Nieuw Guinea). Bij de Deta werd hij geplaatst in de bouw onder de heer STEVENS waar hij zijn contract uitdiende. Ging over naar een particulier bedrijf, van de heer ANGENENT. Dit bedrijfje deed aan alle soorten grondwerken in het bijzonder voor het gouvernement met gebruikmaking vanuit de bush gereviseerde bulldozers. Werd hierdoor bulldozerdrijver alsook monteur. Ondanks dit werk in Indonesië nooit gedaan te hebben, schroomde hij er niet voor het zware en vuile werk met beide handen aan te grijpen en te doen, deed het met veel plezier en kreeg ervaring. Van de heer ANGENENT leerde hij de kneepjes van het vak. Helaas moest hij na verloop van tijd toch nog zijn ontslag nemen. Niet met de reden, dat het werk hem tegen zat, doch meer in de bezoldiging dat geen regelmaat van uitbetaling had en er zelfs maanden op moest wachten eer het werd uitbetaald. Ging over als bulldozerdrijver naar de firma "Robert" een transport bedrijf die ook aan grond werk deed. Kreeg wat onenigheid met zijn chef en nam zijn ontslag. Kreeg te horen dat bij de "Dienst van Culturele Zaken" personeel geplaatst konden worden ten behoeve van de Gouvernements Autobusdienst. Soliciteerde hierop en kreeg tenslotte een baan als chauffeur. Na eerst als chauffeur te hebben gewerkt, werd hij controleur bij die dienst. Dit was de hoogste rang wat te bereiken was. Zocht hierdoor naar een ander baan met meer perspectief. Toen de afd. Justitie mensen nodig had, leek de aangeboden baan hem wel wat, en had hierop gesolliciteerd. Werd aangenomen en begon in de laagste rang. Toen Nieuw Guinea in 1962 werd overgedragen en hij naar Nederland repatrieerde had hij de rang van commies. In Nederland kwam hij in de wachtgeld regeling van het Rijk als Nieuw Guinea bijstand ambtenaar. Na eerst vakantie te hebben genoten werd hij bij de P.T.T. in Nederland tewerkgesteld, aan de Binckhorst straat en later overgeplaatst naar de P.T.T. te Leidschendam. Begon als schrijver en werd als employe 2e klasse wegens ziekte afgekeurd en kwam in de W.A.O. terecht en later met pensioen en A.O.W..

SCHIPPER, Charles.

Geboren te Sanga-Sanga Dalem (Borneo) 08 december 1929.

Huwde Hollandia 31 januari 1956 met Grace KOSTER, geb. Djokjakarta 08 oktober 1934.

Kinderen :

1) SCHIPPER, Irene Francisca Christina geb. Hollandia Haven 10 december 1956.

2) SCHIPPER, Hilda Frederika geb. Hollandia Haven 17 augustus 1958.

3) SCHIPPER, Charles Robert geb. Hollandia Haven 22 november 1961.

4) SCHIPPER, Frits geb. Rotterdam 25 maart 1963.

Vertrok in mei 1950 uit Soerabaja met de ms "Van Riemsdijk" als Deta-contractant naar Nederlands Nieuw Guinea, in Sorong overgestapt aan boord van het ms "Karaton" en vertrokken met bestemming Hollandia. Na eerst te Hollandia in Kloofkamp te zijn gehuisvest vertrok hij naar Hollandia-Binnen om bij de P.T.T. te worden tewerkgesteld. Na zijn contract bij de Deta, ging hij overgegaan in particuliere dienst nl bij de Firma "Isaak" Electro Technisch Bureau. Na een tijdje te hebben gewerkt bij die firma kreeg hij wat onenigheid met zijn chef, nam toen zijn ontslag. Bij de heer de BOER, die een groentenzaak bezat kreeg hij werk. Moest voor de heer de BOER groenten met een jeep langs de huizen verkopen. Nam na een paar jaar ontslag en is voor zich zelf begonnen samen met Bert KOSTER. Met de gedachten rondlopend in het huwelijk te treden zocht hij naar een vaste betrekking. Had immers geen vast inkomen en was totaal afhankelijk van de verkoop van groenten. Kwam bij de Gouvenement Werkplaatsen Hollandia (G.W.H.) te werken in de autowerkplaats als auto-electriciën. Na de liquidatie van de G.W.H. werd al het personeel van de autowerkplaats overgeheveld naar de firma "ENGLEBERT". Het werken bij die firma was niet wat hij verwachtte en solliciteerde bij de E.W. (Electriciteits Wezen) en kreeg daar een aanstelling als electriciën. Had daar gewerkt totdat Nieuw Guinea aan de UNTEA werd overgedragen. Vertrok uit Nieuw Guinea met het ms "Patris" en arriveerde op 26 oktober 1962 in Nederland. Kreeg na een paar maanden werk bij het G.E.B. (Gemeentelijke Energie Bedrijven) te Rotterdam. Kreeg ook huisvesting aangeboden te Rotterdam. Bij dit bedrijf werd hij belast bij de aanleg en reparatie's van diverse electriciteits installatie's. Ook bij de aanleg van de Metro te Rotterdam werd hij belast met de elektrische installatie daarvan. Toen de opbouw van de elektrische-centrale en leidingnet in de Maasvlakte mensen nodig had werd hij daar ook voor een tijd tewerkgesteld.. Door ziekte werd hij tijdelijk afgekeurd en werd later op wachtgeld gesteld tot zijn pensionering.

