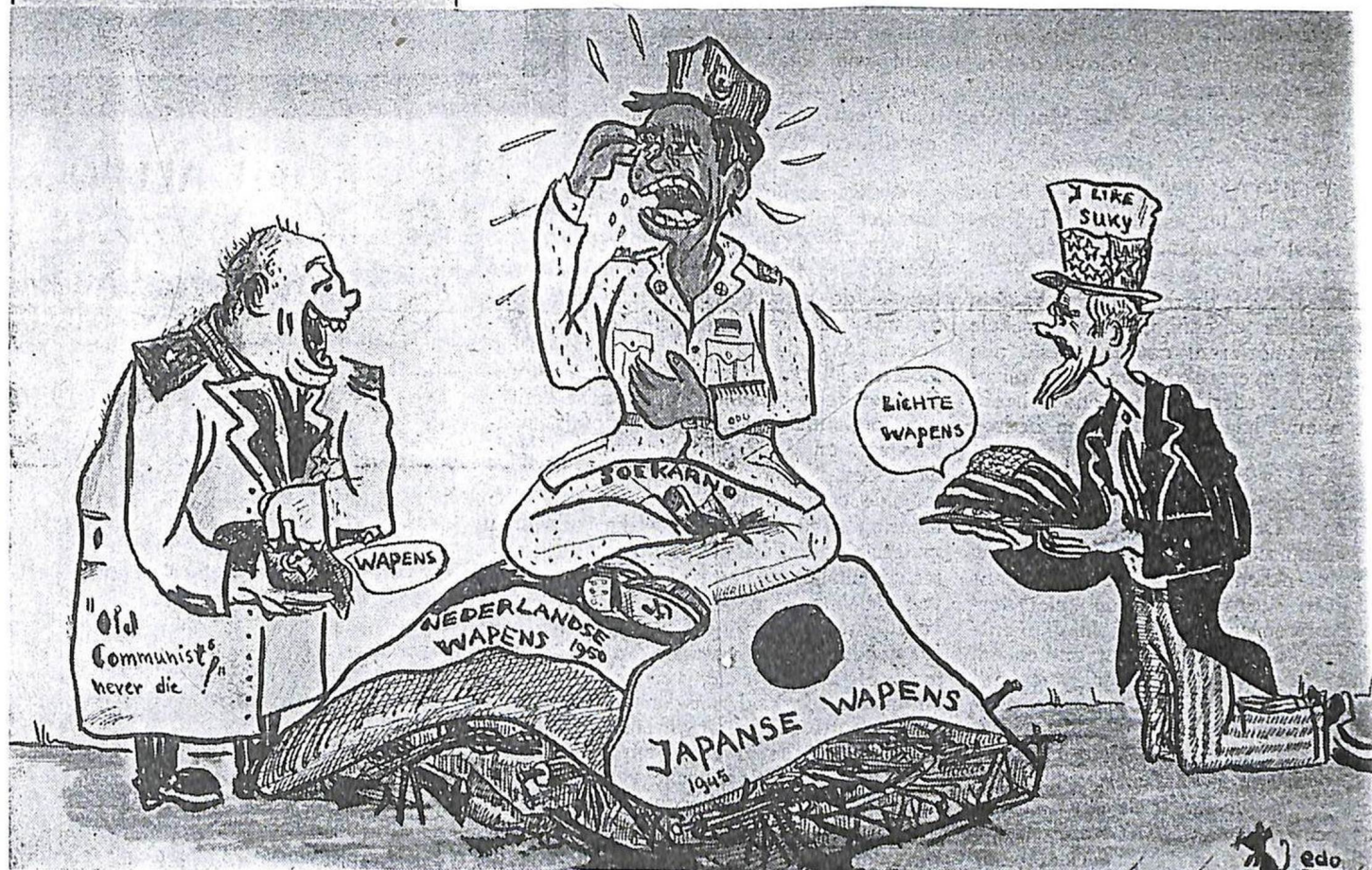


Oom Croetsjew: „Hier heb je wapens hoor, de volgende keer krijg je Nieuw-Guinea!”



In 1958 kreeg Indonesië van Amerika lichte wapens.

BEZOEK KAMERCOMMISSIE LEDEN EN MINISTERS.

De situatie om Nieuw Guinea was voor Nederland niet zo rooskeurig, Indonesie sprak steeds dreigender taal. Nederlandsche bedrijven in Indonesie werden genationaliseerd en internationaal gezien totaal geen steun kregen, ook bondgenoot Amerika liet het afweten. Hierdoor hadden Deta-jongens pas door, dat het zeker voor hen weer de verkeerde kant zou uitgaan en voor de tweede maal een situatie meemaken als destijds in Indonesië. Er kwam een kamercommissie om daar de situatie in Nieuw Guinea te bekijken en eventueel advies te geven aan de regering en kamer in Nederland. De commissieleden bezochten ook de barakken waar de Deta-jongens aan de Oranjelaan waren gehuisvest, om met de jongens te praten en hun grieven aan te horen. Er werd een bepaalde dag door het Gouvernements-bestuur afgesproken met de leden om de barakken te bezoeken. De barakoudsten kregen opdracht alles in de barakken in orde te maken om de commissieleden te ontvangen. Toen het uur aanbrak dat zij zouden arriveren was alles reeds ingereedheid gebracht, maar de uren verstreken, maar geen commissielid of leden te zien. Nou ze kunnen barsten dachten de jongens en gingen op hun tempatje liggen of deden wat. Maar de commissieleden kwamen niet op de afgesproken uur en niet door de voordeur maar achterdeur en zonder begeleiding van een bestuurs-ambtenaar. De jongens konden hun grieven spuien en alles werd genoteerd.

Op het heets van een debat dat er ontstond, zij één van de commissieleden, ook een Indische Nederlander, "Jongens sabar (geduld) moest hebben, alles komt wel goed, wij zullen het in Nederland bespreken", waarop een van de Deta-jongens vroeg hoelang dat sabar feitelijk naar Nederlandsche maatstaven duurt, " hij zei : Meneer u zei sabar te zijn, maar hoelang moeten wij sabar zijn het kan toch niet eeuwig duren, drie en half jaar geïnterneerd door de Jappen, 5 jaren Indonesische revolutie en nu al jaren in de barak en nog altijd van onze familie verstoken, ze mochten niet eens overkomen naar Nieuw Guinea en al de beloftes die niet zijn nagekomen". Ja daar konden de commissieleden niets over zeggen en konden de houding van de jongens best begrijpen. Verder hebben ze in de barak alles bekeken, ook een tekening van een parachutist hangende aan de rok van een vrouw wanneer men barak 20 binnen kwam en moesten er om lachen, dit was ook een kenmerk van het tekort aan vrouwen in Nieuw Guinea voor deze barak jongens.

Nieuw Guinea kreeg in 1957 bezoek van 2 ministers. Minister Staf van Defensie en minister Helden van Overzeese Rijksdelen kwamen Nieuw Guinea bezoeken. Nederland was vast van plan in Nieuw Guinea tot het uiterste stand te houden. De bezoek van Minister Staf van Defensie moet wel een belangrijke gebeurtenis zijn, het moest voor de bevolking, ambtenaren, kolonisten en andere blijvers in Nieuw Guinea van grote psychologische waarde zijn die men in Nederland beoogde. Hoewel de formeele taak van de minister van beperkte aard zal zijn, omdat hij de belangen van de in Nieuw Guinea gestationeerde marinepersoneel behartigde, is de defensie toch van bijzonder belang voor ons in Nederlands Nieuw Guinea. Met de komst van deze staatslieden word bovendien de band tussen moederland en overzeese rijksdeel aanzienlijk verstevigd dacht men. Wat er in die zeven jaar met het weinige geld dat Nederland (een rijksbijdrage van ca 50 miljoen gulden voor een land 12 a 13 maal zo groot als Nederland is niet veel), toch konden de heren zelf zien wat er is gepresteerd en daar hebben de Deta jongens ook een steentje aan bijgedragen.

Maar de reizen van beide Ministers hadden natuurlijk ook een politieke doel, het moet bovenal een bewijs zijn aan de UNO, dat de Nederlandse regering ernst was de opgenomen tak te voltooien, om de Papoea's op te voeden waardoor zij zelfstandig konden worden zoals Australië Nieuw Guinea het van plan was.

Voor de gedachte van een stamland voor Indische Nederlanders was geen plaats. Maar wanneer men met de Papoea's erover sprak, vonden velen dat wij er moesten blijven. De Papoea voormannen hebben nog van alles geprobeerd, de heer JOUWE is zelf naar Amerika gegaan om voor de Papoea's een pleidooi te houden maar het heeft niet mogen baten. Helaas voor de Papoea's hield de UNO er een ander gedachte over en zij werden door de Indonesiers opgeslokt. Zonder dat de Papoea's en de Nieuw Guinea Raad bij de besprekingen in New York aanwezig was werd er een overeenkomst gesloten, die op 15 augustus 1962 in werking trad. Op 1 oktober 1962 nam de Untea het gezag van de Nederlanders over, zonder de rechtmatige eigenaren van het land te hebben gehoord (de Nieuw Guinea Raad). Thans in 1994 is er nog altijd een strijd gaande tussen de Papoea's vrijheid strijders en het Indonesische leger. Het land is vooral aan de kust door Indonesiers bevolkt die bij duizenden uit andere delen van Indonesie naar Irian Barat worden getramsmigreerd waardoor op den duur, langzaam de Papoea's in eigen land niets meer te vertellen hebben.



Vlagge-parade voor de gevangenis te Sorong.



DETA-groep uit PALEMBANG.

Ter inleiding en informatie.

In 1950 na de soevereiniteitsoverdracht, bestond in Palembang onder een groep Indo jongeren onzekerheid v.w.b. de toekomst in Indonesie. Niet dat men wat op z'n kerfstok had, daar was men te jong voor, maar het feit dat je als ongewenst personage werd beschouwd en het land uitgezet.

Daar men de Nederlandsche nationaliteit bezit, is Nederland het aangewezen land waar men naar toe kan gaan. Dit land is echter bij de meesten onder hen slechts bekend uit schoolboeken. Waar je als domme en luie Indo toch niet in het maatschappelijk bestel past, althans dat wil men ons doen geloven.

Een alternatief zou zijn om naar Nieuw Guinea te gaan (emigreren) en na verloop van tijd op de één of andere wijze een stuk grond te krijgen om een huis op te bouwen en zo de overige familieleden in Indonesië over te laten komen en op een dergelijke manier een stamland creëren voor de Indo's.

Ook dit heeft men ons willen doen geloven, hetgeen in het begin ook was gelukt.

Hieronder de namen van de groep uit Palembang :

Bestaande uit ouderen (voorwerkers)

- 1) Van Veldhoven.
 - 2) Van de Meer Mohr.
 - 3) De Rooy van Zuidewijn.
- Jongeren in de leeftijdsgroep van 15 t/m 25 jaar.
- 1) E.Beckx.
 - 2) A.Rijborst. (is later terug gekeerd naar Indonesie)
 - 3) Paul de Jong (is gehuwd met Blanken en later naar Australie geemigreerd).
 - 4) F. Sahatapy.
 - 5) B. Sahatapy.
 - 6) D. Shatapy.(naar Canada geemigreerd later terug naar Nederland
 - 7) Willems (Ompong) is naar U.S.A. geemigreerd.
 - 8) B. Beckx.
 - 9) D. Willems.
 - 10)R. Eckringa.
 - 11)S. van der Zee. is naar U.S.A. geemigreerd.
 - 12)N. van der Zee.
 - 13)R. Zitter.
 - 14) Roosen (kake) naar U.S.A. geemigreerd.
 - 15)P. Kumentas. terug naar Indonesie.
 - 16)F. Snackey.
 - 17)R. Schultz.
 - 18)L. Holtzapffel.
 - 19)C. Esser
 - 20) Mahulete.
 - 21) Goossens.

NB niet allen zijn van oorsprong Palembangers doch zijn als groep uit Palembang vertrokken.

Vertrek uit Palembang, voorspel en aankomst in Hollandia.

Het vertrek uit Palembang en de hele toestand eromheen was geregeld door Dhr Schultz, de ondertekening van de arbeidsovereenkomst, medische keuring door arts Meier etc. Daar het ca 37 jaar geleden was gebeurd weet ik niet zeker of voor minderjarigen toestemming van de ouders noodzakelijk was, dit in verband met het weglopen van 2 jongens uit huis van hun voogd. Een paar dagen voor vertrek is ons door de organisatie een etentje aangeboden (gedeeltelijk eigen bijdrage) in het A.M.V.J. gebouw. Door sommige Indoblijvers werd dit een "galge-maal" genoemd vanwege de nog grote onzekerheid die hen in Nieuw Guinea wachtte. Immers wat wisten wij in Palembang van een land dat op een paar duizend kilometers weg lag, behalve dat Hollandia de hoofdplaats was en Generaal Mac Arthur in de het verleden zijn hoofdkwartier had gevestigd voor de herovering van de Filipijnen op de Japanners, en wat nog belangrijker was Nieuw Guinea is "Buitenland" sinds de overdracht. Terug keer naar Palembang onmogelijk was mocht onverhoopt iets mislopen. Wat als een achtergebleven familie-lid ernstig ziek wordt of overlijdt. Dit zijn een paar gedachten (zorgen) die mogelijk door de jongens hoofden flitsen. Ergens in mei is dan "de" grote dag aangebroken en staan wij gepakt en gezakt aan de kade (Boom Baroe). Sommige werden uitgeleide gedaan door familie en enkelen weer die thuis afscheid hadden genomen in een meer besloten sfeer. Was hierbij heilig van overtuigd, dat zij ook hun tranen de vrije loop lieten. In de namiddag voeren wij de Moesi rivier af richting Batavia (Jakarta) via Banka, nagewuifd door de op de kade aanwezigen. s'Avonds waren we op volle zee. Leuke bijzonderheid : Bij het passeren van de riviermonding Musang liet één jongen bij het wassen van zijn eetgerei zijn bord uit zijn handen glippen en overboord vallen, waarna allen zeiden dat hij nooit meer in Palembang terug zou komen, dit naar aanleiding van een oud Palembangs bijgeloof dat, als je Palembang per boot verlaat en je bij de monding geen muntstuk overboord gooit je nooit weer terugkomt. Na twee dagen en gelukkig zonder ooit zeeziek te zijn geweest kwamen wij te Jakarta aan en per militaire wagens naar het Leger des Heils werden vervoerd. Hier bleven wij een paar dagen wachten om een groepering te vormen met jongens uit Padang en Medan (Sumatra), zomede jongens uit Bandoeng (ex SOBMs) en natuurlijk ook met "Jakatranen" Eind mei begin juni voerden wij dan per ms "Riebeek" na een verblijf van ca 10 dagen in Jakarta richting Semarang, waar ook een groep jongens wachten, vervolgens de reis voortgezet via Soerabaja, Boeleleng (Bali) Makassar (Celebes) en uiteindelijk Sorong (Nieuw Guinea). Hier stapten wij over op de ms "Kaloekoe" en de reis voorzettend naar Manokwari, Biak, Sarmi en uiteindelijk Hollandia. Inclusief het verblijf in Djakarta had voor wat betreft de Palembangers de reis ca 1 maand geduurd. Daar de schepen niet zijn ingericht voor massaal personen vervoer was het wel behelpen aan boord. Behoorlijk lopen kon men nauwelijks. De jongens lagen over het hele dek verspreid. Zo ook enkele gezinnen die met de jongens meereisden. Zij hadden slechts 3 à 4 badkamers, die een honderdtal passagiers, te verwerken kreeg met gevolg dat men in lange rijen moest staan eer men aan de beurt kwam. Idem dito de toiletten die altijd verstopt waren en men waterlaarzen nodig had, om de pot te bereiken. Het eten kon beter maar zeelucht maakt hongerig en dan schrokte je bordje rijst met sajoer (soep) en een stukje vlees of wat ermee door moet gaan op. Aan boord werden ook vriendschappen gesloten met jongens uit de andere plaatsen die tot en met heden houden is gebleven. Mogelijk was aan boord ruzie's geweest maar bij mijn weten geen vechtpartijen, tussen de verschillende groepen. Dit feit op zich was al een unicum vanwege het feit dat Indo jongen heet gebakerd heet te zijn. In Hollandia werd een gedeelte van de jongens ondegebracht in Kloofkamp (KNIL kamp) en de overigen in een barak in Berg en Dal die door de jongens van eerdere transporten werden gebouwd. De barakken zijn quonsets met een binnenbekleding van hardbord. Die quonsets werden door de Amerikanen na de oorlog achtergelaten en men vond ze her en der verspreid, en helemaal overwoekerd willewaar. In deze barakken lagen de veldbedden naast naast elkaar met hoogstens een tussen ruimte van 30 tot 40 cm. Koffer of kist met persoonlijke bezittingen stop men onder je veldbed of aan je voeteneind (op het looppad). Zo lagen wij als sardientjes naast en tegenover elkaar.

Contract tijd en daarna.

11 juni 1950 aankomst in Hollandia tevens begindatum van één jaarcontract bij het Gouvernement van Nederlands Nieuw Guinea voor de 4e transport, jongens om als arbeider in de meest ruimste zin van het woord, voor F1.50.- per dag + kost en inwoning en medische verzorging te werken.

12 juni 1950, alle nieuwkomers moesten voor de barak aantreden om ingedeeld te worden voor het verrichten van diverse werkzaamheden. Diegenen die monteurs waren of een rijbewijs hadden werden bij de Basis (Gouvernement Werf Hollandia) tewerkgesteld en de rest in de bouw (Huizen en wegen). De woningbouw was wel in goede handen dank zij de voormannen die hun sporen in Indonesie al hebben verdiend.

Ook bij het rollend materiaal (licht en zwaar) alsmede de afd. motoren revisie, plaatwerkerij, draaierij en elektrische afdeling schijnt tot volle tevredenheid van de heren chefs (regeerders) te zijn. Bij mijn weten was er geen één dienst die niet een Deta.-jongen te werk in dienst had.

Voeding :

In eerste instantie kregen wij eten uit de militaire gaarkeuken. Dit voor de jongens inclusief de gezincontractanten die in Hollandia-Haven waren gehuisvest. Voor wat betref de kwaliteit was er geen of bijna geen reden tot klagen. Anders was het gesteld met de quantiteit. Na een dag hard werken mocht je toch wel verwachten dat een flinke portie eten je deel is. Niets was minder waar.

Exact weet ik het niet meer dacht dat eind 1950 of begin 1951 wij een eigen gaarkeuken kregen onder de heer De WIT.

De gaarkeuken was gelegen aan de Witte Olifant tegen over de werf. Wat uit deze keuken naar de barakken kwam was "rampzalig". Behalve het feit dat qua smaak mijn maag van streek raakte, ook de combinatie van de verschillende gerechten was één grote puimhoop. Om die redenen verschenen ook wat eethuisjes o.a. die van "Tomo" op het Imby terrein.

De gemiddelde leeftijd van de Deta jongens schat ik op zo'n 18 a 19 jaar oud :

Normaal gesproken had men op die leeftijd een meisje of verkering. Helaas niet in Hollandia want op circa 1500 jongens in Hollandia schat ik het aantal meisjes hooguit op een stuk of 20 á 30. Desondanks is bij mijn weten nooit een meisje of vrouw door een Deta.-jongen lastig gevallen of aangerand. In dit opzicht vind ik de jongens een hoogstaand moraal hebben. Het is een feit dat de Deta.-jongens geen heiligen waren, getuigd het feit dat er nogal vecht partijen waren (Marine, Keiezen etc.). Dit laatste schrijf ik toe door het gebrek aan vertier. Slechts één keer in de week werd er vertoond, dit is echt niet om naar huis te schrijven.

Exodus :

In het jaar 1956-1958 begon de Deta jongen zich te realiseren dat de dromen voor een eigen stamland, door de politieke situatie, niet meer te realiseren was. Het was vanaf die tijd dat de Deta.-jongen zich klaarmaakte om naar Nederland te gaan en zo Nieuw Guinea de rug toe te keren. Ze gingen niet allen te gelijk (bij bosjes) doch geleidelijk aan.

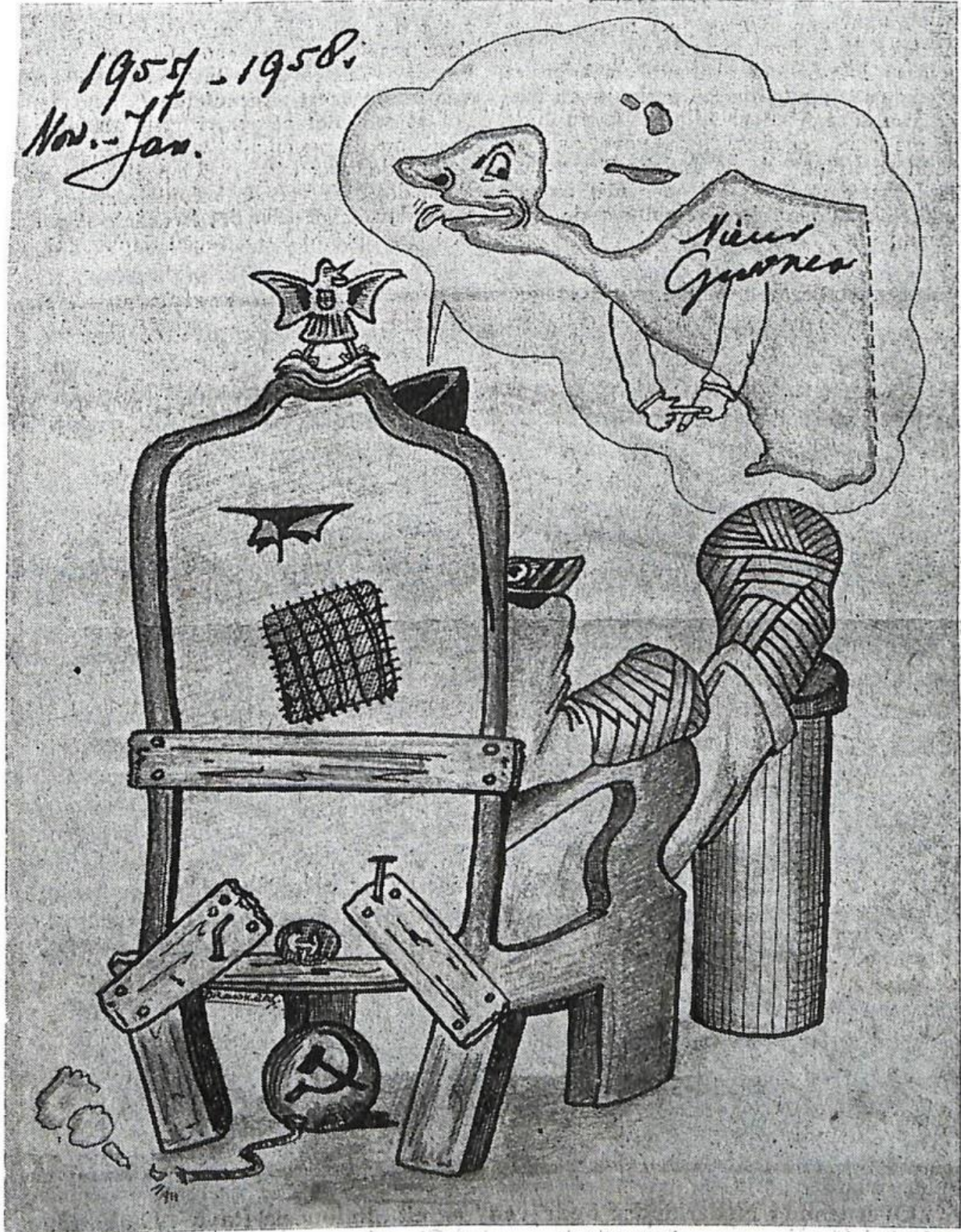
Dit was vooral merkbaar bij het vertrek van een schip vanuit Hollandia richting Singapore of Australië, enkele Deta.-jongens zich aan boord bevinden als passagier met eindbestemming Nederland. De droom was over. Een bittere pil wel te verstaan. Na de Jappenkamp en de Bersiaptijd kon dit er nog bij. Het incaseringsvermogen van de Deta.-jongen was groot.

Slot :

Diegenen die dit lezen en denken dat dit door een verbitterde is geschreven, hebben het mis. Noch is dit door een gefustreerde geschreven. Het is ook niet als klaagzang bedoeld. Ik probeer slechts de gebeurtenissen op te schrijven zoals ik het zie, zoals ik het heb ervaren en met mij waarschijnlijk vele Deta.-jongens. Idealen heb ik nog steeds, een stamland voor de Indo's, al zou het zijn "in the middle of nowhere", alleen om het feit dat je dan niet als tweede of derde rangs burger wordt beschouwd. Ik ben realistisch genoeg om te weten dat dit slechts een droom is wat niet te verwezelijken valt. Zoals een Hollander trots is Hollander te zijn zo ben ik trots een Indo te zijn en nog trotser deel te zijn van een selecte groep uit de Indo's namelijk de "DETA-JONGENS". Diegene die wij in Nieuw Guinea moesten achter laten en zij die er niet meer zijn "ZIJ RUSTE IN VREDE" En zij die nog tot de levenden behoren, waar zij zich ook op dezen wereld bevinden en hun nakomelingen wens ik het allerbeste toe in alle gezondheid, geluk en voorspoed toe en moge God met julie zijn.

Een DETA-jongen.

F.A.SNACKEY



DE ZIEKE MAN OP DE WRASSE STOEL.

SCHOLEN en CURCUSSEN.

In het begin waren er weinig Europese lagere en middelbare scholen, Hollandia Binnen had wel een MULO school en een H.B.S met een 3 jarige cursus die door de Missie (paters) werd onderwezen, directeur was Pater Ir J.H.L. Teepe. Later werd de H.B.S. naar Hollandia verplaatst. Ifar had een lagere school waar de meeste leerlingen kinderen van militairen waren, omdat Ifar toen een garnizoensplaats was, er waren natuurlijk ook kinderen van burgers daar op school. Ook Hollandia-Haven had in het begin alleen een lagere school. Kinderen van andere plaatsen, Biak, Sarmi, Manokwari Sorong enz. moesten naar Hollandia om een middelbare school te volgen. De kinderen die naar de MULO of HBS te Hollandia-Binnen gingen, moesten met een bus, van Hollandia er naar toegebracht worden. Deze bus werd door Oranje garage geëxploiteerd, chauffeur van die bus was Paatje Pilauw. Er reden maar twee bussen, en de Oranje garage had er de monopolie van. Wanneer de bus vol was of men had het gemist dan waren de kinderen verplicht te liften, wat niet zo makkelijk was voor de kinderen omdat er nog geen particuliere auto's reden. Vaak kwamen zij te laat op school. Dat was in 1950-1952. Later werd het beter geregeld en kon men een abonnement nemen. Het Gouvernement richtte later een autobus dienst op het G.A.D. (Gouvernements Autobus Dienst) met het resultaat, dat de bussen op tijd vertrokken het was dus prima geregeld. Mettertijd werd in Hollandia diverse lagere scholen gebouwd in de wijken dok V, VIII en IX. Ook werd de MULO van Hollandia-Binnen naar Hollandia overgebracht. Voor de HBS werd dat in een later stadium verwezenlijkt. Er kwam ook een Lagere Technische school, de eerste directeur was de heer A.E. Gagliardi uit Nederland als uitgezonden kracht, om de LTS te Hollandia op te zetten. Zelf was hij oud directeur geweest te Batavia van een Ambachtschool. Ook Manokwari kreeg later een middelbare school. Verschillende gouvernementdiensten gaven voor hun personeel cursussen en speciale opleidingen. Veel Deta-jongens hadden hiervan gebruik gemaakt. De P.T.T., Landbouw en Visserij, R.W.D., Financiën, G.W.H., Boswezen, gaven speciaal ten behoeve van hun dienst cursussen. Ook kwam er een bestuursschool en een instituut voor opleiding van bestuur- en administratieve ambtenaren. Bij de dienst Gezondheidszorg werden ook analisten door de heer E. Samuels Brusse opgeleid. Het Kadaster leidde personen op tot landmeetkundige ambtenaren. Bij het Kadaster werden de jongens opgeleid door de heer F.L.T. van der WEIDEN. Door de universiteit van Utrecht is er het een en ander over zijn persoon met waardering geschreven, hij was in Nieuw Guinea hoofd van "Bijzondere opname" (Triangulatie, Kadastering en Bijzondere Centrale Kaartering). Via de Dienst Leger Contacten (D.L.C.) kon men op voordelige wijze een schriftelijke cursus volgen, omdat kaptein Van Den BRINK, medelijden had met de Deta-jongens. Hij zorgde er voor dat zij in aanmerking kwamen voor een speciaal tarief betreffende de kosten van zo'n studie. Helaas kwam er later de klad in, omdat het leger voor burgers geen verzendkosten meer wilden betalen en ze het zelf moesten doen. Een gesprek met de diensthoofden van het Gouvernement liep op niets uit, het gouvernement had wat anders aan 't hoofd. Dat die opleidingen een gedegen kennis opleverde was goed merkbaar toen de jongens in Nederland waren, en als Landmeetkundige ambtenaren werden uitgezonden naar het buitenland. Profijt hadden de jongens naar later bleek bij het solliciteren. Hadden hierdoor een goede ondergrond en konden zo aan het arbeidsproces deelnemen. Ze moesten wel van onderen af hun carrière opbouwen en zo ook weer cursussen volgen om hun doel te bereiken, wat velen toch is gelukt.



NIEUW-GUINEA REPATRIANTEN.

De uittocht van Nederlanders, Indische Nederlanders, Chinezen, Molukkers enz. begon in 1962. Toch was het zo dat Deta jongens al in 1960 bij de Sociale dienst in Nederlands Nieuw Guinea, een renteloos voorschot konden krijgen om naar Nederland te vertrekken, men wist toen waarschijnlijk al dat er gerepatrieerd zal worden.

Velen vertrokken per boot of vliegtuig naar Nederland, waar velen door D.M.Z. (Dienst Maatschappelijk Zorg) werden opgevangen en ondergebracht in contract pensions over heel Nederland verspreid.

Ondanks vele teleurstellingen wisten de meeste Deta jongen zich in Nederland te handhaven, velen zijn goed terecht gekomen, natuurlijk zijn er ook jongens die het niet zo best hebben getroffen of aanpassings moeilijkheden hadden en nog hebben maar het grote gros heeft het niet te klagen, althans financiël.

Nu zijn de Deta jongens verstrooid over de wereld velen zijn er ook niet meer (leven) en rusten in vrede, DETA jongens (één pop vijfigers) een uitstervend ras. Alleen op DETA reunie's zie je ze nog, velen bezadigde heren, Opa's en Oma's, (want men had ook Deta-contractant vrouwen) maar nog altijd een goede band vormend met elkaar waar ook te wereld.

Veel van deze mannen en jongens zijn nadat Nieuw Guinea aan Indonesie werd overgedragen, niet in Nederland gebleven maar hebben hun geluk elders op de wereld beproefd, en hebben een toekomst voor hun nageslacht weten op te bouwen, ver van hun dierbaar geboorte grond.

Ondanks hun zogenaamde ongeschooldheid, hebben ze de handschoen opgenomen tegen die beter geschoolde vaklieden in het land waar zij verbleven en men mag zeggen de meesten zijn er geslaagd. Hun incassering en improvisatie talent en flexibiliteit, hebben de meesten doen slagen. Niet alle jongens zijn uit Nederland naar elders vertrokken, er zijn ook die rechtstreeks uit Nieuw Guinea naar Australie, Canada of Amerika emigreerden.

Ook hebben velen zich in die landen laten omscholen en daar hun diploma's gehaald om verzekerd te zijn van een toekomst voor hun nageslacht, Nederland hebben zij de rug toegekeerd, en zijn in die landen geassimileerd en geruisloos geïntegreerd in de samenleving van die landen waar zij verbleven, omdat zij in hun onwetendheid de speelbal waren van de Nederlandse politiek en later aan hun lot werden overgelaten.

Als men bedenkt hoe men je vroeger bij de D.M.Z. (Dienst Maatschappelijk Zorg) behandelde, als onmondige kinderen, en de contract pensionhouders je zo min mogelijk gaven waar je eigenlijk recht op had en men vergelijk met mensen die nu naar Nederland komen, die alles gratis kregen, en wij alles tot de laatste cent moesten terug betalen, wij door de pensionhouders werden uitgezogen, ja dan komt er iets bij je boven, ja wat ik zal het maar niet neer schrijven.

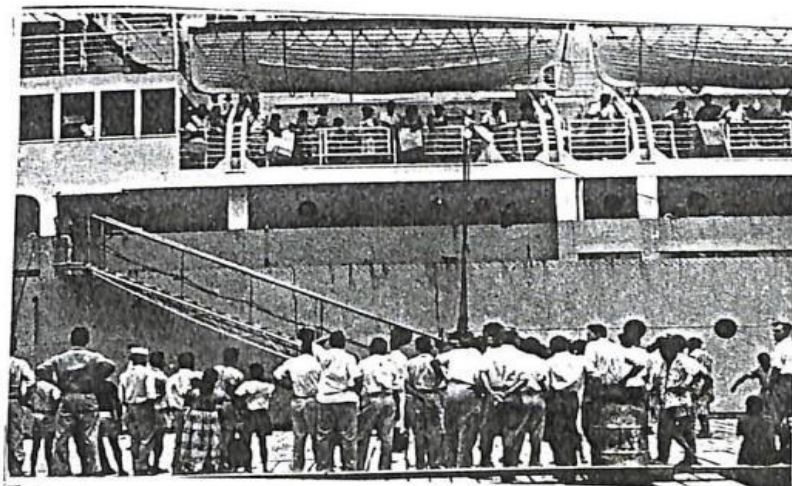
Toch hebben wij nu nog niet te klagen, maar hoelang nog, velen zullen het misschien niet meer meemaken, maar er zal een tijd komen dat wij hier teveel zijn, want zijn de Nederlanders wel zo tolerand waar zij zo prat op zijn ?

"INDO EEUWIG VERLAAKT"

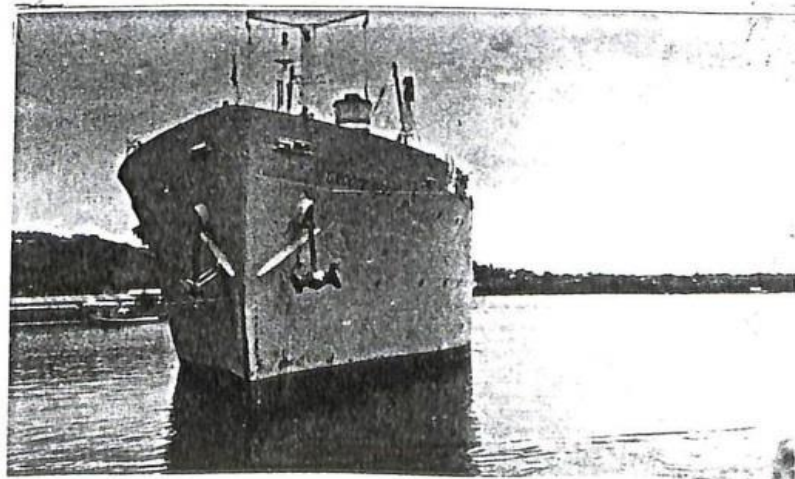
VERTREK UIT NW-GUINEA.



Passagiers embarkeren



Het schip is gereed voor
vertrek.



DE GROOTE BEER vertrekt.

Foto's werden door de onder volgende personen verstrekt :

Eugène van ABKOUDE.

Don, CLARENBACH.

Frits COURANT,

Mevr. N. FAATZ.

Guus van GENT.

Elie JOANGKA.

Bert KOSTER.

Louis KOSTER.

Hr LEWIS.

Jules SAFFRIE.

Charles SCHIPPER.

Fred SNACKEY.

Fred. WERDMÜLLER von ELGG.

Korte Biografische notities

D.E.T.A. jongens

en ander Nieuw Guinea-gangers.

Alfabetisch namen van hoofd-personen in de korte biografische notities DETA-jongens en andere Nieuw Guinea-gangers :

Abkoude	blz. 47
Braam, van	blz. 48
Belling	blz. 48
Beer van Dingstee	blz. 49
Blok	blz. 49
Buter	blz. 49, 53
Bulham	blz. 50
Berendhuysen	blz. 51
Beverloo	blz. 51
Brenneseissen	blz. 51
Burg, van den	blz. 52
Baaier	blz. 52
Broersma	blz. 53
Beer	blz. 54
Bronckhorst, van	blz. 54
Burghout	blz. 54
Bloemhard	blz. 55
Carli	blz. 56
Ciebrant	blz. 57
Courant	blz. 57,58,59
Clarenbach	blz. 60
Damwijk	blz. 61
Dura, van	blz. 61
Eckringa	blz. 62
Ernst	blz. 62
Engelman	blz. 62
Fransen	blz. 63
Fredriksz	blz. 63
Gessel, van	blz. 64
Gill	blz. 64
Gent, van	blz. 65
Goldman	blz. 65
Gils, van	blz. 66
Goouijn Stook	blz. 66
Goossens	blz. 66
Guérin	blz. 67
Haberland	blz. 68
Herbig	blz. 68
Hagen	blz. 69
Hekking	blz. 69
Halkema	blz. 70
Hakkenberg	blz. 77
Heuven van Staerling, van	blz. 71
Heyligers	blz. 71
Foto huis Dok V en Dok VII	blz. 72
Hartmann	blz. 73
Herst	blz. 73
Heuveling	blz. 73
Hogervorst	blz. 74
Jacobs	blz. 75,76
Jongen	blz. 75
Jaarsveld	blz. 76
Jellese	blz. 77
Johannes	blz. 77
Jutting,	blz. 78

Kailola	blz. 79,80
Kectell	blz. 81
Kloost	blz. 82
Klop	blz. 83
Kolmus	blz. 83
Foto olie steiger en T.B.C. onderzoek	blz. 83a
Foto Deta-jongens in de U.S.A.	blz. 84
Koster	blz. 85,86,87
Krieken, van	blz. 88
Kruisinga	blz. 89
Ketting Olivier	blz. 89
Lambertus	blz. 90
Lannoy, de	blz. 90
Leeden, van der	blz. 90
Ligten, van	blz. 91
La Combe, de	blz. 91
Latuasan	blz. 92
Leeuwe Kirsch van,	blz. 92
Loos	blz. 92
Laverman	blz. 93
Lontho	blz. 93
Marcus	blz. 94
Matagora	blz. 94
Martens	blz. 95,99
Misseijer	blz. 95
Meijer	blz. 96
Missoorten	blz. 96
Mouthaan	blz. 96
Mosselman	blz. 97
Muntendam	blz. 97
Mooyaart	blz. 97
Middleton	blz. 98
Middendorp	blz. 98
Muller	blz. 99
Matulesy	blz. 99
Foto personeel G.W.H. en werkersbus Hollandia-Ifar	blz. 99a
Nelwan	blz. 100
Netten, van	blz. 101
Nierath	blz. 101
Nievaart	blz. 101
Oldmans (Oltmans , juiste spelling)	blz. 102
Oosthoek	blz. 102
Ossenbrugge van,	blz. 103
Pattinasarani	blz. 104
Portier	blz. 104
Post	blz. 104, 106
Piereland	blz. 105
Polanen Petel, van	blz. 105
Putte, van der	blz. 107
Pijpaert	blz. 107
Quant	blz. 108
Saffrie	blz. 109
Schultsz	blz. 109
Scipio	blz. 110
Siahaija	blz. 110
Scheybeler	blz. 111

Schipper	blz. 111, 117
Schnetzeler	blz. 112
Spiekerman van Wezelenburg	blz. 112
Schultz	blz. 113
Schutte	blz. 113
Smith	blz. 114
Soffner	blz. 114, 117
Snackey	blz. 115
Foto kadaster en Fred Snackey	blz. 116
Sopacua	blz. 118
Stern	blz. 118
Stobbe	blz. 119
Tulus	blz. 120
Vincentie	blz. 121
Vodegel	blz. 121
Völke	blz. 121
Wasch	blz. 122, 124
Werdmüller von Elgg	blz. 122
Wilmot Klink	blz. 123
Wolf	blz. 123
Wetzel	blz. 123
Wittenrood	blz. 124.

ABKOUDE, Cornelis Marinus van,

Geboren : Djokjakarta 21 mei 1929.

Huwde Hollandia (Ned. Nw Guinea) 03 mei 1957 met KRIKHOFF, Marguette Jeanette S. geb. Bandoeng 04 september 1939.

Kinderen :

- 1) Van ABKOUDE, Raymond J. geb. Hollandia 23 augustus 1956.
- 2) Van ABKOUDE, Jean H.R. geb. Hollandia 13 december 1957.
- 3) Van ABKOUDE, Debra Elsa S. geb. Hollandia 20 april 1959.
- 4) Van ABKOUDE, Cindy geb. Hollandia 31 juli 1961.
- 5) Van ABKOUDE, Danny Ralph geb. Hollandia 06 september 1962.

Vertrok met een groep DETA-contractanten uit Semarang op 5 augustus 1950 met de ms "Van Riemsdijk" naar Nederlands Nieuw Guinea, Na controle te Sorong overgestapt op ms "Karossa" dat Hollandia als bestemming had. In Hollandia aangekomen werd de groep in een nabij het vliegveld Sentani gelegen loods gehuisvest. Het werk bestond uit het onderhouden van wegen, het repareren en maken van fundatie's en het bouwen van bruggen. Na zijn contracttijd ging hij over naar het Havenwezen en dienende als opzichter onder de hr MONDT (hoofd Havenwezen). Het werk bestond uit het toezicht houden op en het controleren van alle voorkomende werkzaamheden. Later werd het Havenwezen ondergebracht bij de R.W.D. Hij had hier een bredere controleopdracht op alle technische werkzaamheden en verkreeg zo de rang van opzichter I. In 1962 ging hij met verlof naar Nederland, doordat zijn bestemming in Nederlands Nieuw Guinea kwam te vervallen was hij in Nederland op zoek gegaan naar werk. Vond tenslotte bij GULFF Raffinaderij werk als operator. Daar het werk niet het geen bood wat hij ervan verwachtte probeerde hij elders zijn geluk te beproeven. Tenslotte werd hem de mogelijkheid geboden naar Australië te emigreren en had daar dankbaar gebruik van gemaakt.

ABKOUDE, Donné Eugène Piërre van,

Geboren Djokjakarta 03 december 1931.

Gehuwd met HENDRIK, Elize Pauline geb. Mr Cornelis 12 juli 1938.

Kinderen :

- 1) Van ABKOUDE, Cynthia Patricia geb. Hollandia (Ned. Nw Guinea) 22 januari 1958.
- 2) Van ABKOUDE, Peter Arnold geb. Hollandia (Ned. Nw Guinea) 16 november 1959.
- 3) Van ABKOUDE, Dave Patrick geb. Bostel 06 mei 1964.

Hij vertrok met zijn broer Cor op 5 augustus 1950 als DETA contractant (F1.50.- per dag bruto) uit Semarang met de ms "Van Riemsdijk" naar Nederlands Nieuw Guinea. In Sorong overgestapt op de ms "Karossa" dat Hollandia als bestemming had en tevens de plaats van tewerkstelling was. Na zijn contract te hebben uitgediend bleef hij nog 6 maanden bij de DETA werken. Ging toen over naar de Bouw Mij. "IJsselstein" waar hij 2 jaar in de bouw werkte. Ging vervolgens over in gouvernementsdienst en werd geplaatst bij het Havenwezen waar hij 2 jaar gewerkte. Kwam zo bij de R.W.D. te werken en volgde een cursus voor opzichter, met een kleine onderbreking toen hij in het huwelijk trad. Na voltooiing van de opzichterscursus bleef hij bij de RWD te Hollandia. In 1962 ging hij en zijn gezin met verlof naar Nederland, aankomst 14 juli 1962. Door de Nieuw Guinea kwestie kwam zijn bestemming daar te vervallen. Ging in Nederland op zoek naar werk en kwam zo bij Rijkswaterstaat als opzichter D te werken. Na 18 jaar bij dat departement te hebben gewerkt werd hij in 1981 wegens ziekte afgekeurd in de rang van Opzichter A.

BRAAM van, George Martinus.

Geboren Polangardjo (Klaten) 23 december 1932.

Kwam uit Semarang met het ms "Van Riemsdijk" naar Nieuw Guinea als Genie.-contractant.

Werd bij aankomst te Hollandia, gehuisvest in Kloofkamp, en daar te werk gesteld.

Na zijn contract bij de Genie van één jaar te hebben uitgediend kreeg hij werk bij de heer De WIT aan de Witte Olifant Hollandia-Haven in de centrale keuken. Zijn chef was de heer van de BROEKE. Kreeg huisvesting in één van de barakken aan de Oranjelaan bij de Deta-jongens. Daar het werk hem niet beviel en voor hem geen beter emplooi meer was in Nieuw Guinea, keerde hij in Februari 1953 terug naar Semarang (Indonesie). Werd daar bij aankomst door de Indonesiers aangehouden en ondervraagd en gevangen gezet. Wist niet waarom hij gevangen zat, had niets onwettigs gedaan, de hele kwestie was dat hij uit Nieuw Guinea terug kwam. Gelukkig kwam een familielid (neef) die te Semarang politiechef was, op een dag in de gevangenis om politiezaken te regelen met de gevangenis directie. Hij was verbaast hem daar te ontmoeten dacht dat hij in Nieuw Guinea zat. Vroeg hem waarom hij gevangern zat, maar dat wist hij zelf niet, misschien omdat hij uit Nieuw Guinea kwam. Hij is ook niet veroordeeld of zo. Zijn neef informeerde bij diverse instanties en zorgde ervoor dat hij vrij kwam. Na zijn vrijlating kreeg hij werk aan de haven bij een Veembedrijf aldaar. Ondervond zoveel tegenwerking op zijn werk, omdat hij geen Indonesisch staatsburger was. Teneinde raad nam hij zijn ontslag, omdat hij zo niet werken kon. Kreeg uiteindelijk werk bij het Nederlandse Hoger Commissariaat. Werd tewerkgesteld als chauffeur/koerier voor het commissariaat. Het Hoger commissariaat had toen ook gezorgd dat hij naar Nederland vertrekken kon vooral omdat hij al een keer door de Indonesiers gevangen werd gezet zonder vorm van proces. In Nederland werd hij door zijn familie opgevangen en kreeg werk.

BELLING, Jules Rudolph.

Geboren Bojolali 15 november 1931.

Gehuwd te Hollandia met MARCH, W.H. geb. Semarang 18 september 1936.

Twee kinderen.

Hij vertrok als Deta-contractant (F1.50.-per dag) met een Deta.-contractanten groep uit Semarang op 05 augustus 1950 naar Nederlands Nieuw Guinea met het ms "Van Riebeek", te Sorong (Nieuw Guinea) na controle aldaar door de douane en immigratie dienst, overgestapt op het ms "Karossa" met Hollandia als eindoel voor de Deta-contractanten. Te Hollandia werden de jongens gehuisvest in een barak bij het vliegveld Sentani, waar hij werd ingedeeld bij de reparatie's en maken van fundatie's voor bruggen.

Na zijn contract te hebben uitgediend, verhuisde hij naar Hollandia-Binnen in een barak bij de motorpool "Het Spookkateel" genaamd. Kreeg toen werk in de bouw bij de bouwfirma "YSSELSTEIN" gedurende 2 jaren. Ging toen over naar de R.W.D. (Rijks Waterstaat Dienst) waar hij ook in de bouw afd. te werk werd gesteld. Bij de RWD werd hem de gelegenheid geboden een opleiding voor opzichter te volgen van de bouwkundige afdeling.. Deze opleiding had hij met goed gevolg beëindigd met ter afsluiting een examen. Na de opleiding kreeg hij als standplaats Hollandia-Binnen. Inmiddels tot opzichter bevordert werd hij naar Manokwari overgeplaatst. Had daar de toezicht bij de bouw van het kampement voor het Papoea Bataljon.

In mei 1962 ging hij met verlof voor de tijd van 6 maanden naar Nederland. Inmiddels nam in augustus 1962 de UNTEA (verenigde naties) het bestuur van Nederlands Nieuw Guinea over, om het later weer aan Indonesie over te dragen. Daar zijn werkbepemming in Nieuw Guinea kwam te vervallen werd hij op wachtgeld gesteld door het Ministerie van Overzese gebieden.

Om in Nederland huisvesting te verkrijgen moest hij zien aan werk te komen, want de regel was zo, had men geen werk dan kwam men moeilijk in aanmerking voor huisvesting.. Ging solliciteren bij diverse instanties om maar weer aan de slag te kunnen. Uiteindelijk kreeg hij een betrekking bij de Gemeentewerken te Rotterdam aangeboden. Moest toen weer van onder afaan zijn carrière opbouwen. Door het volgen van curcussen zowel intern als extern maakte hij promotie en ging in 1990 als hoofdtekenaar Gemeentewerken Rotterdam met de VUT regeling de dienst uit.

BEER van DINGSTEE, Marcel Gaston.

Geboren Malang 8 februari 1928.

Gehuwd te 's-Gravenhage 30 november 1965 met Alida Cornelia Van Den BERG.

Kwam als Deta contractant via Djakarta met ms "Van RIEMSDIJK" in 1950 naar Hollandia Nederlands Nieuw Guinea, hij was toen 21 jaar. Werd eerst in barak 9 kloofkamp ondergebracht, later verhuist naar de barak aan de Oranjelaan. Heeft in Hollandia eerst bij de huizenbouw gewerkt, maar zag het op den duur daar niet meer zitten en is toen bij het Gouvernements hotel gaan werken. Later is hij overgegaan naar het C.B.L. (Centrale bevoorrading Landsmagazijnen) bij de afd.scheeps zaken.

Daar hij geen toekomst meer zag in Nw Guinea is hij naar Nederland vertrokken.

Tekende een kortverband bij de Kon.Marine (M.L.D.) als korporaal in Nw Guinea.

Ging later als beroeps militair over naar de Kon.Luchtmacht als sergeant-majoor. In Indie heeft hij ook bij de militaire luchtvaart gezeten, wat hem beter uit kwam, hij had toen daar reeds een vliegtuigmonteurs scholing genoten, M.O.S te Andir. Door de luchtmacht is hij voor een paar jaar naar Nw Guinea uitgezonden en geplaatst te Biak.

Als boordwerktuigkundige heeft hij gevlogen tot 1966, werd later ingedeeld als inspecteur Matrieel (bureaukwaliteits-beheersing).

Hij is in Nederland gepensioneerd als adjudant-onderofficier van de Koninklijke LUCHTMACHT.

BLOK, Benjamin Rudy.

Geboren Tjandjoerang 25 februari 1923.

Gehuwd te Hollandia met KOSTER, Christina Helena Frederika, geb.

Kinderen :

- 1) BLOK, Arthury Desire geb. Hollandia 08.09.1953.
- 2) BLOK, Maria Jessica geb. Hollandia 22.11.1955.
- 3) BLOK, Sonja geb. Hollandia. 17.11.1957.

Kwam als Deta-contractant uit Makassar op 15 oktober 1950 naar Hollandia Nw Guinea.

Hij kreeg werk bij het Havenwezen te Hollandia, onder Ir Tarenskeen. Later werd de heer MONDT, hoofd Havenwezen.

Werd later overgeplaatst naar R.W.D. en belast als opzichter om toezicht te houden bij de bouw van het nieuwe ziekenhuis (centraal) te Hollandia-haven, ook werd hem later de toezicht bij de bouw van de winkelgalerij opgedragen.

Kwam in 1962 met verlof naar Nederland. Toen zijn bestemming op Nw Guinea kwam te vervallen wegens overdracht van Nw Guinea aan Indonesie heeft hij ontslag genomen.

Is bij een architecten-bureau gaan werken bij de bouw van de Technise Hoge school te Delft.

Doordat hij moeilijkheden kreeg met de uitvoerder nam hij ontslag. Solliciteerde bij Prov.Waterstaat en kreeg daar werk, eerst in de bouw. Door bezuigiging kwam de dienst in financiële moeilijkheden en werd er gereorganiseerd. Hij werd toen in de binnendienst geplaatst bij de financiële afd. waar hij tot zijn pensionering in 1987 heeft gewerkt.

BUTER, Barend Hermanus.

Geboren Bandoeng 8 mei 1926.

Hij was werkzaam in Nw Guinea als monteur.

Kwam in Nederland op 17 januari 1962 per ms "ZUIDERKRUIS.

BULHAM, Johan Albert.

Geboren te Batavia 20 december 1915.

Huwde te Hollandia (Nw Guinea) met WERDMÜLLER von ELGG, Hyasint, geb. Bandoeng 18 januari 1923.

Kinderen :

- 1) WERDÜLLER von ELGG,
- 2) BULHAM, Hedy Pauline geb. Manokwari 06 april 1950.
- 3) BULHAM, Sydney Xavier geb. manokwari 1 mei 1953.
- 4) BULHAM, Alberto Bernardo geb. "s-Gravenhage 16 december 1962.

Kwam met de militairen de Nica-bataljon in 1945 uit Australie naar Marauke Nederlands Nieuw Guinea. Hij was werkzaam bij de NICA en werkte als radio verbindingsman voor de Nefis (Inlichtingendienst). Nadat hij eerst te Merauke voor die dienst had gewerkt, werd hij later overgeplaatst naar Hollandia (Kota Nica) toen Hollandia door de Amerikanen werd heroverd op de Jappanners, waar ze hem nodig hadden voor verzorgen van de radioverbindingen met andere postenvan de N.I.C.A.

De P.T.T. nam later de radiodienst over en werd hij ambtenaar bij de dienst van Verkeer & Energie (directeur de heer Dr M.W.F. SCHREGARDUS) en overgeplaatst naar Manokwari. Te manokwari kreeg hij het beheer over de radiozendstation op het vlegveld Rendani, die voor de dagelijkse verbindingen verzorgde zowel voor het luchtverkeer als gewone verbindingen met andere radio-station. Werd later aangesteld als hoofd van de radiodienst aldaar als werkmeester.

Toen in 1962 de UNTEA het bestuur van Nieuw Guinea overnam werd hem nog gevraagd of hij nog een tijdje wou blijven om de Indonesiërs in te werken. Daar hij vroeger bij de inlichtingen (Nefis) had gewerkt, weigerde en lichte zijn chef toe waarom hij niet wou. Werd toen nog voor de overdracht van Nieuw Guinea an de UNTEA met zijn gezin naar Nederland gezonden.

Kreeg zes maanden verlof en werd daarna op wachtgeld gesteld door het Ministerie van Overzese Zaken. Omdat hij reeds zijn vijftigste leeftijd naderde, de leeftijd dat men in Nieuw-Guinea met pensioen mocht, kreeg hij eerst uitgesteld pensioen. Kreeg bij het bereiken van zijn 50e jaar pensioen. Om op zijn leeftijd in Nederland nog aan werk tekomen was erg moeilijk, ook al was het hoog conjunctuur. De R.K. Missie benaderde hem of hij intresse had bij de opbouw van de radioverbindingdienst van de Missie hoofdstad naar de missie buitenposten in Brazilië. Daar dit aanbod hem aantrok nam hij het aan, vooral omdat dat land nog in opbouw was en een tropisch klimaat bezat. Kreeg een contract voor 3 jaar ververtrok met zijn oudste zoon in 1965 daarwaarts. Zijn gezin bleef in Nederland achter vanwege de studie van de kinderen.

Hij had daar 2 jaar gewerkt en kreeg toen ruzie met de paters en werd terug gestuurd naar Nederland.

In Nederland heeft hij niet meer het arbeids proces, vanwege zijn leeftijd deelgenomen. Wel deed hij veel aan astrologie en gaf de mensen advies hierover.

In 1993 overleed hij te Den Haag op 78 jarige leeftijd.



BERENDHUYSEN, Jacobus Bertinus,

geboren : Malang 28 september 1924, overl. Boxel 5 december 1974.

Huwde te Soerabaja 17 juni 1950 met LIE Giok Lian Nio,

geb. te Soerabaja 19 juni 1929.

Kinderen ::

- 1) BERENDHUYSEN, Eduard B. geb. Sorong 18 juni 1956.
- 2) BERENDHUYSEN, Maureen G. geb. Sorong 6 november 1957.
- 3) BERENDHUYSEN, Eric geb. Sorong 22 november 1958.
- 4) BERENDHUYSEN, Normen A. geb. Sorong 28 april 1960.
- 5) BERENDHUYSEN, dennis R. geb. Sorong 4 januari 1962.
- 6) BERENDHUYSEN, Collin Howard geb. Velp 2 juli 1963.

Kwam als Deta-contractant in 1950 naar Nieuw Guinea, uit Soerabaja. Na eerst in Kloofkamp te zijn gehuisvest, ging hij naar de Vrijgezellen barak 21 aan de Oranjelaan. Was werkzaam in de woningbouw van de DETA, en gaf zich op toen er werkers voor Sorong werden gevraagd. In 1954 werkzaamgesteld te Sorong bij de R.W.D. als opziener. Kwam in 1962 naar Nederland en werd door D.M.Z. opgevangen en gehuisvest te Velp.

BEVERLOO, Evert Jan (roepnaam Jody),

geboren te Tjimahi 7 augustus 1929.

Gehuwd met PORTIER, Els geb. te Malang 16 september 1931.

Kinderen :

- 1) BEVERLOO, Edward geb. Groningen 8 juni 1965.
- 2) BEVERLOO, Dave geb. Groningen 18 februari 1967.
- 3) BEVERLOO, Brigit geb. Groningen 29 januari 1969.

Kwam in 1950 met de Semarang-groep als Deta-contractant naar Nieuw Guinea. Werd met de groep te Sentani gehuisvest om daar diverse werkzaamheden te verrichten, zoals huizen, wegen en bruggenbouw enz. Omdat er geen gaarkeuken was die voor het eten de jongens zorgde, werd hij en nog een ander aangesteld als vaste kok voor de groep. Na het contract bij de Deta van een jaar viel de Semarang-groep uiteen en werden de jongens over heel Hollandia verspreid. Hij verhuisde naar Hollandia-Haven en kreeg werk bij de E.W. (Electriciteits-wezen) en werd gehuisvest in één van de Koelcellen (het zijn grote koelkasten die het Amerikaans leger achter liet) Eén koelcel is groot genoeg om een paar personen in te huisvesten, en het is er aangenaamd vertoeven met de hete daar.

Nam na 2 jaar ontslag en ging bij de firma BAL & van LEER Film studio werken en kreeg Sorong als standplaats. Omdat het werk hem op den duur eentonig werd keerde hij terug naar Hollandia om bij het autobedrijf "Oranje-garage" als magazijn-bediende te werken. Vertrok in 1961 naar Nederland omdat hij het niet meer zag zitten in Nieuw Guinea en ook omdat al zijn vrienden het land verlieten. In Nederland kreeg hij werk bij een groothandel in huishoudelijke artikelen. Daar heeft hij gewerkt tot de firma failliet ging en hij werd afgevoerd.

BRENNEISSEN, Paul Friedrich,

Geboren Batavia 12 november 1928.

Kwam in maart 1950 met de ms "Karaton" in maart 1950 naar Hollandia (Nieuw Guinea) als Deta-contractant. Werd in Kloofkamp gehuisvest en werd eerst op het Imby terrein aan de haven te werkgesteld voor het opruimen aldaar van het materiaal die daar door het Amerikaans leger is achter gelaten. Werd daarna te werkgesteld in de huizenbouw. Toen er bij de Gouvernement Werf personeel werd gevraagd voor afd. zwaar materiaal, ging hij naar die dienst over en werd tewerkgesteld om diverse werkzaamheden te verrichten op de afd. , zoals reparatie's van rollend zwaar materiaal, bulldozer-drijver enz. Wanneer er een terrein moest worden geëgaliseerd of bouwrijp gemaakt worden waar een bulldozer nodig was, werd hij erop uitgestuurd om het karwei te klaren. Daar er sprake was dat de G.W.H. zou worden geliquideerd, ging hij over naar de firma "New Gene" eig. de heer van BEEM, en werd daar belast met diverse karweitjes aan de karangput waar ze materiaal voor de huizenbouw nodig hadden (aanmaak steen voor muren, opvullen van wegen enz) Werd ook aan een Australiesche firma uitgeleend voor het opruimen van dumps met de bulldozer, aan de invasie-strand en motorpool (Hollandia-Binnen). Moest assistentie verlenen aan de firma "ENTROP" aan de Tami-rivier bij de houtaankap met een zwaar materiaal. Kwam in 1961 naar Nederland en werd door D.M.Z. opgevangen, en kwam in Geleen terecht, ging daar in de Staats-mijnen werken. Vertrok naar Canada om daar zijn geluk te beproeven, vond helaas daar niet wat hij zocht en keerde terug naar Nederland en kreeg werk bij Ford Nederland te Amsterdam.

BURG, Gerard van den,

geboren : Tjimahi 26 april 1931.

Kwam via Batavia (Tandjoeng-Priok) met ms "van RIEMSDIJK" naar Nieuw Guinea en te Sorong overgestapt aan boord van het ms "KAROSA" met bestemming Hollandia als Deta-contractant. Te Hollandia was zijn eerste huisvesting aan de haven bij de heer PORTIER (cantine). Is toen even naar Hollandia-Binnen verhuisd maar kwam later terug naar de haven en kwam in Barak 20 "Vrijgezellen" aan de Oranjelaan te wonen. Als contractant was zijn eerste werk de huizenbouw van de DETA waar hij onder de heer SIJNJA werd geplaatst. Na zijn contract van een jaar ging hij bij de Bouwonderneming "IJSELSTEIN" werken aan de huizen die door de firma in Dok V werd gebouwd. Ging toen over naar de R.W.D. en werd geplaatst bij de afd. Waterleiding, die onder leiding stond van de heer BEINTEMA, en werd te Dok IV gehuisvest. Hij was een liefhebber, van het op na houden van slangen, die hij in de barak ook al op na hield. Helaas verloor hij deze dieren toen er een flinke bandjir (overstroming) was in dok IV, ze werden weggespoeld en gingen hun vrijheid tegemoet. Op 4 mei 1962 vertrok hij met Europees verlof naar Nederland. Helaas kwam door de overdracht van Nieuw Guinea aan Indonesië zijn werk bestemming daar te vervallen en werd hij op non activiteit en wachtgeld gesteld door het Ministerie van Overzeese Zaken. Ging op zoek naar werk en kreeg een baan als burger personeel bij het Ministerie van Defensie in de administratieve sector. Door zijn werk en inzet als administratief medewerker (computer) bij het Ministerie heeft hij tot 3 maal toe een prestatie beloning mogen ontvangen. Bij het bereiken van zijn V.U.T. leeftijd maakte hij gebruik van die regeling. Hij heeft zich toen aan zijn hobby kunnen wijden het maken van muziek, met de band waar hij nu speelt de "Sontolojo".

BAIER, Christiaan Willem Lodewijk Lodewijk..

Geboren Malang 18 juni 1903.

Gehuwd te Malang 20 december 1924 met KROESEN, Maria Wilhelmina geb. Kemiri (Sidoardjo) 24 januari 1897.

Hij werd door de Deta aangeworven voor technische administratieve werkzaamheden en geplaatst bij de Gouvernement Werf Hollandia in 1950. Bij de G.W.H. begon hij bij de afdeling Calculatie samen met de heren M. DAVIDSZ, C.C. Van LIGTEN en A. STERN. Later werd na het vertrek van directeur Lt ter zee I ANDREOLI, die door de heer MEERTENS werd vervangen, de G.W.H. werkplaatsen, scheep-reparatie's, administratie en werkwijze gereorganiseerd. Bij die reorganisatie, werd hij belast met de leiding van de afdeling : Werk-Order administratie. Toen de G.W.H. werd geliquideerd werd hij overgeplaatst naar V.& E. en later R.W.D. waar hij werd gepensioneerd. Toen de UNTEA in augustus 1962 het bestuur van het Gouvernement begon over te nemen was voor hem de tijd rijp om Nieuw Guinea te verlaten. Vertrok met vrouw per ms "Patris" via Griekenland naar Nederland waar zij op 26 september 1962 debarkeerden te Rotterdam.

BUTER, Gerrit E.

Geboren 8 maart 1930.

Huwde te Manokwari 27 juli 1955 met Van VELDHOVEN, Anna E. geb. 27 januari 1934.

Kinderen :

- 1) BUTER, Sylvia E. geb. 21.05.1956.
- 2) BUTER, Elisabeth P. geb. 30.07.1960.
- 3) Johanna M. geb. 21.11.1960.

Hij was werkzaam als kraanmachinist bij de R.W.D. in Nw Guinea.
Kwam per KLM naar Nederland op 25 februari 1962.

BUTER, Marinus.

Geboren 11 februari 1929.

Hij kwam in Hollandia Nw Guinea als Deta contractant en werd bij aankomst te werk gesteld in de huizen bouw.

Daar hij wat anders wou doen ging hij bij de hr Jalhay werken als houhakker, voor het leveren van hout aan de zagerij "PIETERS-STERN".

Daar dat werk op den duur ook geen bevrediging gaf is hij bij de R.W.D. te Hollandia gaan werken als monteur. Werd later geplaatst te Genjem (Nimboran) waar hij de heer Herman BARKEY verving die toen daar opzichter was, en met verlof ging naar Nederland.

Toen Nieuw Guinea zou worden overgedragen in hij in 1962 naar Nederland gekomen.

In Nederland kreeg hij werk bij Defensie, en werd geplaatst in de werkplaats waar tanks van de Koninklijke Landmacht werden nagekeken en gërepareerd en gemodificeerd.

BROERSMA, Cabrie.

Geboren Soekaboemi 20 juli 1926.

Huwde te Manokwari mei 1950 met WIJZER, Silvi Martha geb. Fak Fak 7 september 1941.

Kinderen :

- 1) BROERSMA, Marietje Lucie geb. Manokwari 12.08.1957.
- 2) BROERSMA, Wilhelmina J. geb. Manokwari 12.06.1959.
- 3) BROERSMA, Olga Margriet geb. Manokwari 20.03.1961.
- 4) BROERSMA, Roy Rudie geb. Manokwari 18.09.1962.

Hij kwam als Deta-contractant naar Hollandia Nw Guinea.

Heeft eerst in de bouw gewerkt bij de RWD. Is later chauffeur geworden te Hollandia-Binnen.

Vertrok naar Manokwari en heeft daar diverse werkzaamheden verricht.

Kwam in 1962 naar Nederland en werd door DMZ opgevangen.'

BRONCKHORST, Christiaan van.

Geboren Semarang 17 maart 1920.

Huwde te Hollandia (Nw Guinea) 17 juni 1952 met PRIEM, Debora Betty.

Geboren te Padang 9 februari 1926.

Kinderen :

- 1) van BRONCKHORST, Gustaaf Rudolf geb. Hollandia 25 oktober 1953.
- 2) van BRONCKHORST, Randy geb. Hollandia 21 september 1955.
- 3) van BRONCKHORST, Clause geb. Hollandia 25 november 1956.
- 4) van BRONCKHORST, Marcel Christiaan geb. Merauke 25 september 1961.

Kwam als Deta-contractant in 1950 naar Nieuw Guinea en kreeg Hollandia als bestemming.

Werd te Hollandia geplaatst te Kota Baroe (Hollandia-Binnen) en daar gehuisvest, werd geplaatst als voorman in de bouw afd. van de Deta. Later werd het D.O.N.G. (Dienst Opbouw Nieuw Guinea). Na zijn contract is hij overgegaan naar de R.W.D en kreeg daar toezicht op de bouwwerken. Werd bevorderd tot opzichter en later overgeplaatst van Hollandia naar Merauke. Ging in mei 1962 met Europees verlof per KLM aankost 12 mei 1962. Daar Nieuw Guinea werd overgedragen aan de UNTEA, die het later weer aan Indonesië zou overdragen kwam hierdoor zijn werk bestemming in Nieuw Guinea te vervallen, en werd hij door het Ministerie van Binnenlandse Zaken op wachtgeld gesteld. Kwam in Nederland weer in de bouw-wereld te werken en kreeg huisvesting in Dordrecht.

BEER, Arthur.

Geboren te Timor op 2 mei 1931.

Huwde te Hollandia (Nw Guinea) op 15 maart 1961 met van de BOOGERT, Jeannette,

Geboren Batavia 19 november 1939.

Kinderen :

- 1) BEER Debby M. geb. Hollandia 17 augustus 1961.

Hij kwam als contractant naar Nieuw Guinea en werd te Hollandia gehuisvest.

Heeft eerst in de huizenbouw gewerkt, ging later over naar de wegenbouw in Nieuw Guinea waar zijn laatstelijke functie uitvoerder was. Kwam per ms "Waterman" met gezin op 22 juli 1962 naar Nederland, daar voor hem geen toekomst meer was in dat land wegens de komende overdracht aan Indonesië.

BURGHOUT, Eduard Jozef,

Geboren te Batavia 18 november 1924.

Kwam als contractant naar Nieuw Guinea, na eerst in de bouw te hebben gewerkt, ging hij over naar de Brandweer. Werd later chauffeur bij het Hoofd Plaatselijk Bestuur.

Vertrok per ms "Zuiderkruis" op 23 oktober 1961 naar Nederland.

BLOEMHARD, Gerardus J.

Geboren Shirbo 20 mei 1919, Huwde

Huwde te Hollandia op 16 mei 1951 met van GURCHOM, Cecilia Albeilina, geb. Batavia 18 januari 1933.

Kinderen :

1) BLOEMHARD, Maria M. geb. Hollandia 14 september 1952.

2) BLOEMHARD, Eugène N. geb. Hollandia 20 januari 1954.

3) BLOEMHARD, Arend A. geb. Hollandia 13 oktober 1955.

4) BLOEMHARD, Ingrid I. geb. Hollandia 11 september 1957.

Kwam in 1950 naar Nieuw Guinea en werd daar te werkgesteld bij het gouvernement.

Doordat dit land in 1962 via de U.N.T.E.A. aan Indonesië zou worden overgedragen vertrok hij zijn gezin per ms "Zuiderkrijs op 01 september 1962 naar Nederland. Hij volgde een maand later op 13 oktober 1962.

Zij werden door D.M.Z. in Nederland opgevangen en werden in een pension gehuisvest.

BLOEMHARD, John.

Geboren : Tegal 15 november 1918.

Gehuwd met Marie ten BLOEMENDAAL geb.

Kwam in 1950 met de Kaloekoe naar Hollandia als Deta-contractant. de familie werd te Kora-Baroe gehuisvest in een barak aan de Motorpool op de weg naar Sentanimeer/Ifar. Werd in Indonsie als voorman aangesteld van de Deta-jongens die naar Nieuw Guinea vertrokken. Na eerst in de huizenbouw te hebben gewerkt en zijn contract te hebben uitgediend ging hij over naar het Bos-wezen als opzichter. Na een paar jaar begon hij voor zichzelf een transport-bedrijf, waar zij steenslag enz. moesten transporteren en verwerken voor het gouvernement, ook werd hout voor de houtzagerij van Quienten met een sleepboot op het Sentani-meer verleept naar de houtzagerij, die door de heer Pieters was gekapt en naar de kant van het meer was verslept om verder te worden verwerkt door de zagerij.

Naast als dit werk bezat hij ook een taxi-bedrijf. In 1961 zag de familie het niet meer zitten in Nieuw Guinea, de verdiensten liepen achteruit, daar het gouvernement ook minder had uit te besteden. Vertrok toe naar Nederland, waar zij door D.M.Z. werden opgevangen.

Hij heeft zijn overtocht kosten zelf moeten betalen en ook het pension waar zij door D.M.Z. werden onder gebracht. Toen hij later werd kreeg in Nederland moest hij 60 % van zijn salaris afstaan aan D.M.Z. Kreeg werk bij de P.E.G.E.M. (electrische centrale) waar hij tot zijn 63 ste jarige leeftijd had gewerkt en ging toen met de V.U.T. en werd later toen hij 65 jaar werd gepensioneerd en kreeg A.O.W.

CARLI, Leonard Gerrit Cornelis.

Geboren te Semarang 20 september 1930. Overleden Eindhoven 11 augustus 1992.

Huwde te Hollandia 07 september 1961 met De BOER, Milly Christine geb. Cheribon 01 maart 1940.

Kinderen :

- 1) CARLI, Freddy Gerrit Cornelis, geb. Hollandia 08 juni 1962.
- 2) CARLI, Arthur Milani Johan geb. Eindhoven 19 februari 196.
- 3) CARLI, Phébe Christina geb. Eindhoven 29 maart 1965.
- 4) CARLI, Hilda Veronica geb. Eindhoven 07 december 1966.
- 5) CARLI, Luciën Victor geb. Eindhoven 29 februari 1968.

Vertrok in mei 1950 als Deta-contractant met het ms "Van Riemsdijk:" naar Nieuw Guinea. Te Sorong overgestapt aan boord van het ms "Karaton" met eindbestemming Hollandia. Werd met de andere contractanten eerst in Kloofkamp gehuisvest, en verhuisde toen na het gereed komen van barak 20 (Vrijgezellen) naar de Oranjelaan. Werd bij de Deta tewerkgesteld in de huizenbouw, onder ander bij de bouw van huizen te Bonte dorp. Omdat men in de barak een kamerwacht nodig had die toezicht moest houden, schoon maken en ter voorkoming van diefstal, werd er een vrijwilliger gevraagd. Hij gaf zich hierrvoor op en kreeg toen een aanstelling voor kamerwacht met nog een ander Deta-jongen. Later keerde hij weer terug naar de huizenbouw-groep die als voorman Piet van NETTEN had. Veranderde van baan en kwam bij de heer De BOER te werken in de groentenwinkel te Berg en Dal. Daar leerde hij ook zijn vrouw Milly kennen. Op 08 september 1962 vertrok het gezin naar Nederland, daar Nieuw Guinea aan de UNTEA was overgedragen, die het later weer aan Indonesie overdroeg. Hij zag als particulier geen toekomst meer in Nieuw Guinea. Bij aankomst op Schiphol (Nederland) op 09 september 1962 werden zij door DMZ. opgevangen en in een pension gehuisvest in het zuiden des lands. In Nederland werd hij beroeps-militair bij de Konijnlijke Landmacht. Zoals gebruikelijk bij het leger moet men bij het bereiken van de 55 jarige leeftijd de militaire dienst verlaten met een soort wachtgeld regeling. Werd als fourier op een wachtgeld regeling gesteld in afwachting tot het bereiken van zijn 65 jarige leeftijd.

CARLI, Lodewijk Wilhelmus Cornelis.

Geboren te Ngawi 17 november 1931.

Huwde te Hollandia 04 augustus 1954 met RHEMREV, Frieda Helena geb. Djokjakarta 19 mei 1928.

Kinderen :

- 1) CARLI, Hilde Helena geb. Hollandia 15 juni 195.
- 2) CARLI, Olaf Sijbarandus geb. Hollandia 27 mei 1955.
- 3) CARLI, Humphery Frey geb. Hollandia 14 mei 1956.
- 4) CARLI, Antoinette Rebecca geb. Hollandia 18.10.1958.
- 5) CARLI, Susanne Patricia Angela geb. Hollandia 10 februari 1960.

Kwam op 30 mei 1950 als Deta-contractant met het ms "Karaton" te Hollandia (Nieuw Guinea) aan Werd eerst in Kloofkamp (militairkamp) gehuisvest. Verhuisde later naar barak 20 (Vrijgezellen) toen die gereed kwam naar de Oranjelaan. Werd ingedeeld bij de Deta in de groep van de huizenbouw onder de heer LEEFLANG, eerst aan de Bonte dorp en later in dok 5. Had daarna van alles gedaan waar geld mee te verdienen viel, en zo werd hij inventaris bezorger, later aannemer voor allerlei soorten karweitjes in de bouw en wat er alzo hiermee samenhangt. Door de onzekere toestand die er heerste in Nieuw Guinea besloot de familie naar Nederland te vertrekken. Als gewezen Deta.-contractant werd hem de mogelijkheid geboden door de Sociale dienst een renteloos voorschot te krijgen om naar Nederland te vertrekken. Het gezin vertrok per KLM op 02 februari, aankomst 03 februari 1962 te Schiphol en werden door de DMZ opgevangen en in een contract-pension gehuisvest.

X CIEBRANT, Hendrik Alva (Henk).

Geboren te Rembang 27 juli 1927.

Gehuwd Djakarta met HOEKE, Annie, geb. Batavia 01 November 1930.

Kinderen :

1) CIEBRANT, Annie Gladys geb. Hollandia 07 augustus 1952.

2) CIEBRANT, Vladi K. geb. Hollandia 24 januari 1955.

Kwam met een groep van Pa van der STEUR, als contractant naar Hollandia (Ned. Nieuw Guinea) met het ms "Karosa" in 1950. Werden eerst te Hollandia-Binnen gehuisvest in de B.O.S. (Bond oud Steurtjes) mess.

Had maar een paar maanden voor de DETA in de huizenbouw gewerkt, ging toen over naar het Havenwezen, onder Ir KLECKE. Het Havenwezen resorteerde onder de Dienst van Waterstaat en Opbouw, directeur was Ir WIECHERS. Kreeg na een paar maanden zijn aanstelling als opziener van de buitendienst van de Havenwezen onder de Havenbeheerder J.H.F. MONDT. Omdat hij gehuwd was kreeg hij aan de Witte Olifant te Hollandia-haven een kamer toegewezen. Om promotie te maken moest hij een cursus volgen voor bedrijfsambtenaar die ca 3 jaar duurde, samen met de heren ABELS, CRAMM en WOUTERS. Na die cursus met goed gevolg te hebben afgerond kreeg hij zijn aanstelling als bedrijfsambtenaar van het Havenwezen. Toen de heer MONDT naar Nederland vertrok met pensioen werd hij als oudste in dienst zijnde, aangesteld als Havenbeheerder van de Directie Waterstaat en Opbouw. In 1961 vertrok hij naar Nederland omdat hij geen toekomst meer zag in dat land en zich ook niet met het beleid van de dienst kon verenigen. Werd in Nederland door D.M.Z. opgevangen en te Bennekom gehuisvest in een contractpension. Soliciteerde bij diverse instantie's om aan werk te komen, waardoor meer kans bestond voor hem en gezin op huisvesting, daar het niet prettig toeven was in een contractpension. Kon aan de haven te Rotterdam geplaatst worden, maar zag er vanaf. Beter leek hem de baan die de spoorwegen hem boodt waar hij 5 jaar met plezier heeft gewerkt. Toen een baan bij de gemeente Amsterdam met beter perspectief werd aangeboden ging hij over naar de gemeentelijke dienst. Om hogerop te komen moest hij een opleiding volgen voor documentatie (documentalist), die hij met goed gevolg heeft afgerond. Verliet op zijn V.U.T. leeftijd als documentalist de Amsterdamse Gemeentelijke Dienst.

X COURANT, Frits.

Geboren 21 December 1930

Gehuwd U.S.A. 12 October 1963 met Beverly QUADE, geb. Pelican Rapids (Minnesota) 26 October 1935.

Frits COURANT is onder de DETA-jongens beter bekend als Ootje KIMONANG. Hij kwam met een grote groep jongens in December 1949 naar Hollandia (Nieuw Guinea), daar heeft hij als DETA contractant moeten tekenen. Hij behoorde tot de eerste chauffeurs van de DETA-groep. Na eerst voor F1.50- per dag (bruto) als contractant bij de DETA te hebben gewerkt, werd hij later bij de heer De WIT in de keuken aan de Witte Olifant te werk gesteld, gedurende ca 8 maanden. Hierna ging hij over naar de Gouv.Werf Hollandia, als auto monteur, onder de heer SCHULZE (hoofd auto-werkplaats). Toen er bij de heer GEVAL eigenaar van "Oranje garage" (daeler en importeur van de Volkswagen) die auto-monteurs nodig had, stapte hij over naar dat bedrijf.

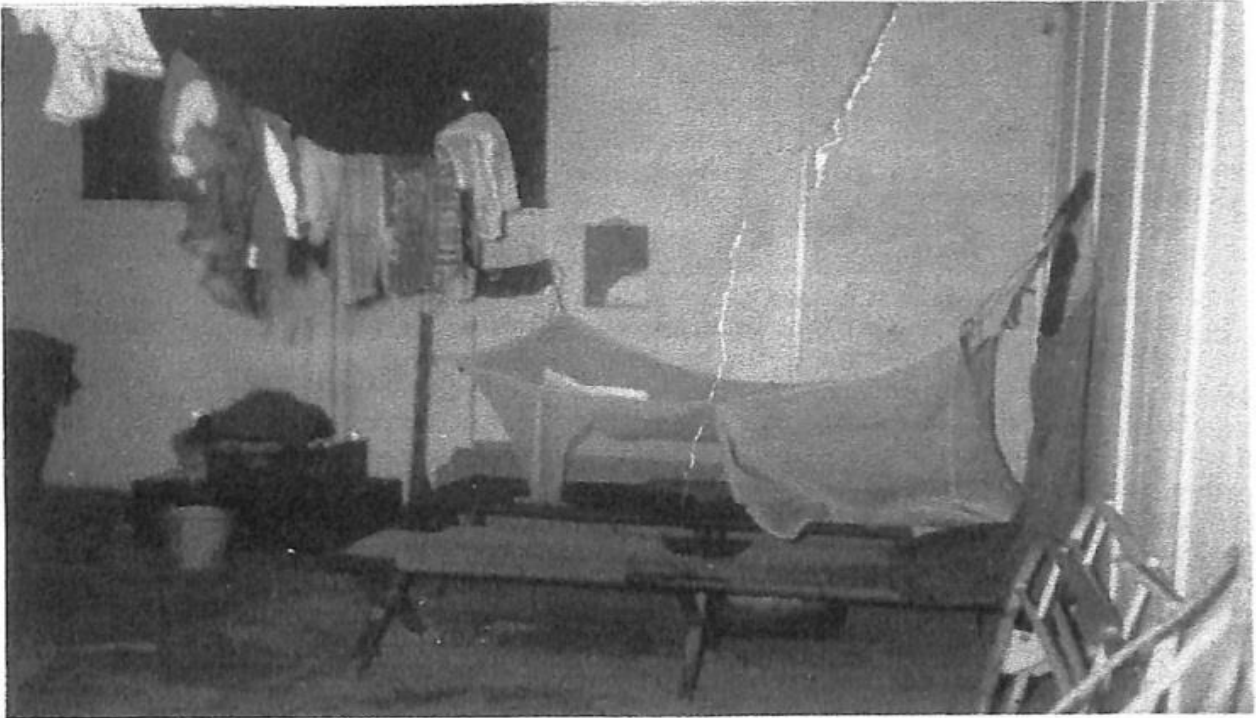
Na een tijd daar gewerkt te hebben ontstond er bij hem een behoefte en drang om voor zich zelf te beginnen. Met de jongens SNACKEY en VERHELST ook gewezen DETA-jongens werd een truck uit dump materiaal in elkaar gezet. Deze samenwerking had niet lang stand gehouden. Onderling waren zij niet altijd eens betreffende de bedrijfsvoering, mede ook omdat de verdienste niet dat was wat er verwacht werd. Ondanks Nieuw Guinea een land was in opbouw, was het voor een kleine zelfstandige toch heel moeilijk zijn hoofd boven water te houden. De andere twee jongens zijn toen wat anders begonnen. Vaak moest men om wat te verdienen, om transportopdrachten bedelen bij het gouvernement. Daar deze instantie (gouvernement) aan een bepaalde budgettering gebonden was en slechts een bepaald bedrag kon verstrekken aan één of ander dienst (in dit geval meestal de dienst van Opbouwwerken). Deze budget is ontoereikend om aan alle wensen te voldoen en de mensen tevreden te stellen en tenslotte geen opdrachten meer kon verstrekken aan een bepaald transportbedrijf wanneer het buget is verbruikt. Nieuw Guinea een land 14 maal zo groot als Nederland, had in het begin maar 40 miljoen gulden per jaar om het land op te bouwen. Ootje hield het voor gezien in Nieuw Guinea en vertrok in 1958 naar Nederland om daar zijn geluk te beproeven. Maar eenmaal in Nederland werd het hem duidelijk dat wanneer men iets wil bereiken je de nodige diploma's moest bezitten om hogerop te komen.

Diploma's bezat hij niet dankzij de oorlog met Japan en de daarop gevolgde bersiap periode (Indonesische

vrijheidsstrijd) waardoor hij zijn studie niet kon voltooien. Hij kreeg in Nederland bij Fiat een part-time baan en studeerde aan de U.T.S. Na zijn studie en de benodigde diploma's te hebben gehaald werd hij bij Volkswagen bedrijfsauto's te werk gesteld. In 1960 immigreerde hij naar de Verenigde Staten, toen hij te New York aankwam, en aan boord op zijn sponser, liet deze zich niet zien, toch de 2e fuit van het schip heeft hij gewacht en moest toen van boord. Met zijn koffer liep hij toen de haven af. Een politie patrouillewagen die hem zag met zijn koffer lopen, dacht met een of ander duistere figuur te maken te hebben, hield hem aan. Gelukkig kon hij papieren tonen dat hij op zijn sponser wachte maar deze verstek liet gaan. De politie heeft toen gezorgd dat hij onder dak kreeg in een pension. Werk had hij niet, een van de werksters van het pension had medelijden met hem en heeft gezorgd dat hij werk kreeg, zij heeft de transport kosten enz. voor hem betaald en daar is hij haar zeer dankbaar voor. Na een tijdje kreeg hij werk bij Reader's Digest, hij was de eerste donkere man die daar werd aangenomen. Maar omdat hij liever met zijn handen wilde werken aan auto's kwam hij later toch weer in die branche terecht. Werkte bij een Volkswagens importeur, kreeg daar zijn opleiding zowel ter plaatse als in Duitsland en werd later technisch adviseur. Heeft met veel plezier voor Volkswagen U.S.A. gewerkt, helaas gingen de zaken voor Volkswagen niet zo best en heeft men hem uit gekocht. Is toen voor zichzelf begonnen, later met een compagnon. Daar in de States heeft hij ook zijn vrouw leren kennen, waar hij nu al jaren mee gelukkig is getrouwd..



DETA-jongens op hun motorfietsen (DETA motor club).



Slaapplaatsen (veld-bedden) in een Deta barak.



Frits COURANT in gedachten op zijn veldbed.
Moedeloos, wat zal de toekomst brengen.

CLARENBACH, Donald Pedro.

Geboren te Palembang 06 mei 1922.

Huwde te Fak-Fak 14 augustus 1958 met VELDHOVEN, Benjamine Ruth geb. Batavia 21 juli 1940.

Kinderen :

- 1) CLARENBACH, Edward Benjamin geb. Fak-Fak 14 september 1956.
- 2) CLARENBACH, Peter Arnold geb. Hollandia 13 mei 1959.
- 3) CLARENBACH, Josephine Desire geb. Hollandia 05 augustus 1961.
- 4) CLARENBACH, Maija Astrid geb. Hollandia Hollandia 05 augustus 1961.
- 5) CLARENBACH, Stefanie Eveline geb. 's-Hertogenbosch 21 september 1965.
- 6) CLARENBACH, Eugène Donald geb. 's-Hertogenbosch 05 januari 1971.

Hij kwam uit Balikpapan als gewezen Genie man naar Soerabaja en vertrok daar vandaan als Deta-contractant naar Hollandia (Nw Guinea). