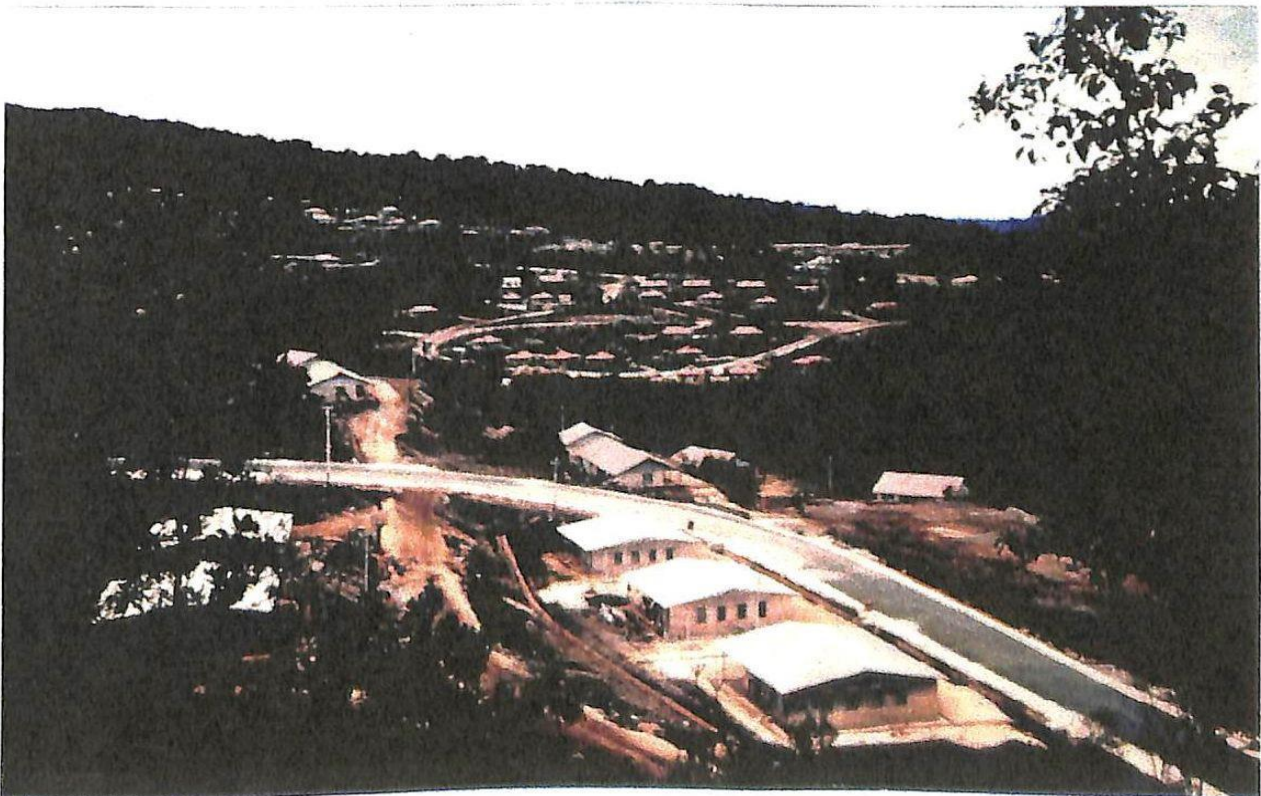


Nieuwbouw woning Dok V.



Dok VII van een heuvel gefotografeerd.

HARTMAN, Edward Frans.

Geboren te Kediri 23 maart 1909. Overl. Amersfoort 09 december 1985.

Gehuwd te Batavia 22 oktober 1947 met SOFFNER, Stella Maya Edmee, geb. Semarang 22 november 1934.

Kind :

1) HARTMANN, Dennis geb. Semarang 1944.

Kwam met het ms "Waibalong" in december naar Sarmi in Nederlands Nieuw Guinea om zich daar te vestigen als kolonist. Daar er te weinig afzet gebied was voor de producten in Sarmi. probeerde hij geld te verdienen met bakken van brood, maar daar waren de verdiensten ook niet om naar huis te schrijven. Toen hij naar Hollandia moest om zich door het ziekenhuis te laten behandelen maakte hij van die gelegenheid gebruik om een werkkring te bemachtigen. Solliciteerde bij de Dienst van Gezondheidszorg naar een technische functie. Zelf was hij in Ned.Indie werkzaam geweest als opzichter bij het A.C.W. en later na de oorlog bij de technische dienst van het leger te Batavia. Kreeg een baan bij de technische dienst van de Dienst van Gezondheid met als stand-plaats Seroei bij het ziekenhuis aldaar. Ook zijn vrouw kreeg daar een baan als apotheker assistent. In 1962 had hij recht op een Europees verlof van zes maanden en kwam naar Nederland. Daar in augustus 1962 het bestuur over Nieuw Guinea aan de UNTEA werd overgedragen en deze later in april 1963 het weer aan Indonesie zou overdragen kwam zijn werkbestemming daar te vervallen. Werd door het Ministerie van Overzeese Zaken op wachtgeld gesteld. Probeerde op zijn leeftijd nog werk te krijgen wat hem toch lukte. Werd door de gemeente Rotterdam als magazijn bediende aangesteld. Na een paar jaar werd hij wegens ziekte afgekeurd en verhuisde naar Amersfoort. Kreeg zijn Indisch pensioen en later A.O.W. op 65 jarige leeftijd.

HERST, Junius.

Geboren te Bojolali 07 juni 1926.

Kwam in december 1949 met een LCT van de Koninklijke marine als V.D.M.B. naar Hollandia. Te Hollandia tekende hij een contract bij de Genie voor één jaar als contractant en werd geplaatst bij de Genie te Ifar. Toen het leger uit Nederlands Nieuw Guinea vertrok en de Koninklijke Marine de verdedigingstaak overnam ging hij over als burger. Ging later over naar de luchtvaart Mij "Kroonduif". Daar heeft hij een paar jaar gewerkt maar nam ontslag toen bleek dat voor hem geen promotie kansen waren. Kwam weer bij de Marine te werken als burger ambtenaar, tot zijn vertrek naar Nederland in 1962. De UNTEA was toen al bezig met de overname van het bestuur over Nederlands Nieuw Guinea van het Gouvernement.

In oktober 1962 vertrok hij naar Nederland en werd door D.M.Z. opgevangen en te Wezep in een contract-pension ondergebracht, verhuisde na een week naar Amsterdam. Via D.M.Z. kreeg hij een omscholing. Kreeg na zijn opleiding door bemiddeling van de Directeur van die school een baan bij de G.E.B. te Amsterdam waar hij tot zijn A.O.W. met plezier had gewerkt.

HEUVELING, Alexander.

Geboren 17 september 1930.

Kwam uit Djakarta voor de overdracht met een L.C.T. van de Koninklijke Marine naar Hollandia, waar materiaal voor het leger gelost moest worden. Tekende te Hollandia een contract bij de Genie voor één jaar en werd in A.P.O. kamp te Hollandia-Haven gehuisvest. Werd later overgeplaatst naar de Genie te Sorong. Toen het leger uit Nederlands Nieuw Guinea vertrok en de Koninklijke marine de taak overnam, ging hij over naar de Marine als burger en werd te Biak geplaatst. Toen in 1962 Nieuw Guinea door de UNTEA werd overgenomen vertrok hij naar Nederland. Kwam weer bij het leger in Nederland te werken als burger.



HOOGERVORST, Cornelis.

Geboren te Soerabaja 31 oktober 1929.

Huwde Hollandia 06 mei 1958 met WELS, Albertine geb. Djitinegara (Batavia) 15 februari 1935.

Kinderen :

- 1) HOOGERVORST, Richard Erwin geb. Merauke 31 mei 1959.
- 2) HOOGERVORST, Paul Ronald geb. Timinaboean 11 September 1961.
- 3) HOOGERVORST, Raymond James geb. Rotterdam 1963.
- 4) HOOGERVORST, Marja Constance geb. Rotterdam 1970.

Werd als dienstplichtig militair gedemobiliseerd en vertrok van Bandoeng naar Soerabaja om daar een opleiding te volgen op de school voor gedemobiliseerden, afd. Werktuigkunde-Electro. Voor de soevereiniteits overdracht van Indonesia vertrok hij naar Nieuw Guinea en werd Deta-contractant. Als gewezen militair kreeg hij huisvesting te Ifar (militair kampement.) Kwam later naar Hollandia-haven en werd tewerkgesteld bij de Gouvernements-Werf, afd. Diesel-revisie onder de heer CHAUVIGNY de BLOT. Werd toen bij de Deta-jongens gehuisvest aan de Oranjelaan in barak 20 (Vrijgezellen). Tot 1953 werkte hij bij de G.W.H. , wegens een sterfgeval (vader) kreeg hij samen met zijn broer Ed, door bemiddeling van van de heer ANDREOLI (directeur G.W.H.) verlof naar Indonesie, buiten bezwaar van de lande. Kwam na zijn verlof uit Indonesie weer te Hollandia en werd in zijn oude functie herplaatst. Wegens moeilijkheden met zijn chef kreeg hij straf overplaatsing naar Biak (Gouvernements werkplaats Biak) een onderdeel van de G.W.H. Werd later door de G.W.H. naar Enarotali gezonden voor het installeren van een lichtaggregaat en ter beschikking gesteld van de H.P.B. de controleur de HAAN. Na het voltooiën van het karwei werd hij naar Biak terug gestuurd, om daar weer in de werkplaats te worden tewerk gesteld. Werd daarna overgeplaatst naar de G.W.H. Hollandia. Toen de G.W.H. werd geliquideerd ging hij over naar de R.W.D. en kwam te Kloofkamp te werken onder de opzichter KOUWENBERG. Werd door de R.W.D. naar de buitenposten gezonden om daar allerlei technische karweitjes te verrichten onder de heren WIGGERS en MAAS. Later moest hij onder Ir WAJON de R.W.D. werkplaats te Marauke opzetten. De opzichter HILLEBRANDT kwam later naar Marauke om daar de leiding van die werkplaats over te nemen. Hij werd toen in de buitendienst geplaatst voor de revisie van de hijskraan en het heien van palen in zee voor een aanlegsteiger. Bij één van die heiwerkzaamheden brak de hijskraan zijn hijsarm wat een ravage teweeg bracht, gelukkig zonder persoonlijke ongelukken. Werd later overgeplaatst naar Timinaboean om daar de R.W.D. werkplaats op te zetten en assistentie verlenen bij de aanleg van een weg naar Manokwari met als bulldozersdrijvers de jongens de KONING en PHILIPS. Een gedeelte van de weg liep door het moeras (Makadamweg-Ajamaroe). Hij had de verantwoording over de dynamiet die nodig was voor het opblazen van gedeelten van de rotsen enz. Kreeg later een oproep om zich naar Manokwari te begeven (hoofd centrale werkplaats R.W.D. Vogelkop). Met Nederlands Nieuw-Guinea was het toen al een aflopende zaak. De meeste ambtenaren waren reeds vertrokken naar Nederland, hij moest toen de lopende zaken afhandelen, om het later aan de UNTEA over te dragen. Vertrok nadat hij de administratie aan de UNTEA had overgedragen in januari 1963 naar Nederland, en kreeg 6 maanden verlof. Na zijn verlof werd hem gevraagd of hij genegen was naar Afrika te worden uitgezonden of naar Suriname, voelde niets voor en weigerde. Ook bij het leger kon hij geplaatst worden maar ook dat weigerde hij. Uiteindelijk kreeg hij een baan bij de gemeente Rotterdam als monteur bij de technische dienst voor Barneveld en later Hendrik, moest later kabel-buizen aanleggen, ging later onder de grond werken bij de bouw van de metrowerken. Werd later belast met het aanleggen van waterputten in de biesbos, waar hij drie jaar werkte. Toen de technische dienst van de gemeente de afdeling van de plantsoendienst overnam kreeg hij de zorg over de sluisen en radarposten. Op zijn 55e jaar in 1983 verliet hij om gezondheidsredenen vervroegd de dienst.

JACOBS, Henry Louis.

Geboren : Soekoredjo (Kendal) 10 november 1930.

Huwde te Hollandia Binnen met van GURCHOM, Francisca,  
geboren te Batavia op 4 juni 1937.

Op 27 april 1950 uit Semarang vertrokken met de van Riemsdijk als Deta contractant. In Sorong overgestapt op de Karaton met bestemming Hollandia. Eerst gewerkt als contractant bij de bouw. Voorman bij deze Semarang bouwgroep was Jan KAILOLA. Zij werden te Berg en Dal, Ifar, Hollandia-Binnen, onder toezicht van de opzichter Heer LAPRÉ (Paatje) te werkgesteld. Toen er bij de E.W. (Electriciteits wezen) werkers gevraagd werden is hij naar deze dienst overgegaan. (Hij was zelf gediplomeerd electro monteur). Als electro monteur werd hij te Hollandia-Binnen geplaatst. Daar werkte hij tot 1962. Op 17 augustus 1962 kreeg hij wegens langdurige dienst 6 maanden verlof buitenlands verlof. Doordat zijn bestemming (werk) door de overdracht van Nw Guinea aan de U.N.O. en later aan Indonesie, kwam te vervallen ging hij in Nederland op zoek naar werk. Op 5 augustus 1963 kwam hij te werken bij KEMA keur te Arnhem als electro monteur tot zijn vutleeftijd in 1990.

Zijn vrouw Fancisca van GURCHOM, kwam met haar ouders in 1946 naar Nw Guinea.

Zij heeft gewerkt bij sociale Zaken te Hollandia Binnen ca 4 maanden en is toen overgegaan naar de P.T.T. dienst te Hollandia Binnen en later Hollandia-Haven. Als chefs had zij de Heren, Gerrits, Lapré, Mulder, Gomis en Klaassen gehad, tot juli 1962 heeft zij daar gewerkt, omdat haar man met Europees verlof ging, nam zij daar ontslag.

JONGEN, Jan.

Geboren te Salatiga 18 maart 1926.

Kwam als DETA-contractant met het ms "Karossa naar Hollandia. Werd eerst te Hollandia in de barak gehuisvest doch ging later bij de familie NEIJENHOFF inwonen. Werd eerst door de DETA geplaatst in de huizenbouw en diende zo zijn contract uit. Ging toen bij bakkerij "De Boer" werken in de bakkerij. Omdat op den duur het werk voor hem eentonig werd, en in de vroege ochtend als moest werken, probeerde hij het meer te zoeken in de technische brache, waar hij voor opgeleid was. Vond werk als verfspuiter bij het Oranjejarage autobedrijf, eigenaar de heer GEVAL. Werkte hier tot zijn vertrek naar Nederland in mei 1961.

In Nederland probeerde hij aan de slag te komen, en heeft bij deverse firma's gewerkt tot hij bij de firma "OUDSTEN" & Zn ( bussenbouw) waar hij eindelijk met veel plezier werkte en daar tot zijn V.U.T. gerechtigde leeftijd het bedrijf verliet.





JACOBS, Max.

Geboren Batavia 20 mei 1931.

Hij kwam met de 2e groep Deta-contractanten in maart 1950 naar Nieuw Guinea met de ms "Karon". Werd eerst te kloofkamp (Hollandia) gehuisvest en later aan de Oranjelaan in één van de barakken aldaar. Werd bij de Deta te werkgesteld in de woningbouw waar hij zijn contracttijd uitdiende. Kreeg daarna werk bij afd. zwaar en rollend materiaal van de G.W.H. (Gouvernements Werf Hollandia) en werd belast met diverse werkzaamheden. Werd wals-grader drijver, moest kleine reparaties aan die machines zelf verrichten. Bij de G.W.H. werkte hij tot 1955. Toen hij voldoende geld had gespaard vertrok hij naar Nederland. In Nederland moest hij eerst zijn militaire diensplicht vervullen. Probeerde na zijn diensttijd zo vlug mogelijk aan het werkproces deel te nemen. Dat lukte niet in die tijd in het westen van het land waar hij woonde, wel tijdelijk werk kon hij krijgen. Probeerde toen in het zuiden des lands (Limburg). De kolenmijnen te Heerlen had toen mensen nodig en omdat het de best betaalde baan was die hij kon krijgen, kwam hij onder de grond in de kolenmijnen te werken. Dat werk beviel op den duur niet en zocht hij iets anders. In 1960 werd hem en nog vele anderen de kans geboden om via de Pastor WALTER wet regeling naar Amerika te immigreren, greep met beide handen deze kans aan. De eerste periode in Amerika was heel erg moeilijk daar hij de taal nog niet goed beheerste en veel misbruik van hem werd gemaakt, door ondebetaald te worden. Toen hij de Engelse taal beter beheerste kwam hij ook makelijker aan werk en had eindelijk een aardige baan bij een Rubber fabriek kunnen bemachtigen. Delta Air Line zocht mensen voor de afd. Maintenance (onderhoud afd.) met een beter salariëring dan die bij de Rubber-fabriek. Dit leek hem wat, lag ook meer in de lijn wat hij in Nieuw Guinea deed. Ging over naar Delta Air Line, waar hij met veel plezier had gewerkt, vooral omdat hij ook graties mee kon vliegen, waardoor hij zijn geboorteland Indonesie na vele jaren weer heeft kunnen bezoeken. Is later ook Amerikaans staatsburger geworden. Na 26 jaar bij Delta Air Line te hebben gewerkt ging hij in 1993 met pensioen

JAARVELD, Jan.

Geboren Batavia 16 januari 1926.

Huwde te Soerabaja 28 februari 1951 met BRUNO, Hertha Albertina geb. Soerabaja 13 november 1930.

Kinderen :

- 1) JAARVELD, Huib Anton geb. Hollandia 14 februari 1953.
- 2) JAARVELD, Marian Astrid geb. Hollandia 12 mei 1955.
- 3) JAARVELD, Joop Allan geb. Hollandia 03 oktober 1956.

Hij vertrok in augustus uit Soerabaja als Deta-contractant met het ms " Van RIEMSDIJK" naar Nieuw Guinea. Te Sorong na controle door de immigratiedienst overgegaan aan boord van het ms "Karosa" en verder gevaren naar Hollandia, aankomst 20 augustus 1950. Werd bij de groep die te Sentani (air strip) te werk en gehuisvest werden ingedeeld. Had daar eerst gewerkt aan reparatie en maken van funderingen voor bruggen. Later overgegaan naar de G.W.H. (Gouvernements Werf Hollandia) en kreeg een administratieve functie in de auto-werkplaats onder de heer SCHULZE, die daar de leiding had. Toen er mensen werden gevraagd bij de afdeling Kadaster ging hij over naar die dienst. Kreeg een interne opleiding van de heer Van der WEIDE. Na zijn opleiding werd hij de bush ingestuurd om daar ervaring op te doen. Heeft vele tournee's gemaakt door heel Nieuw Guinea voor de afdeling Kadaster. Veel moest nog op kaart gebracht worden gebracht. Dit kwam hem later van pas toen hij door de Heide Mij werd uitgezonden. Mensen uit Nederland die naar Nieuw Guinea werden uitgezonden, hadden betere voorwaarden, dan lokale krachten. Hij vatte toen het plan naar Nederland te gaan om dan als uitgezonden kracht weer naar Nieuw Guinea te gaan. De directie van zijn dienst zou wel accoord moeten gaan. Na eerst zijn chefs, hoofd en directie te hebben gepolst en zij geen bezwaar hadden en accoord gingen met zijn voorstel, vertrok hij alleen naar Nederland in maart 1960, zijn gezin bleef in Nieuw Guinea achter. In juli 1960 werd hij als assistent landmeter uitgezonden naar Nieuw Guinea door het Ministerie van Overzeese gebieden. Toen Nieuw Guinea aan de UNTEA in 1962 werd overgedragen was voor hem zijn Nieuw Guinea periode afgesloten dacht hij. Keerde in oktober 1962 terug naar Nederland. Op 01 januari 1963 kwam hij bij de Heide Mij te werken en kreeg diverse werkopdrachten binnen Nederland. In november 1969 werd hij voor landmeetkundige opdrachten uitgezonden naar Afganistan door de Heide Mij. Werkte tot maart 1970 in Afganistan en kwam toen terug in Nederland. In november 1970 werd hij als topograaf uitgezonden, maar nu naar Indonesie en keerde eind 1973 terug. In 1976 werd hij voor de 2e keer door de Heide Mij uitgezonden naar Indonesie waar hij tot 1986 had gewerkt. Zo kwam hij weer in Nieuw Guinea te werken. Dacht toen hij dat land in 1962 verliet er nooit meer terug te zullen keren en dat zijn Kadaster werk in Nieuw Guinea voor goed was afgesloten. Keerde in 1986 naar Nederland terug uit Indonesie. In 1986 maakte hij gebruik van de VUT regeling en in 1991 ging hij met pensioen en A.O.W.

JELLESE, Jan Dirk.

Geboren Bandoeng 17 augustus 1925.

Gehuwd te Buitenzorg 24.09.1946 met Andreas, Camilia, geb. 02.12.1927 te .....

Kinderen :

- 1) JELLESSE, Cwecilia geb. Buitenzorg 02.12.1947.
- 2) JELLESSE, Willy geb. Tjimahi 23.04.1949.
- 3) JELLESSE, Jeffrey geb. Bandoeng 14.04.1952.
- 4) JELLESSE, Charles geb. Merauke 18.10.1955.
- 5) JELLESSE, Ellen geb. Hollandia - Binnen 08.12.1958.
- 6) JELLESSE, John geb. Hollandia - Haven 19.05.1960.

Kwam bij de Politie, na een opleiding tot Hoofdagent te hebben gevolgd, werd hij te Tjimahi geplaatst en later te Bandoeng tot 1952. Als gewezen politieman werd het leven in Indonesië voor hem ontzettend moeilijk gemaakt. Ging naar Djakarta en door tussenkomst van de heer Mr J.O. de RIJKE, vertrok de familie naar Nederlands Nieuw Guinea, op basis van een contract.

In 1952 vanuit Tandjoeng Priok met ms "Van Riemsdijk" naar Nieuw Guinea vertrokken. Aan boord kreeg de familie steeds sardines met rijst te eten en slappe koffie met melk. Het gezin reisde als dekpasagier.

De kok had aan boord wel groenten maar die verkocht hij in Nieuw Guinea, wat later werd ontdekt door de politie.

In Sorong na de nodige controle van de douane en Immigratiedienst gingen zij over aan boord van de ms "Kaloekoe" met bestemming Merauke waar hij geplaatst zou worden als Hoofdagent van Politie.

Moest in Merauke veel patrouille lopen naar het Asmat-gebied en andere streken in die omgeving. Werd overgeplaatst naar Tanah Merah en daarna naar Mindiptanah. In Mindiptanah kregen zij een woning op palen gebouwd toegewezen waar de vloer was gemaakt van niboeng (een palm soort) en de wanden van gaba-gaba (nerven van een palmbiad). De vloer vertoonde grote spleten, wanneer men een lepel liet vallen dan moest men eerst naar buiten en onder het huis kruipen en de lepel zoeken. Ter plaatse konden zij voor het eerst groenten verbouwen en vruchtenbomen kweken uit zaden die zij uit Indonesie hadden meegenomen. Politieagenten bewerkten in hun vrije tijd de tuin en de opbrengst eerlijk onder hun verdeeld. Was als eerste hoofdagent van de mobiele eenheid die de Oksibelle-vallei moest verkennen, ter openlegging in een later stadium van dat gebied. In 1957 vond overplaatsing naar Hollandia plaats en werd ingedeeld bij de Verkeerspolitie, en na korte tijd tot inspecteur van politie 2e klasse bevorderd. Toen in 1962 Nederlands Nieuw Guinea aan Indonesie werd overgedragen vertrok het gezin naar Nederland en werd door DMZ opgevangen en in een contractpensioen gehuisvest. Daar er geen werk voor hem mogelijk was bij de politie, volgde een omscholing voor fijn mechanisch bankwerker. Na voltooiing bij diverse firma's gewerkt, doch kon zijn draai niet vinden in Nederland. Het gevolg was dat hij in 1966 immigreerde naar Australië. Het was voor hem ontzettend moeilijk in het begin een vaste werkkring te krijgen in dat land. Had bij verschillende bedrijven in de auto-branche gewerkt, tot hij eindelijk in slaagde een vaste baan bij de auto firma Krijsler-Holden, te Adelaide (South Australië) te bemachtigen, en daar tot zijn pensionering met plezier had gewerkt..

JOHANNES, Charles Louis.

Geboren 19 augustus 1931.

Huwde te Manokwari 03 juni 1959 met Van LAWICK, Nicoline C. geb. Ambarawa 17 november 1933.

Kinderen :

- 1) JOHANNES, Bart F. geb. Manokwari 18 april 1960.
- 2) JOHANNES, Ward A. geb. Manokwari 12 april 1961.
- 3) JOHANNES, Carola E. geb. 's-Gravenhage 27 juni 1962.

Vertrok uit Bandoeng via Djakarta in september 1952 met ms "Kamphuis" naar Nederlanda Nieuw Guinea. Te Sorong na controle van de douane en immigratiedienst overgestapt aan boord van het ms "Kaloekoe" richting Manokwari, waar hij van boord ging. Na eerst te Manokwari diverse werkzaamheden te hebben verricht kwam hij bij de N.G.P.M. te werken in een administratieve functie. Op de 5e mei 1962 vertrok hij met gezin naar Nederland. Kreeg een betrekking bij de gemeente Rotterdam in een administratieve functie. Had weer helemaal opnieuw van de laagste rang af moeten beginnen, de Indische ervaring was niets waard. Door het volgen van cursussen zowel intern als externe, maakte hij zo stap voor stap promotie en ging met de VUT als hoofd van afdeling financiën van de Gemeente Rotterdam.



JUTTING, Gustaaf Adolf.

Geboren Bengales (Sumatra) 27 februari 1918.

Vertrok in mei 1950 uit Soerabaja met ms "Van Riemsdijk" als Deta-contractant naar Nieuw Guinea. Te Sorong (Nw Guinea) werd na controle overgegaan aan boord van ms "Karon" met bestemming Hollandia waar hij eind mei 1950 arriveerde. Werd eerst in een barak van de militairen gehuisvest in Kloofkamp en verhuisde toen de barakken aan de Oranjelaan klaar kwamen naar barak 23. Hij werd ingedeeld bij de huizenbouw en had als opzichter de heer STEEVENSZ. Na een paar maanden daar gewerkt te hebben vroeg hij om overplaatsing naar een electro afdeling van de Deta omdat bouw werkzaamheden hem niet lag en hij in Indonesie veel electro-technisch werk heeft gedaan. Hij werd toen overgehevend naar de Gouvernements Werf Hollandia. Waar hij bij de electro-afdeling werd geplaatst. Toen er een reorganisatie kwam bij de G.W.H. werd hij overgeplaatst naar de auto-werkplaats van de G.W.H. en werd daar auto-electriciën. Toen de G.W.H. werd geliquideerd is hij overgegaan naar de Electriciteits-Wezen, en kwam in de centrale te Hollandia-Binnen te werken. Daar het werk in de centrale hem niet erg beviel vroeg hij om overplaatsing naar de Buitendienst en kwam hij onder de opzichter IZAAK te werken en als hoofd van die afdeling de heer LABÉ. In januari 1962 ging hij met verlof naar Nederland en moest op 27 Juli 1962 terug keren naar Nieuw Guinea. Daar de toestand toen niet rooskeuring uit zag met de op handen zijnde overdracht van Nieuw Guinea aan Indonesie werd hem aangeraden maar eerst even in Nederland af te wachten hoe het verder zou aflopen. Ook zijn broer Oetke die nog in Nieuw Guinea vertoefde gaf hem dat advies. Door het Ministerie van Overzese gebieden werd hij toen op wachtgeld gesteld. Na eerst overal in Nederland te hebben geprobeerd om weer aan te slag te kunnen, kreeg hij werk bij de Staats-Spoorwegen. Hij zou eerst een test bij de spoorwegen krijgen, maar omdat hij bij het Wilhelmina Gasthuis (Ziekenhuis) meer kon verdienen nam hij na 4 maanden zijn ontslag bij de spoor-wegen, nog voor hij zijn test daar had gedaan. Werd in het ziekenhuis tewerkgesteld in de apotheek. Na ruim 13 jaar in het ziekenhuis werken ging hij op zijn 59e jaar met ontslag. Men vroeg hem daar nog een paar jaar door te werken, maar aangezien de tempo van werken daar erg hoog lag en hij de jongere werkkrachten bijna niet kon bijhouden vanwege zijn leeftijd, had hij toch maar zijn ontslag genomen. Op zijn 55e jaar kreeg hij Nieuw Guinea pensioen. Op zijn 65e jaar een klein pensioentje van het Wilhelmina Gasthuis en zijn A.O.W. waar hij thans van geniet na al die jaren van werken.

JUTTING, Louis Frederik Albert.

Geboren Magelang 06 november 1911.

Vertrok in mei 1950 als DETA-contractant met de ms "Van Riemsdijk" uit Soerabaja naar Nieuw Guinea. Te Sorong werd na controle overgestapt aan boord van het ms "Karon" met bestemming Hollandia, waar hij eventueel te werk zou worden gesteld. Te Hollandia werden de DETA-jongens welkom geheten door de heren VERBURG en SIJNIA. Na eerst zij bagage zelf te moeten gelossen werd hij in Kloofkamp (Militair kampement) in barak 8 gehuisvest. Verhuisde toen de barakken aan de Oranjelaan klaar waren naar barak 20 (Vrijgezellen). Kwam in de huizenbouw te werken onder de opzichter STEEVENS. Na zijn contract bij de DETA te hebben uitgediend, kreeg hij werk bij de Gouvernements Werf Hollandia, de afdeling Instrumenten onder de heer TREBELS. Zijn werkzaamheden bestond hoofdzakelijk uit onderhoud en reparatie's van schrijfmachines (ook elektrische), van bij de Gouvernements diensten in gebruik zijnde machines. Samen met de heren GABRIËL, Rob LAVERMAN, CRAWFORD en nog een paar jongens wier namen na al die jaren zijn ontschoten. Toen de G.W. H werd geliquideerd begon hij samen met GABRIËLS een eigen bedrijf voor onderhoud en reparatie's van kantoor machine's en instrumenten. Verrichte bij diverse Gouvernements diensten en particulieren, op contractbasis de reparatie's en periodieke onderhoud. (zoals schrijfmachines, benzine-meters voor de shell, sloop instrumenten, enz.) Dit hadden zij niet lang kunnen volhouden vanwege het te kort aan onderdelen die vaak besteld moesten worden uit het buitenland en soms erg lang duurde voor zij die kregen toegestuurd. Is toen weer in Gouvernementsdienst getreden. Begin 1963 vertrok hij naar Nederland omdat Nieuw Guinea aan Indonesie was overgedragen en voor hem geen toekomst meer mogelijk was in dat land. Omdat hij reeds de 50e jaar was gepasserd toen hij naar Nederland kwam werd hij door het Ministerie van Overzesezaken gepensioneerd. (In Indie wordt men op je 50e jaar gepensioneerd en dat gold ook voor Nw Guinea). Daar Nederland hem niet beviel is hij na ruim een jaar samen met zijn zwager en zuster naar Australie geëmigreerd. Om wat bij te verdienen in Australie deed hij diverse losse karweitjes omdat hij toch al pensioen genoot uit Nederland, wof, hij geen vaste werkkring, ook vanwege de belasting. Thans woont hij te Crains (Australie).

KAILOLA, Jan.

Geboren Djoana 08 mei 1926.

Huwde Hollandia-Binnen 15 maart 1951 met Van ZUYLEN, Cornelia Louise (Louk), geb. Semarang 20 februari 1930.

Kinderen :

1) KAILOLA, Maritha Flora (Floortje) geb. Hollandia 05 juni 1951 Overl. Tanah Merah 30.11.1957..

2) KAILOLA, Christiaan Paul geb. Tanah Merah 09 oktober 1956.

In maart 1950 vertrok hij met zijn broers Ben en Eddy als Deta contractanten voor een dagloon van F1.50.- per uit Semarang met het ms "Poeloe Laoet" naar Nieuw Guinea en kwamen te Hollandia eind maart aan. Met hun groep waren ook Toegoenezen aan boord. Het leek wel een volksverhuizing al die Toegoenezen in het ruim met alleen maar een stuk gordijn als tussenschot. Deze groep Toegoenezen, onder leiding van de heer TOMASOUW werden aan hun lot overgelaten toen zij te Hollandia arriveerden, niemand haalde hen af. Zij hadden Jan KAILOLA gevraagd of hij een oplossing voor hun wist. Hij heeft toen met een groep militairen, chauffeurs van de A.A.T gesproken en gevraagd of zij hen zouden willen helpen naar het A.P.O.-kamp te rijden omdat deze Toegoenezen helemaal voor zich zelf moesten zorgen en niemand hen opving,. Die militairen waren bereid hen naar A.P.O. kamp te rijden. Bij het A.P.O. kamp aangekomen werd hun een loods toegewezen waarvan de bewanding ontbrak. Het dak lekte als een vergiet. Wanneer het zou gaan regenen, dan kon men net zo goed buiten staan, want het water gutste naar binnen. Jan had vervolgens met de Toegoenezen, van een opslagloods van het Gouvernement dat naast hun loods stond en waar goede matriaal lag opgestapeld, zoals planken, balken en dakbedekking. Deze werden weggehaald en de loods ermee bewoonbaar gemaakt voor de gezinnen. Dit mocht natuurlijk niet zonder toestemming, en kregen moeilijkheden met de heer STEVENS die toezicht had op het materiaal. Dat werd later via het bestuur en de heer ARENDS geregeld.

Nadat eerst de Deta jongens zelf hun bagage hadden moeten lossen werd hun eerste onderkomen, Kloofkamp (militaire kazerne) te Hollandia Haven. Aan boord werd Jan aangesteld als voorman van een groep jongens uit Semarang,, later de Samba jongens (Samba barak) genoemd omdat zij een oude vrachtauto kregen waarvan de motorkap los zat en danste als men er mee reed. Hun groep werd tewerkgesteld in de woningbouw te Ifar, Hollandia-Binnen, Berg en Dal en er was ook nog een groep die naar Biak werd gestuurd. Ze hadden als hoofdopzichtier de Heer LAPRÉ, Paatje door de jongens genoemd. Omdat familie van Jan in Indonesie veel moeilijkheden ondervond en en verzochten hem om hen zo spoedig mogelijk naar Nieuw Guinea te halen, daar de levensomstandigheden voor hen steeds moeilijker werd. Dit verzoek kregen ook de andere jongens van hun familie. Met zijn groep deed hij alle moeite om zijn en hun families uit Indonesie te laten overkomen. Op al hun verzoeken kregen zij nul op request. Had toen een leugen bedacht om zijn familie toch naar Nieuw Guinea te laten overkomen. Tijdens het verrichtten van een karweitje in de ambtswoning van de gouverneur, vertelde hij langs zijn neus weg aan gouverneur van WAARDENBURG, dat Ir WEHLBURG ( Hoofd Ir van de DETA) geen bezwaar had dat zijn familie overkwam naar Nieuw Guinea. Deze feliciteerde hem en zei zo spoedig mogelijk er werk van te maken. Stapte onmiddellijk naar de heer Ir, WEHLBURG toe en vertelde hem dat de gouverneur geen bezwaar had dat zijn familie naar Nieuw Guinea kwam. Zijn familie kwam toen naar Nieuw Guinea. Daar zij bij aankomst niet in het bezit waren van een verblijfsvergunning, werden zij als illegalen beschouwd. De reden hiervan was, dat zij niet langs de officiële weg hadden geregeld. De resident de heer LAMERS wist er niets van af. De jongens van de Samba barak hadden hem toen geholpen, door met hun vrachtauto naar de haven te rijden en af te wachten op een heuvel tot de Karossa was afgemeerd. Reden de heuvel af naar een zij-ingang van de havenloods en vertelden de wacht doende Papoea politie-agent dat zij naar binnen moesten rijden om gevaarlijk spul op te halen. De agent liet de vrachtauto door, de familie werd in een mum van tijd ingeladen en naar Hollandia Binnen gereden. De familie werd in de Samba barak ondergebracht. Voor hun komst hadden de jongens door hun veldbedden wat naar elkaar toe te schuiven een ruimte gecreërd en er een kamer gemaakt die nu door de familie werd bewoond. De gouverneur moest van dit gebeuren natuurlijk op de hoogte worden gebracht. Kwam met bonzend hart de gouverneur vertellen dat hij hem had voorgelogen en de situatie verteld waarin zijn familie verkeerde in Indonesië., Deze had gelukkig betreffende zijn handelswijze begrip voor en de familie KAILOLA kreeg na een tijdje toch hun verblijfsvergunning.. Op 31 maart 1951 liep zijn Deta contract af, en werd hem een baan aangeboden als opzichter I bij de dienst Waterstaat en Opbouw en hij kon ook een woning krijgen. Doch moest door omstandigheden van dit mooie aanbod afzien. Tenslotte ging hij met familie en gezin en enkele DETA-jongens naar Mariboe om als kolonist te proberen wat op te bouwen. Helaas mislukte dit, onder vond veel tegen werking van familie. Ging terstond een baan zoeken en kreeg op 01 augustus 1951 bij het Gouvernement Tuinbouwbedrijf te Kota Nica. Werkte als beheerder met plezier en tot volle tevredenheid van zijn chef. De groentelopbrengst ging gestaag omhoog.



en de resultaten werden aan de kolonisten doorgespeeld, waardoor deze mensen geen risico's hoefden te lopen. Kreeg wat problemen met de leiding, uiteindelijk nam hij op 01 september 1952 zijn ontslag.. Van de Landbouw moesten zij toen Kota Nica verlaten. Probeerde aan werk te komen, doch kon nergens worden geplaatst. Had tenslotte geluk door de verkregen steun van de landbouw ambtenaar WOUTERS, die het geen stijl vond de manier waarop de Dienst Landbouw hem had behandeld. Deze heer WOUTERS had hem toen bij het Hoofd Plaatselijk Bestuur te Hollandia de Hr SOLCER een baantje bij het bestuur bezorgd. Kreeg op 03 april 1953 een aanstelling als klerk op het HPB kantoor te Hollandia-Haven onder HPB van ANDEL en de controleur H.DOORNIK. Werd belast met wat administratief werk voor mevrouw VELBERG. Van het HPB de hr Van ANDEL kreeg hij opdracht een begin te maken met overname van Agarische Aangelegenheden, die indertijd door de Rooimeester hr PRIEM te Hollandia-Binnen werd uitgevoerd met als standplaats het residentiekantoor te Hollandia-Binnen. Kreeg later te maken met grond aanvragen te Hollandia-Haven, Dok II, Hollandia-Binnen, Kota Radja, Kota-Baroe Pantai, Sentani en omstreken en Ifar. Verder ook nog de opdracht met de werkzaamheden een aanvang te nemen t.b.v. het rooiwezen. Werd voorgedragen als Rooimeester, maar dit werd door resident afgewezen, daar deze het nodig achtte. Later werd in 1955 door de resident wel 2 andere als Rooimeesters aangewezen de Heren DOM en Van der STEEN. Voor hen was er wel plaats voor rooimeesters, vriendjes politiek. En al die tijd had hij het alleen moeten doen en nu moest hij het werk aan beide heren overdragen. Solliciteerde toen bij het Gevangeniswezen omdat zij gevangenis-opzieners nodig hadden. Op 01 april 1955 vond voor hem een aanstelling plaats als opziener met standplaats Tanah-Merah Boven Digoel. Volgde een cursus bij het gevangeniswezen voor een hogere rang. en eind maart 1958 deed hij examen te Hollandia. Er volgde in 1958 een overgeplaatst naar Timinaboean en kreeg het beheer over de gevangenis. Werd in augustus 1961 nogmaals overgeplaatst naar Manokwari en ook hier de volledige zeggenschap had over de Centrale gevangenis van die plaats. Op 15 december 1961 vertrok hij met verlof voor 6 maanden naar Nederland met een DC 8 en kwam op 14 juni 1962 terug van verlof op zijn oude standplaats. Vrouw en zoon bleven in Nederland achter. Vertrok voor goed naar Nederland op 18 september, daar Nieuw Guinea toen werd overgedragen aan de UNTEA die het later weer aan Indonesie overdroeg,, Zijn Nieuw Guinea tijd werd voorgoed afgesloten.

In Nederland kreeg hij met gezin onderdak in het contract-pension Rosé te Handel (N.B.) Per 01 januari 1963 werd hem een baan aangeboden als schrijver A. bij de Hoofd directie van de Strafgestichten te Den Haag. (Ministerie van Justitie). Op 1 juli nam hij zijn ontslag en trad in dienst bij het Ministerie van Sociale Zaken en Volksgezondheid waar en de rang kreeg van Administratief Ambtenaar 2e klasse. Op 01 januari 1964 volgde een bevordering en kreeg zo het beheer over het vervoer, inclusief alle chauffeurs en de daarbij horende brandstof van het Ministerie. Kwam tot de ontdekking dat de hoofdambtenaren misbruik maakten van de dienstauto's en de hun toegewezen chauffeurs. De chauffeurs moesten de vrouwen van die ambtenaren naar de kapper brengen of boodschappen met ze doen. Dacht bij zich zelf, waarom mogen de vrouwen van de hoofdambtenaren wel gebruik maken van de dienstauto's en de lagere ambtenaren niet. Deed vervolgens een tegenzet, door tijdens een Sint Nicolaasfeest die de ambtenaren van het Ministerie aangeboden kregen, gaf hij de chauffeurs opdracht met de dienstauto's hun echtgenoten en kinderen op te halen. Toevallig keek de Secretaris-Generaal belangstellend door het raam naar buiten en vond het minder geslaagd, dat vrouwen en kinderen van chauffeurs die gehaald werden met een dienstauto. Werd onmiddellijk door de Secretaris-Generaal ontboden en deze vroeg woedend en wat dit allemaal te betekenen had om misbruik te maken van het vertrouwen en de verantwoordelijkheid over het beheer van het vervoer die hem schonken had. Jan liet hem eerst uitrazen en vroeg hem waarom deze tegen het gebruik was van dienstauto's was voor personeels doeleinden in het algemeen. Waarom werd dit vanzelfsprekend beschouwd, dat slechts gezinsleden van topambtenaren er gebruik mochten maken. Toen brak de hel los op het ministerie en werd het tot de bodem uitgezocht. De Secretaris-Generaal had hier volkomen begrip voor de handelswijze van Jan en mocht er na dit gebeurde moeilijkheden voordoen, moest hij dit hem onmiddellijk er van op de hoogte brengen. Natuurlijk kwamen er problemen doch dit ging op een geniepige manier en de onderlinge samenwerking als collega's werd onmogelijk en om nog erger te voorkomen nam hij op 01 maart 1964 ontslag.. Probeerde nieuw werk te vinden, doch dit bleek niet zo eenvoudig te zijn. Had op ca 32 advertenties gesolliciteerd, doch steeds met negatief resultaat, en werd er zo depressief van. Eindelijk kreeg hij op 4 november 1964 bericht van de R.P.D. dat zij hem hadden voorgedragen bij het Ministerie van Landbouw en Visserij, het gekke was dat hij zelf naar een baan daar heeft gesolliciteerd. Op 01 december 1964 kon hij daar werken als administratief ambtenaar C 2e klasse bij de afd. Salaris en Personeelszaken. Een bevordering volgde in 1971 tot controleur bij de afd. Personeels en Salaris administratie, waar hij tot volle tevredenheid en met plezier heeft gewerkt tot volle tevredenheid van zijn chefs. Helaas werd hij ziek en werd wegens afkeuring op 01 augustus 1981 ontslagen en kreeg hij via het ABP een invaliditeitspensioen en in 1991 zijn pensioen en AOW.

KEETELL, Teddy Frederik.

Geboren Soemedang 24 april 1932.

Huwde Hollandia 05 november 1958 met JORDAAN, Henny geb. Madioen 29 juni 1936.

Kinderen :

- 1) KEETELL, Astrid geb. Hollandia 24.08.1959.
- 2) KEETELL, Yvonne H. geb. Hollandia 10.05.1962.
- 3) KEETELL, Louise Frederika geb. Breda 20.03.1964.

Kwam met de 2e Waibalong transport in 1949 uit Djakarta via Semarang, Soerabaja, Manokwari te Hollandia aan. Zou eerst Deta contractant worden, maar werd uiteindelijk als Genie contractant ingedeeld en bij de LTD te Ifar geplaatst. Na zijn contract werkte hij 3 maanden bij de heer PIETERS voor het rooien van bomen te Holtekang voor de houtzagerij "STERN-PIETERS", maar hield het daar te niet uit. Keerde terug bij de LTD als monteur/chauffeur. In 1953 gewerkt als chauffeur bij pater STOKMAN en dominee JENSEN. Nam zijn ontslag bij de LTD en ging over naar de Genie te Sorong waar hij timmerman-metselaars werk deed. Om wat geld bij te verdienen had hij met een groep jongens werk aangenomen door schepen te lossen. De goederen bestonden hoofdzakelijk uit cement. Op den duur beviel Sorong hem ook niet meer en keerde naar Hollandia terug. Ging werken bij de Afdeling Expeditie van het C.B.L. (Centrale Bevoorrading Landsmagazijnen). Kon ook hier zijn draai niet vinden en nam na zes maanden zijn ontslag. Werd toen chauffeur bij het transportbedrijf "New Gene" eigenaar de heer van BEEM. Vervolgens overgegaan naar de Amsterdamse Ballast Mij. doch slechts van korten duur, om tenslotte als chauffeur bij de Gouvernements Autobusdienst (G.A.D.) en hopende hier een vaste baan gevonden te hebben. Kreeg verkering en nam na 3 maanden voor de zoveelste keer zijn ontslag. Kwam bij de RWD dat naar zijn inziens voor hem meer perspectieven bood. Hij werd daar eerst voorman, hulp-opziener en opziener op een salaris van F250.- en kwam in vaste dienst. Het werk dat hij nu deed was veel omvattend en dat is iets naar zijn hand, toezicht bij het heien van palen voor de brug te Hollandia-Haven, aanleg van nieuwe wegen te Hollandia-Binnen, Skyline en Dok 8 enz. Op 04 augustus 1962 kwam hij met verlof naar Nederland. Tijdens zijn verlof werd Nederlands Nieuw Guinea aan de UNTEA om vervolgens aan Indonesie te worden overgedragen. De ambtenaren die met verlof waren werden op het Ministerie ontboden en men vroeg hun of men vrijwillig naar Nieuw Guinea wilde bij het assisteren tijdens de overdracht. Gaf zich hiervoor op en verbleef van november 1962 tot 02 februari 1963 in Sorong. en keerde hierna voorgoed terug naar Nederland en werd op wachtgeld gesteld. Woonde met zijn gezin bij zijn schoonouders. Via DMZ kwam hij in een contractpension te Oisterwijk terecht. Dit was volkomen een fiasco, daar de contractpensionhouder alle regels van DMZ aan zijn laars lapte en jammer genoeg ten nadele van de pensiongasten. De maaltijden werden bereid uit vlees en groenten uit blik, ook de verwarming was niet goed geregeld, zaten meer in de kou, dit 10 maanden lang de kinderen werden ziek. Op doktersadvies en via DMZ werden zij voor een poosje gehuisvest aan de Baronielaan bij de familie HASEBROEK en later bij de familie TAK die wat verder in de straat woonde. Het was in elk geval beter dan in het contractpension waar zij eerst zaten. In die tussen tijd volgde hij een omscholing bij de Rijks-werkplaatsen voor onderhoudsmonteur. Van het wachtgeld dat hij van het Rijk kreeg werd 60% ingehouden door D.M.Z. Het wachtgeld was natuurlijk niet toereikend en zo ging het hele gezin aardbeien en bessen plukken om wat zakgeld bij te verdienen. Na omscholing bij de Rijks-werkplaats voor onderhoudsmonteur wat normaal ander half jaar duurde, wist hij in elf maanden af te ronden. Ging in augustus 1964 over naar het leger en werd beroepsmilitair. Diende als hulp kader (korporaal tit. 1e kl) te Gilze Rijen bij de Koninklijke Luchtmacht en kreeg na 9 maanden de effectieve rang van korporaal 1e klasse. Werd toen in Duitsland geplaatst bij de geleide wapens (Hawk). Later moest hij terug naar Nederland voor één jaar om te worden opgeleid tot kraanmachinist en een oplegger opleiding. Ook kreeg hij een A.S.I.O opleiding en was lanceerder geweest bij de Hawk's. Keerde terug naar Nederland en werd op 1 mei 1987 gepensioneerd.



KLOOS, Gijsbertus Franciscus.

Geboren Salatiga 23 oktober 1932.

Huwde te Helmond met De SERA, Tienieke geb. Batavia 28 augustus 1931. Overl. Helmond 1988.

Kinderen :

- 1) ROELANDS, Gloria geb. Djakarta 1947.
- 2) ROELANTS, Johnny geb. Djakarta 1959.
- 3) ROELANTS, Jenny geb. Biak 1954.
- 4) ROELANTS, George. geb. Biak 1957.

Hij kwam met de eerste groep Deta-contractanten uit Djakarta met ms "Karon" naar Hollandia op 17 maart 1950. Zij werden gehuisvest te Kloofkamp (militair kampement) in Barak 8. Hij kwam onder de Deta te werken onder de heren, LEEFLANG, VERBURG en SCHULTZ. De eerste werkzaamheden waren het lossen van schepen, toen het herstellen van wegen enz. Toen de Deta vrijwilligers nodig had die in de militaire keuken willen werken, omdat deze keuken ook belast werd voor het verzorgen van voeding van de Deta jongens, gaf hij zich op. Later werd hij overgeplaatst met de andere Deta keuken personeel naar de heer De Wit van de Witte Olifant. De heer De WIT zou dan voortaan voor het eten van de Deta jongens zorgen, wat een fiasco was, want het eten was bar slecht. Nam daar zijn ontslag en ging toen bij de Brandweer werken naast de Gouvernements Werf Hollandia-Haven. De Brandweer resorteerde onder het Havenwezen als hoofd was toen de heer MONDT. Na een paar jaar ging hij over naar de R.W.D. als manasje van alles, hoofdzakelijk chauffeur werk. Ging na een tijdje bij de R.W.D. te hebben gewerkt voor zich zelf beginnen als taxi-chauffeur. Maar de verdienste als taxi-chauffeur was zo minimaal door de vele concurrentie dat hij er maar mee is opgehouden. Solliciteerde toen bij de Amsterdamse Ballast Mij, en werd aangenomen als chauffeur. Maar wanneer er mensen te weinig of ziek waren moest hij voor de Ballast ook kraan of bulldozer drijven, daar heeft hij met plezier gewerkt omdat het afwisselend werk was.

Daar Nieuw Guinea aan de UNTEA en later aan Indonesie zou worden overgedragen nam hij ontslag en is naar Nederland vertrokken. In Nederland werd hij door D.M.Z. opgevangen en te Helmond in een pension gehuisvest. Voor het verkrijgen van een huis moest hij werk zoeken. Wanneer men geen werk had kwam men niet in aanmerking voor een eigen woning.. Hij had namelijk verkering gekregen en er waren trouw plannen. Hij is toen overal gaan solliciteren en kreeg werk bij Ford Amsterdam bv. Maar zijn vrouw voelde niet veel voor om in Amsterdam te wonen. Zocht intussen naar ander werk in de buurt waar zij voorlopig woonden. Hij kreeg gelukkig een baan in Veghel aangeboden bij "Mars" chocolade fabriek. Eerst kreeg hij bij Mars alle rotte werk die daar gedaan moest worden. Later kreeg hij een interne opleiding als operator /machinesteller waar hij tot 1986 heeft gewerkt. In 1986 werd hij ziek kreeg hart problemen en hoge bloeddruk waardoor hij in de W.A.O. terecht kwam



KLOP, Louis (Biet).

geboren Semarang 19 februari 1927.

Gehuwd Sarmi (Nw Guinea) 10 oktober 1958 met JOHANNES, Jacoba geb. Batavia 18 augustus 1940.

Kinderen :

- 1) KLOP, Leonie Tiesia geb. Hollandia 26.08.1958.
- 2) KLOP, Anne Arika geb. Sarmi 03.11.1959.
- 3) KLOP, Johan Richard geb. Hollandia 28.06.1961.
- 4) KLOP, Charmaine Louise geb. Amersfoort 11.01.1964.
- 5) KLOP, Patrick Timothy geb. Utrecht 21.05.1965.

Hij kwam met de Semarang groep als deta-contractant naar Hollandia (Nw-Guinea) en werd bij aankomst daar, gehuisvest te Sentani. Het werk wat zij daar in het begin deden is bouw werkzaamheden. Later werd hij daar chauffeur van de groep.

Na zijn contract is hij truck chauffeur geworden bij transport en Veembedrijf "Nieuwenhuis". Is later overgegaan naar de Fa "New Gene" van de heer van BEEM.

Ging na een paar jaar over naar het Gouvernement en werd te werk gesteld bij het Binnenlands Bestuur, met bestemming H.P.B.kantoor te Sarmi, in de rang van commies.

Op 13 februari 1962 is hij naar Nederland vertrokken met verlof. Door de overdracht van Nw Guinea aan Indonesie is zijn werk bestemming daar komen te vervallen, en op wachtgeld gesteld. Kwam bij het Ministerie van Defensie te werken te Soesterberg, waar hij tot zijn pensioen als kommissie heeft gewerkt.

KOLMUS, Roebj Frans.

Geboren Bandoeng 26 augustus 1928.

Gehuwd Hollandia met WEYMAN, Anne M.H. geb. Soemedang 3 april 1930.

Kinderen :

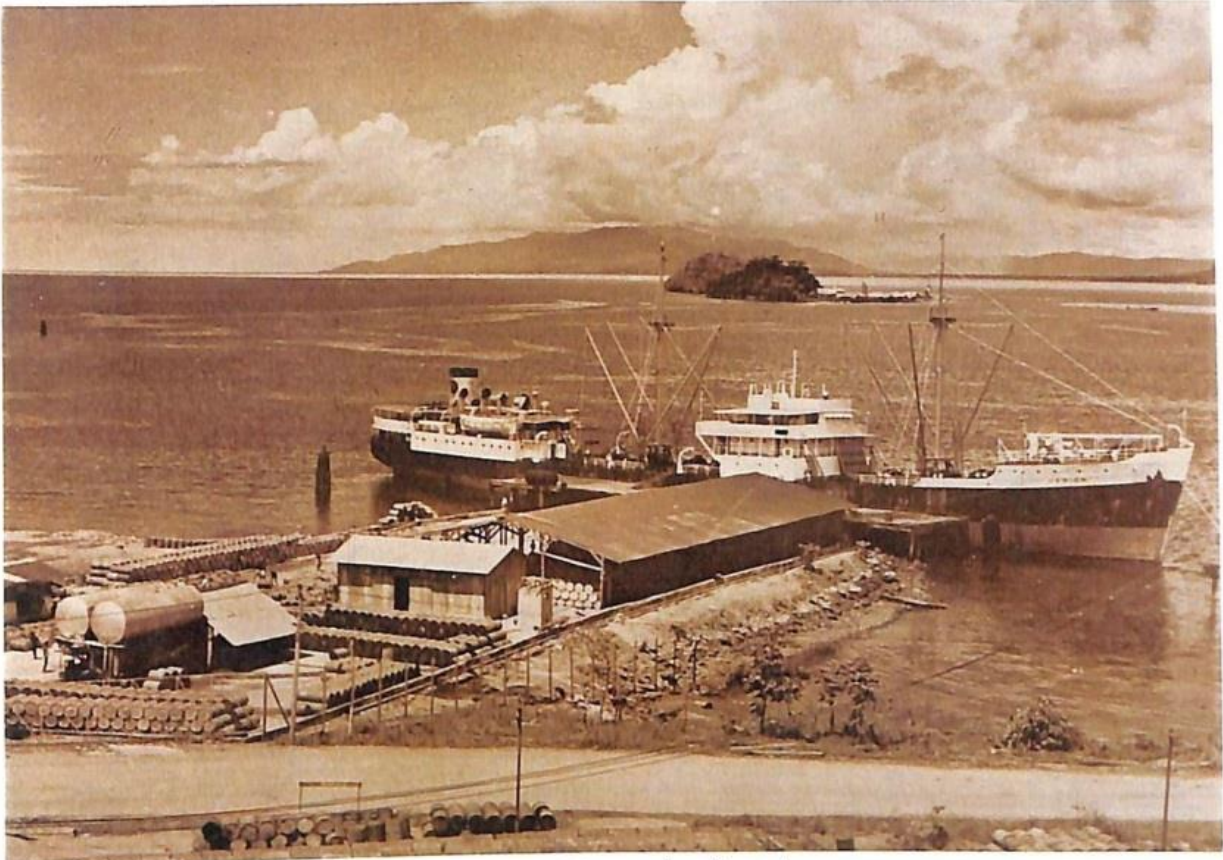
- 1) KOLMUS, Jane geb. Hollandia 12.08.1952.
- 2) KOLMUS, Ronald geb. Hollandia 21.03.1954.
- 3) KOLMUS, Johnny geb. Hollandia 16.10.1955.
- 4) KOLMUS, Victor geb. Hollandia 19.10.1957. (tweeling met 5).
- 5) KOLMUS, Hans geb. Hollandia 19.10.1957. (tweeling met 4)
- 6) KOLMUS, Sandra geb. Hollandia 01.08.1960.

Roebj kwam uit Bandoeng naar Hollandia (Nw Guinea) als Deta-contractant in 1950. Na zijn contract te hebben uitgediend, is hij samen met zijn vriend HUBNER, een transport bedrijf begonnen met vrachtwagens die zij met dump materiaal daar in Hollandia hebben opgebouwd.

Zij hebben zich toen gevestigd aan de Polimacweg.

In 1962 zijn ze naar Nederland vertrokken met ms "Waterman" omdat daar in Nw Guinea geen toekomst meer mogelijk was voor particulieren. Aankomst Nederland 13 maart 1962.





Olie-tanker van SHELL aan de olie-steiger.



Het op het water klaar maken van apparatuur voor T.B.C. onderzoek.





Een groep Deta-jongens in de U.S.A.  
Frits COURANT met vrouw Beverly Quade, Piet Blondeel,  
Poepaart en twee andere Deta-jongens.



Reunie van een groep Deta-jongens met hun vrouwen te Los Angles (Cal. U.S.A.)



KOSTER, Herbert Theodoor.(Bert)

Geboren Koedoes 2 juni 1931.

Gehuwd met LORIAUX, Grace geb. Batavia 14 september 1938.

Kinderen :

1) KOSTER, Charles Francois geb. Ede 5 juli 1957.

2) KOSTER, Ernst Gerard geb. Ede 27 september 1958.

3) KOSTER, Joy Wilna Mariska geb. Portland (Oregon ) U.S.A. 11 december 1968.

Bert vertrok in 5 augustus 1950 uit Semarang met ms vsm Riebeek naar Nieuw Guinea, als Deta contractant, voor F1.50.- (één pop vijftig)per dag. In Sorong overgegaan aan boord van de ms Karosa met bestemming Hollandia aankomst aldaar eind augustus. Hij werd met de Semarang groep te Sentani (strip) ondergebracht, en belast met de groep voor de bouw en onderhoud van bruggen aldaar. Na hun contract tijd werden de jongens overgeplaatst naar Kota-Baroe (Hollandia-Binnen) om te werk gesteld te worden in de huizen-bouw.

Daar hij een electro technise opleiding heeft genoten, solliciteerde hij naar een baan als electromonteur bij het Electriciteits-wezen en werd toen geplaatst bij de E.W. te Hollandia-Haven en gehuisvest in een van de koelcellen aldaar. Na twee jaar is hij overgegaan naar de Gouv.Werf Hollandia, afd. Electro. In zijn vrije tijd haalde hij samen met zijn broer onderdelen uit de dump om een jeep (auto) op te bouwen.

Toen die klaar was en door de keuring goed was bevonden, nam hij ontslag bij de G.W.H. en is hij samen met Charles SCHIPPER groenten begonnen te verkopen. Uit zijn tijd dat hij te Sentani als contractant werkte, heeft hij wat kolonisten leren kennen die daar groenten verbouwden, waar hij terecht kon voor zijn handel. Bij deze kolonisten kocht hij groenten op, en bracht die aan de man, door langs de huizen in dok V, dok VII te verkopen, wat voor vele vrouwen een uitkomst was want dan hoefden zij niet speciaal naar de haven als ze groenten nodig hadden. Toen hij voldoende gespaard had, werd de jeep verkocht en vertrok hij in 1955 naar Nederland. In Nederland aangekomen werd hij direct als dienstplichtige opgeroepen en te Ede geleverd, als korporaal bij de technise dienst. Na zijn dienstplicht, kreeg hij een baan bij een Electro technisch Bureau te Ede, waar hij later chef van de buitendienst werd. Na enige jaren werd de drang om weer wat anders te doen zo groot dat hij zich op gaf voor emigratie naar de U.S.A.

Hoewel zijn baas hem betere vooruit zichten bood, is hij toch naar U.S.A. geëmigreerd. Nadat hij zowat door heel Amerika is getrokken, vestigde hij met gezin in Portland, staat Oregon. Na wat karweitjes bij diverse bedrijven aldaar kreeg hij een vaste baan bij Cascade Constructie bedrijf. In de avond uren studeerde hij voor engineer. Na het behalen van zijn diploma werd hij bij de firma Cacade belast met de ontwikkeling van bepaalde machines. Helaas werd de firma overgenomen door een ander Mij en werd zijn afdeling opgeheven.

Hij is toen bij een Koel en Temp.r. regeling advies bureau gaan werken. Voor dit bedrijf moest hij zowat heel Amerika afreizen en ook andere buitenlandse firma's bezoeken, die om advies vroegen. Daar op den duur het reizen hem tegen zat (vaak van huis) veranderde hij van baan en is bij een Technisch advies bureau dichter bij huis gaan werken. Helaas ging dit bureau na enige jaren failliet. Kwam toen bij een machineconstructie bedrijf te werken, waar machineriën voor het bedrijfsleven werden ontwikkeld. Daar kreeg hij ruzie met de directie, omdat zij hem met een bepaald bedrag hadden afgescheept voor een uitvinding die hij deed, maar de patent die hij aanvraag hadden zij op naam van de firma gezet. Kreeg toen een baan als engineer (technicus) bij de Boeing fabriek te Portland. Kreeg daar een ongeluk omdat zijn chef niet naar hem wou luisteren, dat wat zij moesten doen niet mogelijk was en ongelukken konden gebeuren, maar die drukte toch zijn zin door.

De chef werd door de directie van Boeing ontslagen na een onderzoek door de inspectie. Na maanden in de lappenmand te hebben gelegen, kon hij zijn werk als technicus niet meer verrichten. Kreeg toen een werktaak die bestond uit het advies geven aan werknemers, indien er problemen voordeden in de werkplaatsen en de productielijn. Werd gepensioneerd door Boeing op zijn 63 jaar.

KOSTER, Aloysius Adolf.

Geboren Semarang 18 juni 1928.

Huwde te Hollandia 26 oktober 1955 met WERDMÜLLER von ELGG, Erna geb. 16 oktober 1928.

Kinderen :

1) KOSTER, Theresia Clemente Ferdinanda, geb. Hollandia-Binnen 27 januari 1957.

2) KOSTER, Paulus Franciscus geb. Hollandia-Haven 26 mei 1959.

3) KOSTER, Reinier Felix geb. Leiden 06 november 1965.

Vertrok uit Bandoeng in mei 1950 als sergeant met nog andere militairen naar Djakarta om vandaar als Deta-contractant naar Nieuw Guinea te vertrekken. Daar het Leger des Heils overvol was en hij toch bij het 10e Bataljon moest melden om gedemobiliseerd te worden met de andere jongens, kregen zij voorlopig daar huisvesting. en werd hij verantwoordelijk gesteld over de groep en moest een lijst tekenen voor voeding en ligging . Daar het niet zo makkelijk ging om in zo'n korte tijd te demobiliseren, kreeg hij zijn stukken mee en moest het te Hollandia inleveren bij de militaire commandant aldaar.

Hij tekende een contract voor de Deta (1.50.-per dag bruto) voor 1 jaar met vrij huisvesting,voeding en medische verzorging en kreeg een voorlopige toelatings bewijs voor Nieuw Guinea.

De groep die uit het 10e bataljon naar Nieuw Guinea vertrokken waren Anton Van KRIEKEN, Oscar WOIMBON, Gebroeders KIEMENIJ, Rob LAVERMAN, Piet Van NETTEN, RONKES, KOSTER, RONKES en nog een paar andere jongens wiens namen na zoveel jaren vergeten zijn. De groep werd in een militaire truck geladen en naar Tandjong Priok vervoerd. Daar werd geembarkeerd aan boord van ms "Van RIEMSDIJK".

De reis ging via Semarang, Soerabaja, Boeleng (Bali), Makassar, waar ze toen een paar dagen aan de haven lagen afgemeerd, omdat er een opstand was uitgebroken (Abdoel Azis) en het schip niet mocht vertrekken. Na een paar dagen mocht het schip vertrekken, alleen de Deta-contractanten die uit Makassar mee zouden gaan konden het schip niet meer bereiken. Vertrokken toen naar Sorong (Nieuw Guinea). Te Sorong werd na controle door de Immigratie-dienst overgegaan aan boord van ms "Karaton". Via Manokwari, Biak, Sarmi kwamen ze op 30 mei 1950 te Hollandia aan. Werden aan de haven te Hollandia verwelkomt door de heren LEEFLANG en VERBURG. Moesten eerst onze bagage zelf lossen en werden toen naar Kloofkamp (militaire kampement) gebracht en in de barakken aldaar ondergebracht. De volgende dag moesten de pas aangekomen contractanten voor de barakken wachten om ingedeeld te worden. Hij werd ingedeeld in de huizenbouw maar heeft daar maar 2 dagen gewerkt. De Gouvernment Werf Hollandia had technische mensen met ervaring nodig die bekend waren met motor techniek en omdat zij bij de Militaire Luchtvaart hebben gezeten en daar een monteurs-opleiding hadden genoten werden ze door de heer LEEFLANG naar de Werf gebracht en aan de heer Van DOORNIK overgedragen die daar toen het hoofd (directeur) was. De jongens die naar de werf moesten waren , Van KRIEKEN, WOIMBON, KOSTER.

Zij werden bij de afd. Zwaarmateriaal geplaatst onder de heer KUYLAARTS, en hadden de heer GOUT als voorman, hun taak was de bull-dozers, hijs-kranen,walsen, enz. uit de dump te halen en reviseren omdat die in de begin fase van de opbouw van Nieuw Guinea erg hard nodig waren en er nog geen nieuw materiaal aanwezig was. Na 2 jaar kreeg hij zijn aanstelling als monteur in tijdelijke dienst bij de G.W.H.. Ging over naar de afd.Scheep reparatie onder de heer C. Th. MULDER, voor reparatie's aan schepen en electriciteit installatie die onder de verantwoordig van de heer MULDER vielen Heeft in zijn vrije tijd werk aangenomen op de G.W.H. om wat bij te verdienen, samen met de heer MULLER KOBOLD, LENZE, SNACKEY, PISANUS, MATAGORA, LIMAHELU en nog andere jongens wiens namen ontschoten zijn. Dit geld was nodig om zijn moeder en vier zuster die nog in Indonesie vertoefden te kunnen laten overkomen. Zij hadden als alleen staande vrouwen erg moeilijk en werden steeds door hun burens bedreigd omdat zij Europeanen waren Toen de vrouw van de heer MULDER een kind moest krijgen heeft hij vrije dagen opgenomen en heeft bij hun thuis geholpen tegen een aardige vergoeding. Al dit geld werd gespaard en opzij gelegd samen met zijn jongere broer Bert die ook geld probeerde opzij te leggen. Ook heeft hij met een groep jongens koper verzameld die door het C.B.L. werd opgekocht, deze dienst verkocht het door aan het buitenland.

Hierdoor is het geluk zijn familie met behulp van de heer WILEMS die voor de huisvesting zorgde te laten overkomen. Later werd hij bij reorganisatie op de G.W.H. overgeplaatst naar de afd. Transport als chef ervan, door de vacature die ontstond wegens vertrek van de heer WALTER naar Nederland. Toen de G.W.H. in 1956 werd geliquideerd is hij overgegaan naar de Dienst van Gezondheidszorg en geplaatst bij de Technische dienst van de Algemene leiding en in mei 1957 bevordert tot opzichter. In 1959 werd hij bevordert tot opzichter 1e klasse en belast met onderhoud en reparatie's van alle medische apparatuur en toezicht op de wagenpark van het Hoofdkantoor, tevens moest hij de afd.T.B.C. bestrijding assisteren bij het plaatsen van rontgen apparaten, wanneer zij de kampongs (dorpen) langs gingen voor onderzoek naar tuberculose.



later in Nederland bij Enraf te Delft, en de mogelijkheid bestond bevorderd te worden. In maart 1960 overgeplaatst van de Algemene Leiding D.G.Z. naar de T.B.C. bestrijding. Moest een tijdje met een Australier die door de W.H.O. (Wereld Gezondheidszorg) naar Nieuw Guinea was uitgezonden een training gevolgen in röntgentechniek en aanverwant apparatuur samen met de heer KLAASSEN, hoofdopzichter Technische Dienst van het Hoofdkantoor D.G.Z. In 1961 kreeg hij zijn benoeming als Technisch Vakkundige. In mei 1962 ging hij met verlof naar Nederland voor de tijd van 6 maanden en zou daarna een röntgen technische cursus te Delft volgen. Helaas werd Nieuw Guinea tijdens zijn verlof in Nederland via de UNTEA aan Indonesië overgedragen en kwam zijn werkbestemming daar te vervallen. Na zijn verlof werd op wachtgeld gesteld als Nieuw Guinea bijstand ambtenaar.

Moest toen naar de Rijks Physiologische dienst om daar eventueel een test te ondergaan. Na een test vonden zij dat hij direct te werk gesteld kon worden die dienst zou ook proberen hem aan werk te helpen. Probeerde toen werk te vinden, maar het was niet zo makkelijk eentje te vinden die bij zijn opleiding paste. Schreef diverse sollicitatie brieven naar adressen van de Rijks Physiologische ontvangen. Hij kreeg van het ministerie het advies te solliciteren bij het Academisch Ziekenhuis Utrecht of Academisch Ziekenhuis Leiden omdat daar mensen nodig waren bekend met het werk in een ziekenhuis. Ook werd hij door Dr WESTER gevraagd of hij met hem in Afrika wilde werken had mensen nodig die wisten te improviseren en dat waren de jongen die uit Nieuw Guinea kwamen wel toevertrouwd zei hij, de salaris was uitstekend en goede voorwaarden. Maar om alleen zonder gezin naar Afrika te gaan voelde hij weinig voor. Woonde toen in Den Haag en solliciteerde bij het Academisch Ziekenhuis Leiden. Werd direct aangenomen en moest de volgende dag al voor de medische keuring. Werd geplaatst bij de technische dienst afd. Electro, als monteur G, werd na 2 maanden monteur C. Het was een veel lagere functie als die hij in Nieuw Guinea beklede.

Op het Academisch Ziekenhuis werkten veel artsen die in Nieuw Guinea gewerkt hadden. Het eerste wat hij probeerde, was een huis te krijgen, maar dat was erg moeilijk omdat er woning nood heerste. Had hierover met een bevriende arts uit Nieuw Guinea en die adviseerde hem met de sociale werkerster van het Ziekenhuis te praten en haar te vragen het via de universiteit te spelen. Zij had het gedaan en in mei 1962 kreeg hij bericht dat een woning die begin juli zal worden opgeleverd hem is toegewezen. In Den Haag had hij tijdens zijn verlof een huis gehuurd, maar zoals gewoonlijk waren deze erg duur, voor verlofgangers.

De dienst adviseerde cursussen te volgen, waardoor zijn promotie kansen veel gunstiger waren, bij P.B.N.A of DIRKSEN, (die schriftelijke cursussen gaven en door het Rijk erkend), bij het behalen van een diploma werden alle cursusgelden vergoed door het A.Z.L. Diverse firma's gaven speciale cursussen in apparatuur die zij aan het ziekenhuis leverden, die hij ook moest volgen. Omdat de opkomst van de computer in de jaren 80 een vlucht maakte en alle hart-bewakings, beademings, couveuse's, operatie enz. computer werd gestuurd was hij ook verplicht een cursus in computer techniek volgen.

De training cursus werd bij Hewlett Packard te Amstelveen gevolgd speciaal in die voor medische doeleinden (hartbewaking enz.)

Deze cursus was zeker nodig omdat er ieder jaar statiare's waren die door hun school bij het ziekenhuis werden ingedeeld voor de tijd van 3 tot 6 maanden om stage te lopen. Deze jongens waren opgeleid in de moderne techniek en komen pas van de school alles was nog fris in hun geheugen, en zij vragen voor en over alles uitleg en dat was niet altijd makkelijk. In 1986 kon hij gebruik maken van een T.V.C. regeling (een soort VUT) en heeft de dienst verlaten laatstelijk als chef afd. Medisch Electronica. van de Technische dienst.. In 1993 kreeg hij zijn pensioen en A.O.W.

Van KRIEKEN, Anton Victor.  
Geboren Tjiandjoer 20 april 1923.

Kwam uit Bandoeng naar Batavia om daar een Deta-contract te teken. De beschikbare onderkomens in Djakarta waren overvol en zo werd hij en nog andere jongens voor hun vertrek naar Nw Guinea, ondergebracht in de kazerne het 10e Bataljon (militair) van het KNIL. Hier konden zij terecht, daar zij nog gedemobiliseerd moesten worden of ex-militair waren van het KNIL. Uit Tandong Priok in de maand mei met het ms "Van Riemsdijk", vertrokken, in Sorong overgestapt aan boord van het ms "Karaton" aankomst Hollandia op 30 mei 1950. Na aankomst gehuisvest in militairkampement "Kloofkamp" en later na renovatie van de barakken aan de Oranjelaan verhuisde hij naar barak 20 (Vrijgezellenbarak). Werkte eerst voor korte tijd in Bonte dorp bij het opzetten van prefab-woningen onder de heer LEEFLANG. Er was een groot tekort aan monteurs bij de Gouvernement Werf Hollandia en die verzocht aan de leiding van de Deta of zij contractanten konden krijgen met monteurs ervaring. Hij werd overgeplaatst naar de Gouv.Werf Hollandia had meer ervaring als vliegtuigmonteurs dan als timmerman. Als vliegtuigmonteur bij de militaire luchtvaart te Bandoeng (Andir) had hij reeds zijn sporen verdiend. Werd ingedeeld bij afdeling zwaar rollend materiaal, voor het reviseren en onderhouden aan bulldozers, hijskranen, motorwalsen en graders etc. Later als walsdrijver, en maakte nog een ongeluk mee die voor hem gelukkig goed afliep, op een gegeven moment deden de remmen van de wals niet op een steile helling bij de PIM. Kon nog gelukkig bijtijds van afspringen, de wals ging de ravijn in (dit was wel te verwachten met oud en versleten materiaal uit de dump). Werkte later voor korte tijd als chauffeur. Ging toen over naar het Mijnwezen omdat het avontuur hem aantrok en meer van het binnenland van Nieuw Guinea te weten kon komen en zien bij het zoeken naar mineralen, welke altijd een aantrekkingskracht op hem had. Ging toen na enkele jaren met ontslag door een meningsverschil met zijn chef die net uit Nederland kwam en bovendien nauwelijks de nodige praktische ervaring bezat. Na een tijd werkloos te zijn geweest en diverse kleine werkzaamheden te hebben gedaan bij particuliere firmas, kreeg hij een baan bij V.&E. afd Burgerluchtvaart, waar hij tot zijn genoegen had gewerkt. Werd over heel Nieuw Guinea, indien men hem nodig had ingezet. Als hoofdopziener moest hij helaas in 1962 Nieuw Guinea verlaten, daar dit land aan Indonesie zou worden overgedragen. Aankomst Nederland op 26 oktober 1962 per ms "Patris". Na eerst door D.M.Z. te zijn opgevangen en in een pension te Scheveningen ondergebracht, verhuisde later naar zijn broer in Friesland vertrokken.





KRUISINGA, Bart Jan.

Geboren Semarang 23 april 1924.

Gehuwd met De LANOOS,

Kwam als Deta-contractant naar Nw Guinea met de Semarang groep en werd te Sentani geplaatst. Belast met onderhoud aan wegen, bruggen en maken van fundaties ervoor. Was later overgegaan naar de bouw firma "Ysselstein" en werd in de woningbouw geplaatst en te Hollandia-Binnen gehuisvest in een barak (Spookkasteel) bij de motorpool. Na een paar jaar overgegaan naar E.W.(electriciteits-wezen). Toen hij voldoende geld had gespaard, vertrok hij in 1956 naar Nederland. In Nederland had hij eerst wat los werk verricht. Kreeg toen bij Philips-gieterij werk en werd daar bandbaas. Kon later geplaatst worden bij het Philips-laboratorium, waar hij tot zijn pensionering heeft gewerkt. Samen met Auke DURANT had hij in Nieuw Guinea de voetbalclub "W.I.K." (Willen Is Kunnen) opgericht te Hollandia-Binnen, later werd de heer WIELIGMANS voorzitter van die voetbal-vereniging.

KETTING OLIVIER, Johan Arthur (Joop).

Geboren Tjilatjap 02 oktober 1932.

Hij kwam in 1950 uit Djakarta als Deta contractant naar Hollandia (Nieuw Guinea). Werde daar in Kloofkamp (militair kamp) ondergebracht en verhuisde later naar de Vrijgezellen barak 20. Werde eerst geplaatst bij de huizenbouw van de Deta, werd toen overgeplaatst naar de wegenbouw, reparatie en onderhoud. Toen zijn moeder uit Indonesie in Nieuw Guinea bij de militaire administratie werd geplaatst te Ifar is hij na zijn contract overgegaan naar de Genie als burger. Toen in 1955 het Leger uit Nieuw Guinea vertrok en de Marine de verdediging van Nieuw Guinea overnam, is hij naar Nederland vertrokken. In Nederland kon hij moeilijk een baan krijgen in die tijd en is toen na een cursus, trambestuurder te Den Haag geworden bij de H.T.M. (Haagsche Tram Mij). Voor die opleiding moest hij toen een contract tekenen. Later overgegaan naar de Koninklijke Marine als kort-verbander, omdat er mensen werd gevraagd voor de Marine in Nieuw Guinea wat hem aantrok. Hij heeft de H.T.M. wegens contract breuk een gedeelte van zijn cursusgeld terug moeten betalen. Heeft 3 jaar bij de marine te Biak gediend. Na zijn dienst verband bij de Marine terug in Nederland kon hij niet direct aan werk komen. Is toen naar Canada geemigreerd, waar hij in een fabriek werd tewerk gesteld voor metaalwaren. Vertrok later naar Californie U.S.A. en kreeg bij het gouvernement werk in een fabriek waar militair materiaal werd gemaakt. In 1992 ging hij met een soort V.U.T regeling. Mede door de ontspanning tussen Oost en West was er ook niet veel werk meer op militair gebied.

LAMBERTUS, Leon Paul.

Geboren Singkawang 20 november 1923.

Huwde Hollandia 3 oktober 1950 met RADEMAKER, Geertruida geb. Batavia 29 augustus 1916.

Kind :

LAMBERTUS, Chita J. geb. Hollandia 26.04.1952.

Ging in 1950 als Deta-cottractant naar Hollandia Nw-Guinea.

Heeft de eerste jaren in de woningbouw gewerkt, ging toen naar de P.T.T in Hollandia-Binnen.

Later is hij bij de R.W.D. komen werken eerst als daggelder en werd later opziener bij die dienst, belast met controle van terreinen.

Daar het met zijn gezondheid niet zo best ging (gevolgen van het Jappenkamp) in hij naar Nederland in juni 1961 vertrokken, waar hij een paar jaar later overleed.

LANNON, Pieter Albert de.

Geboren Klaten 1 april 1913.

Huwde 30 september 1936 met ANTONIE, Georgine Kristine geb. Djokjakarta 10 augustus 1915.

Kinderen :

1) De LANNON, Dixie Adele geb. Magelang 21 juli 1937.

2) De LANNON, Raymond Maximilaan geb. 30.12.1938.

3) De LANNON, George Albertus geb. 22 september 1940.

4) De LANNON, Eduard Leopold geb. 18.12.1941.

Hij kwam met zijn gezin als sergeant naar Nw Guinea. Na zijn pensionering kwam hij bij de DETA te werken. In Hollandia werd hij eerst geplaatst bij de werkplaats administratie van Gouvernements Werf te Hollandia. Kwam later bij de administratie op kantoor terecht, waar hij commies werd.

In Augustus 1957 hield hij het voor gezien in Nieuw Guinea en vertrok met gezin per ms "Willem Ruys" naar Nederland, waar zij op 26 september 1957 arriveerden.

LEEDEN, Willem (Wim) van der.

Geboren Bandoeng 19 oktober 1929.

Huwde Hollandia 1958 met ROUMEMPER, Ina geb. 8 augustus 1931.

Kinderen :

1) Van der LEEDEN, Martin geb. Hollandia 12 maart 1959.

2) Van der LEEDEN, Inge geb. Hollandia april 1960.

3) Van der LEEDEN, James geb. Sarmi 7 juli 1961.

4) Van der LEEDEN, Sandra geb. Velp 13 december 1963.

Wim kwam met de Semarang groep als Deta-contractant met ms "Van RIEBEEK" te Sorong overgegaan aan boord ms "Karosa" in Hollandia aan.

De groep werd toen te Sentani gehuisvest en daar te werk gesteld aan onderhoud en wegenbouw, huizenbouw, bruggenbouw enz. Na zijn contract is hij overgegaan naar het Boswezen, eerst als standplaats Hollandia, daarna Biak en laastelijk als standplaats Sarmi als Bosopziener 1e klasse.

Kwam in 1962 met verlof naar Nederland, maar kon niet meer terug naar Nw Guinea, wegens de overdracht van Nw Guinea aan Indonesie. Hij werd in Nederland tewerk gesteld bij de machine fabriek "Enschede" waar hij tot november 1989 heeft gewerkt ging daarna met de V.U.T.



LIGTEN, Rudolf van,

Geboren Soerabaja 3 oktober 1929.

Gehuwd Hollandia met ULLMER, Constance Ernestine, geb. Magelang 31 januari 1930.

Kinderen :

1) Van LIGTEN, Frankie R. geb. Hollandia 09.11.1955.

2) Van LIGTEN, Raymond geb. Hollandia 11.08.1958.

Hij kwam in mei 1950 als deta-contractant naar Hollandia Nederlanda Nieuw Guinea. Heeft het eerste jaar gewerkt in de huizenbouw, onder ander het ziekenhuis te Hollandia-binnen.

Is toen overgegaan naar Dienst van Financiën. Kwam in december 1960 met verlof naar Nederland.

In Nederland vernam hij voor zijn terug keer naar Nw Guinea dat hij te Merauke geplaatst zou worden. Hij voelde niets voor om in Merauke geplaatst te worden en nam zijn ontslag. Kreeg bij het Ministerie van Buitenlandsche-zaken te Den Haag werk afd. Financiën, waar hij tot heden nog werkt.

La COMBE, Emile Charles de,

Geboren Kediri 9 juni 1931.

Kwam als deta-contractant in oktober 1950 met de ms "Van Riensdijk" in Sorong. Na te zijn overgestapt op het ms "Karaton" te Hollandia Nw Guinea aan. Werd eerst in Kloofkamp gehuisvest barak 8, en later aan de Oranjelaan barak 23.

Vervolgens ingedeeld bij de woningbouw, onder ander bij de bouw van Bontedorp en nog andere bouw objecten. Kreeg te horen dat er bij de Gouvernements Werf Hollandia, een vacature was bij afd. Zwaar-materiaal. Had hierop gesolliciteerd en met succes. Werd geplaatst als monteur onder de Heer HILLEBRANDT. Het werk bestond uit : onderhouden, reviceren, repareren en het bedrijfsklaar maken van het zwaar rollend materiaal die uit de dumps waren gehaald. Werd vervolgens ter beschikking gesteld van de R.W.D. (Ir DAMME) en geplaatst in Genjem (Minboran). Er volgde nog diverse overplaatsingen voor de R.W.D, zoals onder andere naar Merauke, en de Kebarvlakte onder de heer ROEST, voor het verrichten van diverse technische werkzaamheden. Na de uitvoering hiervan naar tevredenheid te hebben verricht keerde hij naar de G.W.H. te Hollandia terug. Na de lequidatie van de G.W.H. werkte hij voor een jaar bij de fa "Engelbert", afd. zwaarmateriaal.

Tenslotte solliciteerde hij naar een openstaande vacature bij de Koninklijke Marine. Werd aangenomen en geplaatst bij afd. zwaar-materiaal te Hollandia. In februari 1961 vertrok hij naar Nederland omdat het in Nw Guinea een aflopende zaak werd. In Nederland solliciteerde hij bij de KLM en kreeg werk als vliegtuigmotor monteur, waar hij tot het bereiken van zijn V.U.T. leeftijd heeft gewerkt. Werd daarna naar de Kebarvlakte onder de heer Roest gezonden voor de R.W.D., om daar allerhande technise werkzaamheden te verrichten die daar gedaan moest worden. Na dat het werk daar naar tevredenheid is uitgevoerd, kwam hij weer terug bij de G.W.H. te Hollandia.

LATUASAN, Robert August (Bob).  
Geboren Cheribon 29 augustus 1933.

Vertrok 27 februari 1950 uit Djakarta met de ms "Karaton" als Deta contractant (F1.50.-) naar Hollandia (Nw Guinea). Aankomst te Hollandia 17 maart 1950, en werd gehuisvest te Kloofkamp, barak 8 (militair kampement). Een jaar heeft hij bij de Deta gewerkt, de huizenbouw Laurens/groep de Jong, hun opzichter was de heer NAGEL. Ook had hij daar gewerkt samen met de hr Manusama aan de pneumatische machine. De heer LEEFLANG was toen chef (technisch-ambtenaar) van de DETA. Na een jaar konden de jongens de bush in volgens hem, omdat er voor hun geen vooruit-zichten meer was. Hij is toen bij de firma "IJsselstein" gaan werken onder ander huizen in Dok V gebouwd voor de KPM. Bij de firma "IJsselstein" had hij tot 1956 gewerkt. Ging toen over naar de Dienst van het Boswezen waar hij gewerkt heeft tot 1960. Toen de toestand in NG-Guinea niet rooskeurig uit begon te zien vertrok hij naar Nederland. In Nederland aangekomen moest hij zijn militaire dienstplicht vervullen. Kwam na zijn dienstplicht bij de K.L.M. te werken, laatstelijk als fungerend hoofd vliegtuigmotor monteur. In 1992, bij het bereiken van zijn V.U.T. leeftijd maakte gebruik om vervroegd uit te treden.

Van LEEUWE KIRSCH, Frans A.  
Geboren Semarang 27 januari 1930.

Huwde Hollandia 28 december 1956 met KAILOLA, Carla geb. Cheribon 24 juli 1933.

Kinderen :

- 1) Van LEEUWE KIRSCH, Francisca M. geb. Hollandia 30.09.1958.
- 2) Van LEEUWE KIRSCH, Rudolf E. geb. 14.05.1960.
- 3) Van LEEUWE KIRSCH, Walter A. geb. 26.03.1961.
- 4) Van LEEUWE KIRSCH, Ingrid Alida geb. Rotterdam 25.08.1963.

Frans kwam met de Semarang groep op 20 augustus 1950 als deta-contractant te Hollandia aan en werd met de groep te Sentani gehuisvest. Daar ingedeeld bij onderhoud, reparatie van bruggen en fundaties. Later na zijn contract bij de DETA, verhuisd naar Hollandia-binnen en werd te werk gesteld bij de Bouw Mij "Ysselstein" ging over naar de R.W.D. Bij de R.W.D volgde hij een cursus voor opzichter. Laatstelijk was hij werkzaam aldaar als opzichter bij de R.W.D. Kwam op 3 maart 1962 in Nederland aan met verlof. Daar zijn bestemming op Ned.Nieuw Guinea kwam te vervallen wegens overdracht van dat land aan Indonesie werd hij op wachtgeld gesteld in Nederland.

LOOS, Emile John Carolus.

Geboren Painam 22 februari 1932.

Hij kwam als Deta-contractant in 1950 naar Hollandia. Heeft eerst in de huizen-bouw gewerkt en is later chauffeur bij het Gouvernement geworden. Vertrok op Nederland per ms "Zuiderkruis".

LOOS, George Lodewijk John.

Geboren Pernalang 13 juni 1935.

Kwam in 1950 naar Hollandia Nw Guinea met zijn familie.

Na eerst in de huizenbouw te hebben gewerkt te Hollandia werd hij chauffeur bij het Gouvernement, tot zijn vertrek naar Nederland, waar hij op 23 oktober 1962 per ms "Zuiderkruis" aan kwam.



LAVERMAN, Robert (Rob).

geboren Mr Cornelis 1 februari 1933.

Huwde te Hollandia 1 februari 1957 met LAPRÉ, M.

geboren te Blitar 19 juli 1937.

Kinderen :

1) Agnes geb. Hollandia 20 november 1957.

2) Miranda geb. Hollandia 4 november 1959.

Vertrok uit Bandoeng begin mei 1950 naar Djakarta en werd bij het 10e Bataljon gehuisvest, omdat het Leger des Heils waar hij zou worden ondergebracht overvol was. Nadat hij zijn contract voor een jaar bij de DETA getekend had werden de contractanten van het 10e Bataljon de volgende dag met miliaire trucks naar de haven Tandjong Priok gebracht. Vertrok uit Tandjoeng Priok met het ms "van Riemsdijk" begin mei als contractant (1.50.-) naar Nw Guinea. Kreeg oponthoud te Makassar omdat daar een opstand was uit gebroken tegen de Republiek Indonesie (Adoel Azis) waardoor de DETA contractanten uit Makassar niet aan boord konden. Via Sorong overgestapt aan boord van het ms "Karaton", arriveerde 30 mei 1950 te Hollandia. De bedoeling was dat deze groep DETA-jongens te Manokwari te werk zou worden gesteld, gebrek aan huisvesting daar was de oorzaak dat de bestemming Hollandia werd. Hij werd eerst in Barak 4 (Kloofkamp) gehuisvest en later barak 20 aan de Oranjelaan. Had eerst in Hollandia-Haven bij de woningbouw gewerkt, werd later bij de Hr LAPRÉ (opzichter) ingedeeld, en tewerk gesteld te Berg en Dal. en gehuisvest in de P.T.T. barak te Hollandia-Binnen. Na zijn contract kwam hij als chauffeur te werken bij het Gouvernement Secretarie. Is toen overgegaan naar de Gouv.Werf te Hollandia-Haven (G.W.H.) en tewerk gesteld bij de afdeling Instrumentmakerij onder de Heer TREBELS.

Vertrok naar Sorong om bij de N.G.P.M. te werken, dacht dat het daar beter was, maar kwam na 3 jaar weer terug bij de G.W.H. afd. Instrumenten voor het onderhoud van schrijfmachines. Toen na 2 jaar de G.W.H. geliquideerd zou worden is hij voor zich zelf begonnen, had een contract met het Gouvernement gesloten voor het onderhoud en reparaties van schrijfmachines. Dit werk heeft hij tot 1962 met veel plezier gedaan.

Helaas werd Nw Guinea aan de U.N.O. overgedragen, die het later weer aan Indonesie overdroeg, en kwam er een einde aan zijn werk daar. De familie kwam op 30 augustus 1962 in Nederland aan en werd door D.M.Z. opgevangen en te Valkenswaard gehuisvest. Na een maand kreeg hij werk bij de Koninklijke Marine te 's-Gravenhage (Techn.Dienst afd. Rijks en Luchtvaart Instrumentatie) waar hij tot 1966 werkte. Is toen overgegaan naar de G.E.B. te Rotterdam afd. Instrumentatie, daar de vooruitzichten (promotie kansen) voor hem beter waren.

LONTHO, Carel Robert.

Geboren 09 oktober 1932.

Huwde te Hollandia 29 januari 1954 met MOOIJART, Charlotte geb. Pare 19 mei 1921.

Kinderen :

1) LONTHO, Carel Richard geb. Hollandia 19 september 1955.

2) LONTHO, Marga geb. Hollandia 11 november 1957.

Vertrok uit Soerabaja in 1950 als DETA-contractant voor F1.50.- per dag naar Hollandia Nederlands Nieuw Guinea. Werd te Hollandia tewerkgesteld in de afdeling woningbouw van de DETA. Ging over naar het C.B.L. (Centraal Bureau Landsmagazijnen) te Hollandia omdat die dienst meer mogelijkheden had om hogerop te komen. Helaas kwam hij later tot de ontdekking dat het met Nederlands Nieuw Guinea niets zou worden. Zag niets meer in om in dat land te blijven met de onzekere toestand het zou maar verloren tijd zijn.

Vertrok met vrouw en kinderen op 15 november 1960 per ms "Grote Beer" naar Nederland waar zij op 21 december 1960 arriveerden.



MARCUS, Theo Davis.

Geboren Bandoeng 18 april 1927.

Hij kwam van Bandoeng via Batavia, waar hij een contract van 1 jaar had getekend voor Nw Guinea (Deta-Contractant).

Met de Deta groep van mei 1950 vertrok hij met het ms "Van Riemsdijk" Nw Guinea waarts, in Sorong overgegaan aan boord ms "Karon" die hen via Manokwari, waar een groep Deta jongens van boord gingen (die daar te werk werden gesteld) Hollandia waarts.

In Hollandia werden zij gehuistvest eerst in Kloofkamp, later aan de Oranjelaan barak 21. Heeft daar zijn contract tijd bij de bouw doorgebracht, daarna hebben zij een groep gevormd die werk aannam. (als onderaannemer)

Door de vele teleurstelingen, en doordat zijn ideaal voor een eigen stamland, toch niet gerealiseerd kon worden, heeft hij alles wat hij verdiende met werk dat hij aannam op gespaard en is eind 1952 naar Nederland vertrokken. Aankomst Nederland februari 1953.

Heeft zich eerst in Breda gevestigd, en werk gekregen bij een Fotozaak in apparatuur bestemd voor de industrie. Is later naar de KLM overgegaan om zijn positie te verbeteren.

Toen er bij de P.T.T. afd. telecommunicatie (advies bij gebruik aan abonees) een baan vrij kwam heeft hij op die functie gesolliciteerd en gekregen, waar hij tot zijn vut regeling met plezier had gewerkt en later pensioen.

MATAGORA, Cornelis Robert.

Geboren Loemadjang 2 december 1930.

Hij vertrok uit Soerabaja met het landingsvaartuig van de Koninklijke Marine Hr Ms "WOENDI" naar Nw Guinea, met vele andere jongens die toen bij de marine of mariniers brigade hebben gewerkt.

Zij kwamen in januari 1950 in Nw Guinea aan.

In Hollandia hebben zij een contract moeten tekenen bij de DETA (hr VERBURG) en werden onder gebracht te Kota Baroe Pantai, later naar de barak "Spookkasteel" en tewerk gesteld bij de RWD daar ter plaatse, ging later over naar de PTT te Sky Line 1950-1952.

Kwam in 1952 te Hollandia-Haven bij de Gouvernementswerf-politie te werken gedurende 2 jaar. Is toen overgegaan naar de Gouvernementswerf (Werkplaats) afd. Scheeps reparaties onder de hr MULDER, als maandloner.

Door een tekort aan technisch personeel te Merauke werd hij naar de Gouvernements-Werf Merauke als monteur overgeplaatst. Toen de Gouvernementswerf te Merauke overging naar afd. Scheepvaart van de Dienst V & E (Dienst Verkeer & Energie) werd hij automatisch overgeheveld naar de dienst van Scheepvaart als monteur, waar hij tot zijn verlof in 1962 heeft gewerkt.

Kwam in sept. 1962 met verlof naar Nederland. Dank zij de overdracht van Nw Guinea aan Indonesie kwam ook zijn werk aldaar te vervallen. In Nederland had hij eerst bij "V.D.M.B." gewerkt.

Is later naar de spoorwegen overgegaan. Bij het bereiken van zijn V.U.T. leeftijd heeft hij van die regeling gebruikt gemaakt en de dienst bij de spoorwegen verlaten.

MARTENS, Eugene.

Geboren Batavia 27 juli 1924.

Hij kwam met het ms "Karaton" in 1950 naar Hollandia (Nieuw Guinea) als Deta contractant, waar hij eerst te Kloofkamp werd gehuisvest. Later had hij een eigen huis kunnen bouwen samen met vrienden en familie boven op een heuvel bij de haarpin bocht van de haven naar Hollandia-Binnen en had uitzicht op de baai van Hollandia. Na eerst bij de Deta te hebben gewerkt in de bouw ging hij over naar fa. "Hazemeijer" de latere NIGIMIJ, daar had hij maar 3 maanden gewerkt. Kreeg toen een baan bij de Gouvernements Werf Hollandia als truckchauffeur onder de heer WALTER. Daar kreeg hij veel werk met het transporteren van mergel uit de mergelgroeve te Polimac voor de huizenbouw. Ging toen wat voor zich zelf beginnen, maar dat was geen succes geworden. Kwam bij de heer Sammy MOORMAN te werken en belast met het verkoop van olie (petroleum) bij de mensen aan huis. Heeft een paar jaar gewerkt bij de heer MOORMAN, omdat de verdiensten goed waren. Naast zijn salaris kreeg hij procenten wanneer er meer verkocht werd dan de limiet die de heer MOORMAN had vastgesteld. Vertrok in 1960 naar Nederland en kwam in Noord Brabant te wonen. Kreeg werk bij een leerlooierij te Gilze Rijen, had het er maar 3 maanden uitgehouden. Omdat hij een chauffeurs rijbewijs bezat voor vrachtwagens en bussen kreeg hij werk bij de N.Z.H. (busdienst) als chaffeur. Kreeg de buslijn 21, Den Haag-Haarlem, na een 1 jaar, moest hij nachtdiensten rijden, daar voelde hij niets voor en nam ontslag. Kreeg toen werk als chauffeur bij de K.N.K.F. (Koninklijke Nederlandsche Kleding Federatie (hofleverancier). Daar had hij naar zijn zin en de verdiensten waren goed, tot dat zijn zwager hem wist over te halen naar Amerika te immigreren, voelde feitelijk niet veel om naar Amerika te gaan, maar is uiteindelijk toch door zijn zus en zwager omgepraat en vertrok in 1968 samen met hen naar de U.S.A.. In Amerika kwamen de eerste moeilijkheid bij het solliciteren doordat hij de taal nog niet helemaal machtig was. Werkte eerst bij diverse fabrieken, kreeg uiteindelijk een baan bij Delta Airlines te Los Angeles, bij de afdeling onderhoud (maintenance) waar hij tot zijn pensioen in 1984 had gewerkt. In 1993 keerde hij terug naar Nederland en woont voorlopig in Den Haag/ Rijswijk.

MISSEIJER, Oscar.

Geboren Depok 21 september 1930.

Huwde Hollandia 14 maart 1962 met WAGENMAKER, Sophie, geb.

Hij vertrok op 17 maart 1950 uit Djakarta als Deta-contractant (F1.50.- per dag) met het ms "Karaton" naar Hollandia (Nieuw Guinea). Na eerst te Kloofkamp te zijn gehuisvest werd hij later in barak 23 aan de Oranjelaan met de Deta-groep ondergebracht. Wordt eerst bij de Deta-bouw tewerk gesteld, daarna overgeplaatst naar de G.W.H. (Gouvernement Werf Hollandia) waar hij bij de afdeling Zwaar en rollendmateriaal werd geplaatst omdat daar een tekort aan personeel was voor de opbouw van de uit de dump gehaalde bulldozers en hijskranen die men hard nodig had voor de opbouw van het land. Toen in 1955-1956, de G.W.H. zou worden geliquideerd ging hij over naar transportbedrijf "New Gene" van de heer Van BEEM. Wordt geplaatst in de koraal groeve te Polimac en had het beheer van het zwaarmateriaal. Na een paar jaar werken voor "New Gene" ging hij over naar "Fiat" service aan de Oranjelaan, administrateur was de heer Van DAERDEN, technisch bedrijfsleider de heer van GENT. In augustus 1962 wordt Nieuw Guinea aan de UNTEA overgedragen, hierdoor kwam ook voor hem een einde aan zijn Nieuw Guinea periode. Vertrok met vrouw naar Nederland met ms "Patris" en kwamen op 26 oktober 1962 in Nederland aan. Wordt door DMZ opgevangen in een contractpension gehuisvest. Kreeg in Nederland werk als automonteur bij het Ministerie van Defensie en werd te Ede geplaatst. Had daar gewerkt tot zijn VUT gerechtigde leeftijd en maakte gebruik van die regeling om uit dienst te treden..

MEIJER, Erwin (Nappie).

Geboren te Makassar 24 december 1930.

Vertrok in september 1950 als Deta contractant per ms "Van Riemsdijk" naar Nw Guinea. In Sorong na controle door de immigratiedienst overgestapt aan boord van het ms "Karosa" en vertrok met Hollandia als eind bestemming. In Hollandia werd hij in barak 20 aan de Oranjelaan gehuisvest. Werd ingedeeld bij de huizenbouw en had daar tot 1952 onder de heer STEVENS gewerkt. In 1952 nam hij zijn ontslag en verhuide naar Hollandia-Binnen, daar hij een betrekking kreeg aangeboden bij de P.T.T. Werd bij de P.T.T. tewerk gesteld bij de telegraaf/telex dienst, die toen gehuisvest waren bij de Motorpool te Hollandia-Binnen. Ging later over naar het postkantoor aldaar onder de Hr De GRAAF. Werd later overgeplaatst naar Hollandia-Haven Dok V bij dezelfde afdeling als te Hollandia-Binnen, waar hij tot 1962 had gewerkt. In 1962 vertrok hij via Biak naar Nederland. In Biak gearriveerd bleek dat er geen plaats meer voor hem was in het KLM toestel. Wel was er later nog een plaats in het Quantas toestel vrij en mocht hij mee via Maleisie, Syrië naar Schiphol. In Nederland werd hij op wachtgeld gesteld daar Nw Guinea toen aan Indonesie werd overgedragen. Werd later bij de P.T.T. in Nederland afgekeurd. Kreeg werk bij Electrometaal. Toen dit bedrijf, falliet ging kwam hij bij het Ministerie van Defensie te werken totdat hij zijn V.U.T. leeftijd had bereikt en vervroeg uittrad.

MISSOORTEN, Frederik Cornelis.

Geboren te Batavia 9 maart 1921.

Huwde te Soerabaja 6 december 1945 met REGUIS, Albertina geb. Soerabaja 4 mei 1925.

Kwam in de vijftiger jaren als contractant naar Hollandia Nw Guinea. Werkte te Hollandia als chauffeur, laatstelijk bij de Shell aldaar. In 1962 ging hij met vrouw aan boord ms "Zuiderkruis naar Nederland, waar zij op 1 september 1962 arriveerden en door D.M.Z. werden opgevangen en gehuisvest.

MOUTHAAAN, Henkie Lambert.

Geboren Ngawi 6 januari 1925.

Huwde te Hollandia 3 juli 1957 met RHEMREV, Elisabeth Melanie geb. Soerabaja 15 mei 1956.

Kind :

1) MOUTHAAAN, Lydia Clementina geb. Epe 14.09.1960.

Kwam als Deta-contractant in 1952 naar Hollandia Nw Guinea. Kwam eerst in de huizenbouw en later als automonteur te werken. Daar er bij de Gezondheidszorg mensen werden gevraagd voor de afdeling Malaria-bestrijding, leek hem dat werk wel interessant, daar er ook betere promotie kansen waren. Na eerst een opleiding bij die afdeling te hebben gevolgd werd hij aangesteld als opziener en het veld in gestuurd, en moest vele tourne's maken voor zijn afdeling. Na een paar jaar werd hij Hoofdopziener bij de afd. Malaria-bestrijding. De vele tournee's die hij voor de dienst moest maken was op den duur ook niet alles ook al verdiende je aardig. Daar hij plannen had naar Nederland te gaan en later misschien naar Amerika te emigreren, omdat zijn familie daar reeds naar toe waren geemigreerd en er zoveel over schreven leek hem wel wat "Amerika". In 1960 nam hij ontslag en vertrok met zijn vrouw naar Nederland waar zij op 16 mei 1960 arriveerden. In Nederland werd hij omgeschoold bij de Rijks-Werkplaatsen, tot precisie bankwerker. Na zijn omscholing kreeg hij een baan bij P.T.T. (Centrale). Daar hij in Nederland zijn draai niet kon vinden en Amerika hem nog altijd aantrok, vertrok het gezin op 20 januari 1964 naar U.S.A. als emigrant.



X MOSSELMAN, Eric.

Geboren Batavia 23 oktober 1926.

Kwam uit Batavia waar hij een contract van 1 jaar als Deta-contractant tekende en in 1951 met de ms "Grote BEER" naar Hollandia (Nieuw Guinea) vertrok. Werd te Hollandia aan de Oranjelaan in een barak gehuisvest. Bij de Deta werd hij ingedeeld bij de huizen-bouw. Na zijn contract van een jaar, ging hij over naar de Genie en werd gehuisvest in A.P.O.kamp te Hollandia-Haven.

Werd vandaar uit overgeplaatst naar de Genie te Kaimana. Toen het leger uit Nw Guinea vertrok werd hij als Genie-jongen door de Marine overgenomen en te werk gesteld in de afd. bouw van de Koninklijke Marine. Vertrok in 1961 naar Nederland. In februari 1962 kreeg hij een baan bij Textielbedrijf "Van MAAREN" en kwam in de spinnerij te werken. Door het werken in vaak koude en vochtige ruimten werd hij ziek, (kreeg rheuma) en werd afgekeurd en kwam in W.A.O. terecht.

X MUNTENDAM, Sixties Dirk.

Geboren Djokjakarta 17 mei 1922.

Huwde te Soerabaja 28 mei 1950 met DOUWES, Adeliën.

Hij kwam in december 1950 met het ms "Van RIEMSDIJK" te Sorong, aldaar overgegaan aan boord van het ms "Karon" met bestemming Hollandia Nederlands Nieuw Guinea, als contractant. Voordat zij konden vertrekken naar Nw Guinea, kregen zij in Soerabaja nog moeilijkheden. Daar hij een jongen van Pa Van Der STEUR was en dus in de Steurtjesgroep zat die naar Nw Guinea vertrok, werden zij door de Indonesise Militaire Politie van boord gehaald, omdat men de B.O.S. jongens verdacht met de R.M.S te sympathiseren hij en de andere STERTJES werden gevangen gezet in de stadstuin te Soerabaja. Omdat vele jongens van Pa uit de Molukken kwamen werden zij verdacht. Door bemiddeling van Dr NAWEER werden zij vrij gelaten en kregen zij toestemming naar Nederlands Nieuw Guinea te vertrekken. In Hollandia werden zij gehuisvest bij de STEURTJES-barak te Kota-Baroe, Pantaiweg (Hollandia-Binnen). Werd te werk gesteld in de huizenbouw, eerst aan het Gouvernements hotel te Hollandia-Binnen en later aan het Gouverneurshuis aldaar. Na een jaar (contracttijd) overgegaan naar de Koninklijke Marine aan de Oranjelaan Hollandia-Haven Omdat hij zelf zijn diensttijd bij de Koninklijke Marine had gediend was het voor hem bekend terrein. Vertrok naar Nederland omdat hij niets meer zag in Nieuw Guinea als stamland. Ging in Nederland in 1955 als beroeps militair de dienst in en werd geplaatst bij de Koninklijke Luchtmacht, waar hij op zijn 48ste jaar werd gepensioneerd (tropen jaren worden dubbel gerekend) als sergeant 1e klasse.

X MOOYAART, Pauline.

Geboren BANKAL, (Indonesie) 10 oktober 1918.

Gehuwd te Hollandia 06 juli 1955 met NAMIJSEL, Karel Albert.

Zij vertrok op 21 mei 1950 met een marine schip Hm Ms "LCT 103" uit Soerabaja naar Hollandia, daar zij gewerkt heeft bij de Marine inlichtingen, als commies moest zij wel weg uit Indonesie. Het vertrek uit Soerabaja werd in het geheim uitgevoerd in gesloten vrachtauto's werden zij in de vroege ochtend naar de haven Tandjong Perak vervoerd, om daar te embarkeren aan boord van "LCT 103". Te Hollandia werd zij te werk gesteld bij de Algemene politie als commies en belast met het verwerken van inlichtingen. Haar eerste werk was toen zij in Nieuw Guinea goed en wel was gesetteld haar zus op te roepen. MOOYAART, Charlotte geb. Pare 19 mei 1921, omdat zij in Soerabaja veel moeilijkheden ondervond. Charlotte arriveerde per K.P.M. in 1952 te Hollandia. Charlotte kreeg ook werk te Hollandia als administratief ambtenaar bij de Algemene Politie aldaar. De gezusters MOOYAART vertrokken met hun gezinnen uit Hollandia op 15 november 1960 met het ms "Grote Beer" naar Nederland en debarkeerden te Amsterdam op 21 december 1960.

MIDDLETON, Alex Rudy.

Gehoren te Bandoeng 4 juli 1931.

Vertrok op 27 mei 1950 als Deta-contractant met het ms "Van RIEBEEK" uit Semarang via Sorong, waar werd overgestapt aan boord van het ms "Karosa" met bestemming Hollandia.

Werd eerst gehuisvest in militaire-kamp "Kloofkamp" barak 4. Werd door de Deta te werkgesteld eerst in de huizenbouw, onder leiding van Jan KAILOLA en later geplaatst te Ifar. Hij kwam in een mobiele groep terecht en werd met de groep overal te werk gesteld, ook buiten Hollandia waar de nodige karweitjes gedaan moesten worden. In Biak moesten de jongens barakken bouwen voor personeel van het Gouvernement.

Terug in Hollandia werden ze in Hollandia-Binnen gehuisvest in de Samba-barak. De groep werd toen weer ingedeeld onder Jan KAILOLA. Had daarna een tijdje voor de hr MOOSDIJK gewerkt, die het krantje "De Pionier" uitgaf. Hij was belast met het luisteren van berichten uit Australië, die later werden vertaald voor de Pionier. Ging toen een tijdje bij het Binnenlands-Bestuur werken maar had het niet naar zijn zin bij die dienst. Kwam bij de Gouvernements Busdienst als chauffeur te werken. In 1962 hield hij het voor gezien in Nw Guinea en vertrok naar Nederland. In Nedriand heeft hij bij diverse firma's gewerkt, waaronder de fa Royai Mac Bee te Leiden.

Toen er bij een flessenfabrikant te Rotterdam een vacature was heeft hij er op gesolliciteerd en werd daar tewerk gesteld, waar hij het tot toezichthouder had gebracht tot zijn V.U.T. leeftijd en is toen vervroegd met ontslag gegaan.

MIDDENDORP, Jan (John C.)

Geboren te Semarang 07 juli 1929.

Huwde 1e Amsterdam met Chauvegny de BLOT, (Maud), geb. Soerabaja 24 mei 1938.

Huwde 2e U.S.A. 01 juli 1967 met NOITEN, Yvonne Margaret, geb. Djakarta 22 april 1948.

Kinderen :

- 1) MIDDENDORP, Francisca Helena Georgine geb. Amsterdam 30 april 1958.
- 2) MIDDENDORP, Jeffrey John geb. San Diego (Cal. U.S.A.) 11 november 1959.
- 3) MIDDENDORP, Charlene geb. Calif. U.S.A. 19 december 1967.
- 4) MIDDENDORP, Louise geb. Calif. U.S.A. 06 november 1972.

Kwam als DETA-contractant F 1.50,- per dag naar Hollandia Nederlands Nieuw Guinea. Nadat eerst bij de DELTA in de bouw had gewerkt, kwam hij bij de Gouvernements Werf te werken. Werd geplaatst bij de Werf-politie onder de gepensioneerde hoofd-inspecteur van politie de heer SCHREUDER. Kwam later een tijdje bij de Diesel-revisie te werken van de G.W.H. maar dat beviel hem niet en ging uiteindelijk over naar de Brandweer die ressorteerde onder het Haven-wezen, hoofd van die afdeling was de heer MONDI. Daar zijn vriendin met haar ouders naar Nederland waren vertrokken, nam hij ontslag en vertrok ook naar Nederland. Kwam in Amsterdam te wonen, waar hij werd opgeroepen voor de militaire dienst. Na zijn dienstplicht probeerde hij aan werk te komen in Nederland, maar wat hem werd aangeboden had zo'n minimaal salaris. Daar hij inmiddels was gehuwd moest er brood op de plank komen en was dus wel verplicht te werken voor het minimale salaris. Probeerde uit Nederland weg te komen, had eerst gedacht om naar Brazilië te gaan met zijn schoonvader, maar daar is niets van terecht gekomen. Gelukkig kon hij via de Pastor WALTER wei naar U.S.A. emigreren. In de U.S.A. kwam hij in San Diego terecht en probeerde daar van alles, had diverse werkjes aangenomen, van schoonmaker, wassen van auto's, enz. ook zijn vrouw moest werken omdat zij inmiddels kinderen hadden. Kreeg later een baan als pomp-bedrijvende op \$ 1,- per dag bruto, door hard te werken werd hij manager van dat benzine-station wat ook meer salaris meebracht. Daar het werkklimaat in San-Diego niet al te best was en te weinig mogelijkheden, probeerde hij naar Los Angeles te komen, omdat daar meer fabrieken waren wat meer mogelijkheden voor hem bood. Uiteindelijk is het gelukt naar L.A. te verhuizen. Ook daar probeerde hij van alles en had er bij diverse fabrieken kortstondig gewerkt. Kreeg uiteindelijk een baan bij HYDRIC Industrie als schoonmaak helper, door studie en zelfstudie werkte hij zich langzaam hoger op. Kreeg later een vaste aanstelling en is inmiddels opgeklimmen tot technisch inspecteur in dat bedrijf. Ging in 1992 met pensioen.





Personeel Gouvernements-Werf Hollandia.



Werkersbus Ifer-Hollandia.



NELWAN, Christiaan Edward Richard.

Geboren Amsterdam 25 december 1930.

Huwde te Hollandia 20 februari 1967 met RACHEL, Winnie Iren geb. Buitenzorg 07 juni 1931

Kinderen :

1) NELWAN, Ronald geb. Hollandia 28 november 1956.

2) NELWAN, Peggy geb. Hollandia 13 oktober 1959.

Trad in augustus als DETA-contractant (één pop vijftig) in dienst bij het gouvernement in Nieuw Guinea. (Hij had toen pas zijn diploma HBS gehaald). Vertrok op 05 augustus 1950 uit Semarang aan boord van het ms "Van RIEBEEK" en te Sorong in Nieuw Guinea, overgestapt aan boord van het ms "KAROSA" en kwam op 20 augustus 1950 te Hollandia aan. Werde gehuisvest te Sentani (Strip) in een barak en tewerkgesteld aan de wegebouw, onderhoudsactiviteiten aan brugfundatie's enz. Omdat er een sterk tekort was aan administratief personeel werd hij op dezelfde contract voorwaarden overgenomen door de Dienst van V. & E. afd. P.T.T. te Hollandia-Binnen en werd geplaatst op het postkantoor aldaar. Na beëindiging van het DETA-contract werd hij aangesteld tot adjunct commies-redacteur, met gelijktijdige overplaatsing naar het hoofdbestuur P.T.T. Hier oefende hij ruim 12 jaren diverse functies uit in de postale en financiële sector bij die dienst. Volgde diverse interne opleidingen en comptable cursussen en legde ter afsluiting examens af en hierdoor enkele malen bevorderd werd. Laatstelijk tot comptable ambtenaar II. Aan zijn Nieuw Guinea ambtelijke loopbaan kwam een einde toen Nieuw Guinea aan Indonesië werd overgedragen. Vrouw en kinderen kwamen per KLM op 15 september 1962 in Nederland aan en opgevangen door D.M.Z. en gedirigeerd naar Valkenburg in Zuid Limburg. en tezamen met andere Nieuw Guinea gangers in een contractpension werden ondergebracht. Het was begrijpelijk dat in die tijd vrijwel slechts twee zaken het voornaamste onderwerp voor hun dagelijks gesprek vormde. Het vinden van een vaste baan en tevens goede fantsoenlijke huisvesting. Dat dit geen makkelijke opgave was werd mede veroorzaakt door het merkwaardig beleid dat men bij de sollicitatie kreeg. Eer men voor een baan in aanmerking kon komen als eerste vereiste over een "eigen" huisvesting dient te beschikken, terwijl aan de andere kant bij de aanvraag van huisvesting te kennen werd gegeven dat het hebben van werk de eerste vereiste was om toewijzing van een woning in aanmerking te kunnen worden gebracht. Uiteindelijk lukte hem in april 1963 een baan te krijgen bij de Centrale Directie P.T.T. te 's-Gravenhage, zij het op een relatief veel lagere functie dan welke hij voor het laatst in Nieuw Guinea bekleede. Bij die instantie herhaalde zich datgene wat in zijn Nieuw Guinea loopbaan had afgespeeld. diverse functies op de afdelingen financiën vervullen, cursussen volgen ( in de financiële en automatiserings sector), examens afleggen en bevorderingen maken. Na een werkzame tijd van 12 jaar Nieuw Guinea P.T.T. dienst en 28 jaar Nederlandse P.T.T. dienst (waarvan de laatste 5 jaren als stafmedewerker) te hebben volbracht, hield hij het voor gezien en besloot zijn loopbaan af te sluiten door in het najaar van 1990 gebruik te maken van de VUT-regeling.



De heer GOMIS, chef van het postkantoor te Hollandia-Binnen, achter staand bij de telex, Nappie MEIJER beide Deta-jongens