SOPACUA, M. J.

Geboren te Soerabaja 22 juni 1920.

Gehuwd met MESSEK, Merry (dit huw. werd ontbonden).

Vertrok uit Malang naar Soerabaja waar hij te Tandjong Perak embarkeerde aan boord van het ms "van RIEMSDIJK" in juni 1950 om als Deta-contractant naar Nieuw-Guinea te vertrekken.

Via Boleleng (Bali), Makassar kwam hij naar Sorong (Nieuw Guinea). Te Sorong overgestapt aan boord van het ms "Karaton" met bestemming Hollandia. In juli 1950 gedebarkeerd te Hollandia en werd gehuisvest te Kloofkanp (militair kampement), verhuisde later naar één van de Deta-barakken aan de Oranjelaan toen deze gereed kwamen. Werd ingedeeld bij de afdeling woningbouw van de Deta. Verhuisde naar Ifar toen daar, door de Deta.- jongens gebouwd moest worden voor het gouvernement. Toen Nieuw Guinea aan de UNTEA die het later weer aan Indonesie zou overdragen, nam hij ontslag. Vertrok naar Nederland met ms "Patris" tot Griekenland en vertrok uit Athene per vliegtuig naar Nederland. Werd in Nederland opgevangen door D.M.Z en te Groningen in een contractpension gehuisvest.

STERN, Albert.

Geboren te Djokjakarta 20 maart 1922..

Huwde te Hollandia-Binnen met JANNEN, Louise Erna geb. Tangerang 06 juli 1928.

Kind :

1) STERN, Veronique Desiree geb. Hollandia 11 november 1958.

Hij vertrok uit Djakarta in 1950 als Deta-Contractant naar Nieuw-Guinea, na eerst in de barak te zijn gehuisvest, verhuisde hij naar de Motorpool te Hollandia-Binnen, waar hij bij zijn zuster kwam in te wonen.

Na eerst ingedeeld te zijn in de bouwafdeling van de Deta, werd hij overgeheveld naar de G.W.H. te Hollandia-Haven. Werd bij de afd. Zwaarmateriaal als administratieve kracht te werk gesteld. Werd later overgeplaatst naar de afd. Calculatie bij de centrale administratie van de G.W.H.(tijdschrijver) Bij reorganisatie in 1955 overgeplaatst naar de afd. werkorder administratie. Toen de Gouvernements Werf Hollandia werd geliquideerd kwam hij bij de R.W.D. te werken te Hollandia. Werd later overgeplaatst naar de R.W.D. te Merauke als Technisch-commies. Kwam in 1962 naar Nederland omdat Nieuw Guinea werd overgedragen aan de UNTEA. In Nederland opgevangen door D.M.Z. en kwam zo naar Enschede.



STOBBE, Douwe. (Bob).

Geboren Batavia 24 maart 1923.

Huwde 's-Gravenhage 21 augustus 1963 met WATIMENA, Martha geb. Saparoea 28 oktober 1936..

Kinderen ::

1) STOBBE, Wijnand Nico Gerard geb. 's-Gravenhage 12 augustus 1964.

2) STOBBE, Martin Ewald geb. Leidschendam 28 juni 1968.

Douwe (meer bekend onder de naam Bob) werd in 1948 als korporaal ass. apotheker (militair) gedemobiliseerd na de 1e politionele actie. Werde burgerambtenaar in het leger en belast met een bepaald project. Kreeg op een dag van Dr KARAMOY, te horen dat hij de bush in moest nl. Kota Baroe de latere Hollandia in Nw Guinea. Werde uitgezonden naar Nieuw Guinea door het leger om te Kota Baroe (Hollandia) assistentie te verlenen bij het opruimen van de geneesmiddelen dump die het 8e Amerikaanse legercorps daar heeft achtergelaten. Kreeg 6 maanden les in Japanse lettertekens ten behoeve van zijn werk die hij te Manokwari moest verrichten. Medio 1949 werd hij naar Manokwari gestuurd om daar te kijken naar achter gebleven medische instrumenten en medicijnen die de Japaners hadden achtergelaten, tevens werd hij belast met het verstrekken van medicijnen samen met dokter Van der SLOOT, aan de kolonisten die toen daar met de ms "Waibalong" waren aangekomen uit Indonesie. Keerde in 1950 terug naar Hollandia werd hij gedemobiliseerd. Hij werd toen weer burger, omdat het K.N.I.L. opgehouden heeft te bestaan. Kreeg werk bij de Dienst van Gezondheidszorg te Hollandia als assistent apotheker 1e klasse, hoofd assistent apotheker was de heer Mac MOOTRY. Zijn chef was toen de apotheker Drs Samuel Brusse. Werde te Hollandia naast zijn werk ook belast met het geven van lessen aan papoeas die daar werden opgeleid tot matri's bij de medische verzorging.. Door dit werk kreeg hij veel met de Papoea's te maken en ook de verantwoording voor degenen die daar in het internaat waren van het ziekenhuis. Moest hun ook steeds bezig houden, ook buiten de school en diensttijd. Richtte toen een Papoea voetbal club op. samen met zijn vriend Samuel ABAS waren zij de eersten die toen "Voetbal Bond Hollandia" oprichten, er werd gevoetbald in competitie verband (Hollandia-Binnen, Hollandia-haven, Ifar en Gejem). Ook had hij er voor gezorgd dat een paar Papoea jongens die konden leren naar Nederland werden uitgezonden om hun opleiding te voltooien. Door al het werk en inspanning beloonde Hare Ma'jesteit Koningin Juliana hem met de Orde van Oranje Nassau, ere medaile in goud. Omdat Nieuw Guinea in augustus 1962 administratief door het Nederlands Gouvernement aan de UNTEA werd overgedragen kwam ook zijn werkbepemming daar te vervallen. Hij is samen met Dr ZUIDERHOEK een der laatsten die in 1963 Nieuw Guinea verlieten. In Nederland aangekomen werd hij op wachtgeld gesteld. Kreeg later werk bij het Ministerie van Gezondheidszorg en Milieu bij de afdeling Inspectie Volksgezondheid, belast met inspectie en controle van medicijnen. Moest weer helemaal opnieuw beginnen, daar hij alleen Indische diploma's bezat. Door het volgen van cursussen moest hij zich waar maken. om hogerop te komen. Ging in maart 1988 met pensioen en A.O.W. als controleur van het Ministerie Gezondheidszorg en Milieu, afd. Inspectie Volksgezondheid..



voetbal eftal van W.I.K.

Achterste rij v.l.n.r. : Paua (nn), R.Carli, Paatje Kuip,
D. v. Abkoude, F.Teuben, E. Jansen, en H. Jacons.

Voorste rij : Beverloo, Watson, B. Kruizinga en Verhoeven.

TULUS, Peter.

Geboren : Soerabaja 10 juni 1930.

Vertrok met het ms "Poeloe Laoet" uit Soerabaja als Deta contractant naar Nw Guinea op 28 maart 1950. Kwam via Sorong te Hollandia aan. Werd eerst met de Deta-groep uit Soerabaja gehuisvest in Kloofkamp (Militair kampement) barak 8 en tewerkgesteld bij het lossen van cement, die door de schepen werden aangevoerd. Met de ploeg die onder leiding stond van de ROY van ZUYDEWIJN werd hij aan het werk gezet bij de restauratie van hotel Berg en Dal. Later werkte de ploeg in Hollandia-Binnen bij het bouwen van woningen aan de Schoolstraat alsook het residentiehuis. Hun huisvesting moesten zij zelf ook nog bouwen, een barak naast de familie Jansen. Toen er batjoks (schepelingen) werden gevraagd heeft hij zich ook opgegeven, omdat hij het ook eens wou meemaken, doch dit was goed voor één reisje. Het werk van bajok lag hem helemaal niet, was wel een ervaring rijker op geworden. Ging toen maar weer in de huizenbouw werken. Werd naar Biak gezonden als hulpkracht ten behoeve van de nieuw te bouwen KLM hotel. Kwam later weer terug in Hollandia en kreeg werk bij de Bouwmaatschappij "IJSELSTEIN", doch niet van langen duur. Vond tenslotte werk bij het onderaannemersbedrijf van Benny BECKS (ook een Deta-jongen die voor zichzelf is begonnen in de woningbouw). Nadat hij een tijd met plezier bij Benny BECKS had gewerkt dacht hij voor zichzelf in de beton werken te beginnen. Begon als onder-aannemer in betonwerken als zijn specialiteit. Hoewel de verdiensten redelijk was, zag de toekomst somber uit, men merkte dit aan de opdrachten die men kreeg. Dit was danken aan de overdracht van Nw Guinea aan Indonesie die opkomst was. Toen de UNTEA kwam om het bestuur van het Gouvernement van Nieuw Guinea over te nemen, was voor hem de tijd aangebroken om uit dat land te vertrekken. In september 1962 vertrok hij naar Nederland per KLM. Kwam in Nederland en werd door D.M.Z. opgevangen. Werd via bemiddeling van D.M.Z. geplaatst voor omscholing bij de Rijks Werkplaatsen te Doetichem. Na 3 jaar studie had hij zijn diploma Bemetel gehaald. Na zijn opleiding, kreeg hij werk bij een constructie werkplaats te Arnhem. Kreeg niet de verlangde verdienste (loon) en kwam zo door tussenkomst van een koppelbaas in Duitsland te werken, wat zeker meer geld in zijn loonzakje bracht. Begon daar als verwarmingsmonteur en zijn Duitse chef vond het jammer, dat hij na jaren weer naar Nederland terug wilde. Ondanks dat hij het in Duitsland goed en men hem beloofde voor een loonsverhoging, zag hij toch in dat zijn toekomst in Nederland verwezenlijk kon worden en keerde zo naar Nederland terug. Werkte bij terugkeer bij "JONKER & DURCO CONSTRUCTIEBEDRIJF". Vervolgens als constructiebankwerker voor 1 jaar bij "HEMBRUG" te "ZAANDAM". Het werken daar beviel hem niet zo en stapte over naar "VERKADE" in de zelfde plaats gevestigd, als onderhoudsmonteur. Door het CAO-suiker betalingssysteem, was zijn verdienste wat minder geworden ten opzichte van het CAO-metaal. Na 3 jaren hield hij het voor gezien en solliciteerde naar betrekkingen bij de K.L.M. en de Koninklijke Marine. Na de nodige voorlichtingen en rondleidingen die hem door beide instanties werd aangeboden, was zijn keus gevallen op de Koninklijke Marine en zo als scheeps-/constructiebankwerker tewerkgesteld, waar hij tot zijn penioen en A.O.W. met plezier heeft gewerkt.

VINCENTIE, Alphonse Charles W.

Geboren te Kediri 30 januari 1928.

Gehuwd te Hollandia 6 september 1957 met DoHNE, Odette L.C. geb. Kediri 27 oktober 1935.

Kinderen : 1) VINCENTIE, Henny L. geb. Tanah Merah 3.8.1959.

2) VINCENTIE, Armand R. geb. Hollandia 31.5.1961.

Vertrok van Tandjoeng Priok in mei 1950 als Deta contractant naar Nw Guinea, kwam 30 mei te Hollandia aan.

Na eerst in Kloofkamp te zijn gehuisvest, kwam hij later in de barak aan de Oranjelaan te wonen.

Heeft eerst in de bouw gewerkt, is later bus chauffeur te Hollandia Haven geworden. Ging later over naar het Gevangeniswezen en werd geplaatst te Tanah Merah.

Kwam 23 juni 1962 per KLM naar Nederland.

VODEGEL, Marcel.

Geboren Batavia 24 mei 1924.

Gehuwd te Batavia (ontbonden te Hollandia).

Kinderen : 1) VODEGEL, Linda Marcella geb. Batavia 05.07.1950.

2) VODEGEL, Raymond Robbert geb. idem 02.08.1951.

3) VODEGEL, Rodger Steward, geb Hollandia 15.12.1952.

4) VODEGEL, Steven Christiaan geb. Hollandia 08.07.1954.

Kwam naar Nw Guinea als Deta contractant en werd omdat hij gehuwd was, gehuisvest aan de Witte Olifant. Werd als tijdschrijver eerst tewerkgesteld bij de G.W.H. te Hollandia Haven.

Later ging hij over naar een ander gouvernements dienstvak en kwam bij de R.W.D. te Hollandia te werken als kommissie. Kwam 6 oktober 1960 per KLM naar Nederland en vertrok later naar Amerika.

VölKE, Karel Adriaan.

Geboren te Semarang 30 januari 1916.

Gehuwd te Batavia 7 juli 1948 met CALBO, Johanna Wilhelmina, geb. Krandie 31 augustus 1919.

Kind : 1) VölKE, Gertrude, geb. Hollandia 18 juli 1951.

Ging in mei 1950 uit Tandjoeng Priok als gehuwd Deta contractant (voorman) met vrouw a/b van de ms van "Riemsdijk" naar Nieuw Guinea. In Sorong overgegaan aan boord ms "Karatou" en 30 mei te Hollandia gedebarkerd. Als gehuwden werden zij eerst gehuisvest te Kota Baroe (later Hollandia Binnen) in barakken bij de motorpool. Kwam te werken bij de bouw en later als opzichter bij de R.W.D. te Hollandia-Binnen en Hollandia. Zag het in Nieuw Guinea niet meer zitten en vertrok naar Nederland waar hij door DMZ werd opgevangen en in een pension gehuisvest. Kwam op 25 augustus 19 per KLM naar Nederland.

WASCH, Robert Raoul Leopold.

Geboren Batavia 11 juli 1931.

Gehuwd te Manokwari 13 januari 1959 met De WAARD, Hendrika Margaretha Aaltje, geb. Bondowoso 25 oktober 1935.

Kinderen :

- 1) WASCH, Judith E. geb. Manokwari 05 maart 1961.
- 2) WASCH, Cornelia A. geb. Manokwari 16 april 1962.

Na een opleiding te Batavia bij de Topografische Dienst werd hij t.b.v de T. & E. (Transmigratie en Emigratiedienst) naar Nieuw Guinea uitgezonden. Hij kwam op 03 juli 1948 te Manokwari aan en werd geplaatst onder de hr HIERONYMUS, die later vervangen werd door de heer HINSBEEK. Te Manokwari werd hij ondergebracht in de jongens-barak. De jongens die met hem de opleiding hadden gevolgd waren o.a. DABROEK, Benny ALTMAN, HENSBEEK en WETZEL. Hij werd speciaal ingezet voor de kartering (topografie), daar hij door heel Nieuw Guinea inzetbaar was, had hij geen vaste standplaats. Begin 1950 werden de jongens overgeplaatst naar de Dienst van het Boswezen te Manokwari om voor die dienst karteringsdiensten te verrichten. Bij het Boswezen heeft hij tot 22 augustus 1962 gewerkt. Door de overdracht van Nieuw Guinea aan Indonesië kwam zijn werkring in Nieuw Guinea te vervallen en vertrok hij met zijn gezin op 13 oktober 1962 naar Nederland, aankomst op 1 oktober 1962 per vliegtuig. In Nederland werd hij door de DMZ (Dienst Maatschappelijk Zorg) opgevangen en te Hogeveen in een contract-pension ondergebracht. Door de DMZ werd 60% van zijn wachtgeld die hij van het rijk kreeg ingehouden. Hij kreeg via de DMZ een omscholing bij Rijkswerkplaatsen voor automonteur. Na voltooiing van zijn opleiding werd hij geplaatst bij een autobedrijf (Deuts automobiel) te Hogeveen. Werd in 1984/85 wegens ziekte afgekeurd.

WERDMÜLLER von ELGG, Ferdinand.

Geboren te Tjilatjap 20 november 1912.

Huwde Hattem 22 december 1966 met Van ZEIJL, Maartje geb. Buitenzorg 26 september 1920.

In Indonesië was hij werkzaam bij het Gevangeniswezen. Toen de soevereiniteitsoverdracht plaats vond moest hij en nog vele van zijn collega's de Indonesiërs inwerken die later hun plaats innamen. Nam in 1950 zijn ontslag en tekende een Deta-contract voor Nieuw Guinea. Vertrok in 1950 uit Tandjong Priok met de ms "van Riemsdijk", via Semarang, Soerabaja, Boeleng (Bali), Makassar, Nieuw Guinea waarts. Te Sorong moest hij overstappen op de ms "Karaton" met bestemming Hollandia. Te Hollandia werd hij eerst in Kloofkamp en later aan de Oranjelaan in één van de barakken gehuisvest. Hij werd in eerste instantie ingedeeld voor de woningbouw maar verrichtte later administratief werk. Ontmoette op een dag de heer LANSEN, directeur van de gevangenis te Hollandia. De heer LANSEN had vroeger met hem op het eiland Noesa Kembangan (straf gevangenis voor langdurige veroordeelden) gewerkt. Te Hollandia was er een te kort aan gevangenis-personeel en vroeg hem, en de heer David ook een contractant en gewezen gevangenisbewaarder en nog andere mannen die vroeger ook bij het gevangenis-wezen hadden gewerkt of ze bereid waren, weer het werk van vroeger te verrichten. Na een paar maanden kreeg de heer LANSEN het voor elkaar, dat hij geplaatst werd bij het gevangeniswezen in Nieuw Guinea. Hij werd geplaatst te Tanah Merah/ Boven Digoel (zuid Nieuw Guinea) als cipier. Werd later overgeplaatst naar Manokwari, maar moest terug naar Hollandia om een curcus te volgen voor administrateur. Na de curcus met goed gevolg te hebben afgerond, werd hij geplaatst te Hollandia en later te Timinaboean. In 1962 ging hij met buitenlandsverlof naar Nederland en kreeg daarna zijn pensioen omdat hij 50 jaar werd. In Nederland kreeg hij werk bij een fietsenfabriek als ongeschoolde kracht (lopende band werk), tot zijn A.O.W.

WETZEL, Rainier.

Geboren Malang 22 september 1930.

Gehuwd te Hollandia 26 januari 1956 met TOMASOUW, Asti Joyce geb. Cheribon 26 augustus 1937.

Kwam in 1947 uit Batavia via Makassar naar Nederlands Nieuw Guinea voor de Topografische dienst onder de heer HINSBEEK. Werd te Manokwari geplaatst waar hij tot 1950 had gewerkt bij die dienst. Was toen als contractant overgegaan naar de Genie te Biak. Werd door de Genie later naar Hollandia overgeplaatst en als bulldozerdrijver tewerkgesteld. Toen het leger uit Nieuw Guinea vertrok, werd de verdedigings taak van Nieuw Guinea door de Koninklijke Marine overgenomen. Hij werd toen overbodig daar de Marine hun eigen personeel had. Kwam in gouvernementdienst en werkte laatstelijk als hoofdopziener bij de RWD. Toen in augustus 1962 het bestuur van Nederlands Nieuw Guinea aan de UNTEA werd overgedragen, verzochten zijn chefs of hij wat langer wou blijven in Nieuw Guinea voor de afhandeling van diverse zaken, daar vele collega's reeds naar Nederland waren vertrokken. Tot eind 1962 was hij gebleven en vertrok toen naar Nederland. Daar een groep Toegoenezen (uit Nw Guinea naar Nederland gekomen) naar Suriname vertrokken om daar hun geluk te beproeven had hij zich bij hun aangesloten, ook omdat zijn schoonfamilie Toegoenezen waren en velen van hun naar Suriname emigreerden. Hij had in Suriname tot 1975 als landbouwer gewerkt. Kwam in 1975 met een illusie armer terug naar Nederland, daar het in Suriname niet erg vlotte met het geen hij voor ogen had. In Nederland kwam hij in Groningen terecht en daar 10 jaren gewerkt als lasser. Werd om gezondheidsredenen afgekeurd en kwam zo in de W.A.O. terecht. Thans verblijf hij met zijn familie in Spanje wat hem goed bevalt, vooral wat het klimaat betrefd. Doet zijn gezondheid goed en is daardoor minder ziek.

WILMOT KILINK, Piet.

Geboren Tegal 27 november 1918.

Gehuwd met LAND, Hilda, geb.

Kwam van Batavia naar Makassar en tekende daar een contract bij de DETA voor een jaar. Vertrok uit Makassar in juli 1950 per ms "Karossa" naar Nieuw Guinea. Na controle door de Douane en Immigratie dienst te Sorong vertrok hij met het zelfde schip naar Manokwari waar hij van boord ging omdat hij door de DETA voor die plaats was ingedeeld. In Manokwari werd hij te werk gesteld bij de R.W.D. als administratief medewerker en werd later als commies naar Hollandia overgeplaatst. In 1962 mocht hij met verlof naar Nederland, maar kon niet terug daar in dat jaar Nederlands Nieuw Guinea werd overgedragen aan Indonesië. Na eerst van zijn verlof te hebben genoten is hij op zoek gegaan naar werk, na lang zoeken kreeg hij werk bij het Ministerie van Onderwijs te Den Haag, waar hij tot zijn pensionering werkte.

WOLFF, Harry Leonard Christoffel.

Geboren Soerakarta 21 december 1928.

Kwam in 1951 naar Nieuw Guinea om te Sarmi kolonistenwerk te doen. Daar het werk zwaar was en als kolonist bijna geen cent viel te verdienen, vertrok hij naar Hollandia om daar zijn geluk te beproeven. Hij kreeg werk bij de Genie onder de heer LEFEBER, in het APO kamp. Daar heeft hij 6 maanden gewerkt en keerde weer terug naar Sarmi. Hij dacht toen bij de N.G.P.M. (Nederlands Nieuw Guinea Petroleum Mij.) te kunnen werken en vertrok naar Sorong, het bolwerk van die maatschappij, waar hij tot 1956 werkte, is daarna naar Biak vertrokken alwaar hij tot 1960 werkte bij de R.W.D. (Rijks Waterstaat Dienst). In dat jaar vertrok hij naar Nederland.

+ WITTENROOD, Hendrik.

Geboren te Pasaroean 10 juli 1926.

Huwde te manokwari 07 mei 1958 met HALKEMA, Winnie Constance Mathilde geb. te Garoet 14 december 1935.

Kinderen :

- 1) WITTENROOD, Henriette Mathilde geb. Manokwari 27 februari 1959.
- 2) WITTENROOD, Johannes Willem geb. Manokwari 01 november 1960.
- 3) WITTENROOD, Winnie Constance geb. Manokwari 28 augustus 1962.
- 4) WITTENROOD, Frederik Hendrik geb. 15 september te RHENEN.

Kwam als militair uit Bandoeng via Tandjoeng Priok naar Nieuw Guinea. Hij was bij de Militaire Luchtvaart soldaat hulp-radiomonteur bij het 120e squadron te Andir. Kwam eerst naar Hollandia en werd later naar Manokwari overgeplaatst en daar gedemobiliseerd. Trad daar in dienst bij de Genie als burger monteur. Toen het leger uit Nieuw Guinea vertrok en de Koninklijke Marine die taak van het leger overnam, werd hij automatisch naar de Marine overgeheveld. Daar werd hij te werkgesteld als magazijn bewaarder, laatstelijk als magazijn-bewaarder 1e klasse. Daar Nieuw Guinea door de UNTEA werd overgenomen, die het later weer aan Indonsië zou overdragen en de Koninklijke Marine uit Nieuw Guinea terug trok, kwam zijn werkring daar te vervallen. Vertrok met gezin op 23 september 1962 naar Nederland. Kwam in Nederland weer bij de Luchtmacht te werken als technisch beambte tot zijn overlijden op 10 oktober 1972 te Rhenen..

+ WASCH, Ernst Karel Leopold. (Kang)

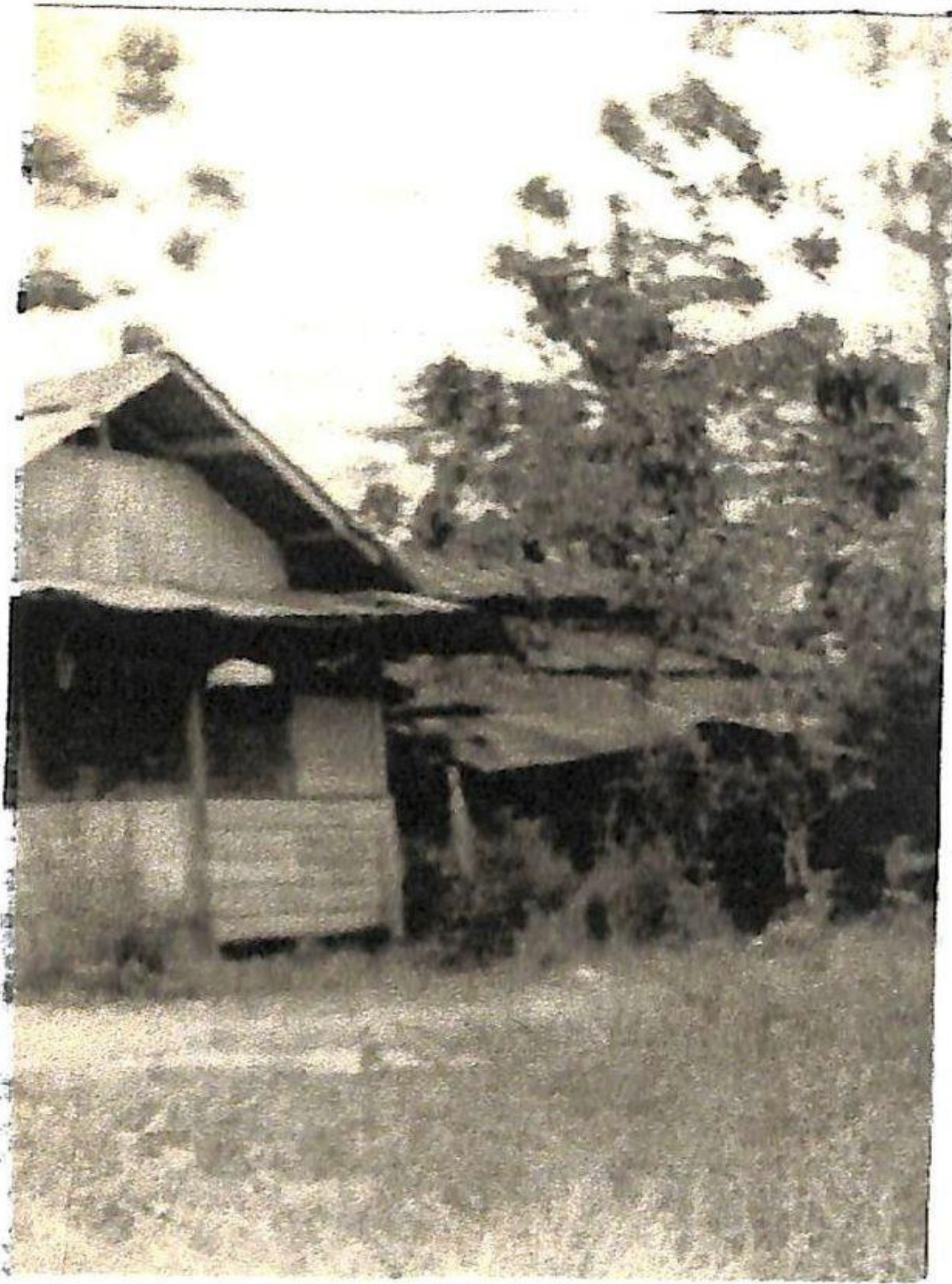
Geboren te Batavia 18 juni 1934. Overleden

Gehuwd met BOURONJE, M.H.G.

Kinderen :

- 1) WASCH, Lydia,
- 2) WASCH, Richard,
- 3) WASCH, Raymond,

Hij kwam als DETA-contractant F 1.50- per dag naar Hollandia, Nieuw Guinea. Werd eerst te Hollandia-Binnen gehuisvest. Na eerst in de woningbouw van de Deta, werd hij chauffeur bij het Gouvernements-secretarie. Ging later naar Nederland en tekende een kort-verband bij de Koninklijke Marine voor dienst in Nederlands Nieuw Guinea. Na zijn dienst verband kwam hij terug naar Nederland, en bleek toen ziek te zijn, werd in het Marine ziekenhuis behandeld. Kwam later bij de Rijks-politie te werken met als standplaats Driebergen.



Kolonisten woning
uit de 50 er jaren.



Nieuwbouw woning
1953-1962.

ARBEIDSOVEREENKOMST VOOR VAN BUITEN NIEUW GUINEA AFKOMSTIGE
WERKKRACHTEN.

De ondergetekenden :

1. Het Gouvernement van Nieuw Guinea, ten deze vertegenwoordigd door
..... *M. J. O. de Ryke*
partij ter eenre zijde, nader te noemen werkgever,

2. *Koster A. A.* en *120th Squadron Andir. 2. V. T. B.*
partij ter andere zijde, nader te noemen werknemer *G. van der Woning*

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN
ALS VOLGT:

artikel 1.

De werknemer verbindt zich in dienst van de werkgever arbeid in Nieuw Guinea te verrichten op de voorwaarden en onder de bedingen als in deze overeenkomst nader omschreven.

artikel 2.

Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van 1 (één) jaar en wordt geacht in te gaan op de datum, waarop de werknemer in de plaats, waar hij zal worden tewerkgesteld, is aangekomen.

artikel 3.

De reiskosten, inclusief de kosten voor voeding gedurende de reis van de werknemer en de hem eventueel vergezellende wettige gezinsleden, vanaf de plaats van herkomst van de werknemer tot aan de plaats, waar hij zal worden tewerkgesteld, komen ten laste van de werkgever.

artikel 4.

Gedurende de reis, als in artikel 3 nader omschreven, zal aan de werknemer per dag een vergoeding worden uitgekeerd gelijk aan in artikel 5 dezer overeenkomst genoemde in geld uitgedrukte dagloon.

artikel 5.

Ingaande de dag, waarop de werknemer op de plaats, waar hij zal worden tewerkgesteld, is aangekomen, zal hem over elke dag, waarop door hem daadwerkelijk dienst is gedaan, een dagloon worden uitbetaald ten bedrage van f. 1.50.

artikel 6.

Boven het in artikel 5 genoemde dagloon zal de werknemer genieten vrije voeding, vrije huisvesting in kampverband en vrije medische verzorging. Indien de werknemer de wens daartoe te kennen geeft, kan de werkgever, doch zulks uitsluitend te zijner beoordeling, toestaan, dat den werknemer in stede van vrije voeding en vrije huisvesting de tegenwaarde daarvan wordt uitbetaald, een en ander te berekenen overeenkomstig de plaatselijk daarvoor getroffen of nog te treffen loonregelingen.

artikel 7.

De normale werktijden zijn gebaseerd op een 8 (acht)-urige werkdag van Maandag tot en met Vrijdag, terwijl op Zaterdag normaliter 5 (vijf) uren zal worden gewerkt.

artikel 8.

In urgente gevallen - zulks ter beoordeling van de werkgever, - kan van de werknemer overwerk gevorderd worden, zowel op werkdagen als op Zonen feestdagen. Onder overwerk worden niet verstaan die werkzaamheden, die buiten het normaal vastgestelde werk vallen en waarbij het aantal werkuren van de betrokken werknemer per etmaal de arbeidsduur bij artikel 7 dezer overeenkomst gesteld, niet overschrijdt.

artikel 9.

Indien door de werknemer op grond van lid 1 van artikel 8 overwerk wordt verricht zal hij daarvoor een vergoeding ontvangen te berekenen overeenkomstig de plaatselijk daarvoor getroffen of nog te treffen loonregelingen.

artikel 10.

De werknemer verbindt zich, ook buiten de werkuren, zijn volle medewerking te verlenen en zijn werkkraft beschikbaar te stellen ten behoeve van die maatregelen, welke voor de hygiëne, de orde en een goed beheer van het kamp, waar hij gehuisvest is, door de werkgever dan wel de desbetreffende medische instantie nodig worden geoordeeld.

artikel 11.

De werknemer verklaart zich te zullen onderwerpen aan de door de werkgever of de desbetreffende medische instantie vast te stellen kampregelen en de door de werkgever aangestelde kampbeheerder dan wel de door meergenoemde medische instantie te geven orders stipt te zullen opvolgen.

artikel 12.

De werknemer verbindt zich, naar beste kunnen te zullen medewerken aan het scheppen en onderhouden van een goede geest, zowel op het werk, als in het kamp.

artikel 13.

De werkgever kan in afwijking van het in artikel 5 dezer overeenkomst bepaalde aan de werknemer een hoger dagloon teekennen, indien diens arbeidsprestaties en/of vakbekwaamheid daartoe aanleiding geven, een en ander in overeenstemming met de plaatselijk daarvoor getroffen of nog te treffen loonregelingen.

artikel 14.

De werknemer verbindt zich, indien de werkgever zulks noodzakelijk mocht achten, ten behoeve van door de werkgever aan te wijzen derden werkzaamheden te verrichten; een en ander met dien verstande, dat op de aldus verrichte werkzaamheden de bepalingen dezer overeenkomst onverminderd van kracht blijven.

artikel 15.

Uiterlijk 2 (twee) maanden voor het expireren dezer overeenkomst zal door de werkgever met de werknemer in overleg worden getreden, of en voor welke termijn deze overeenkomst zal kunnen worden verlengd en onder welke voorwaarden dit zal geschieden.

artikel 16.

Deze overeenkomst kan door de werkgever tussentijds worden beëindigd, indien de werknemer blijk geeft in ernstige mate de bekwaamheid of geschiktheid te missen, tot de arbeid waarvoor hij zich heeft verbonden, van onvoldoende arbeidsprestatie, van onvoldoende medewerking aan het onderhouden van een goede geest dan wel zich schuldig maakt aan ondisciplinair gedrag, zowel tijdens de werkzaamheden als in het kampverband waarin hij zal worden ondergebracht en voorts om al die redenen, welke bij de wet als dringende redenen worden genoemd, hebbende werknemer bij een beëindiging der overeenkomst als in dit artikel omschreven generlei aanspraak op schadevergoeding, hoe ook genaamd.

artikel 17.

De prestatie van de werknemer zullen worden beoordeeld aan de hand van het loonpeil van de autochtone bevolking en de totale kosten van zijn loon, voeding, verpleging en vrije huisvesting.

artikel 18.

Indien de werknemer anders dan om dringende bij de wet genoemde redenen deze overeenkomst eenzijdig verbreekt, zal hij tegenover de werkgever gehouden zijn dezen te restitueren alle kosten door de werkgever in verband met werknemers uitzending naar Nieuw Guinea gemaakt, zoals deze kosten nader zijn omschreven in de artikelen 3 en 4 dezer overeenkomst.

Artikel 19.

artikel 19.

De werkgever verklaart zich bereid bij eventuele vacatures of andere mogelijkheid tot positie-verbetering voor de werknemer in bijzondere mate met diens belangen rekening te houden.

artikel 20.

Behoudens de hiervoor genoemde bijzondere bepalingen verklaren partijen terzake dezer overeenkomst zich te onderwerpen aan de voor dagloners geldende of nader vast te stellen wettelijke bepalingen.

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend te Bandoeng.....
op S. Mei.....1940, onder aantekening, dat deze overeen-
komst geacht moet worden te zijn ingegaan op de dag van ont-.....
reiking te Hollandia.....

De werkgever :

D. O. Arijs

De werknemer :

A. KOSTER.

No. 099

VOORLOPIGE TOELATING.

De Vertegenwoordiger van de Gouverneur van Nieuw-Guinea te Djakarta, verleent mits deze, namens de Gouverneur van Nieuw-Guinea aan de Heer/~~Mevr.~~/Mej.

Scheringa
..... *Rudolph Albert*

geboren te: *Tegal* *16 - IX - 1934*
van beroep: *meester*

vergezeld van:

vergunning tot binnenkomst in: *Hollandia*

PALEMBANG *u/s. 1950. n*

Ns. de Vertegenwoordiger van de Gouverneur van Nieuw-Guinea te Djakarta,





STICHTING INDISCHE DOCUMENTEN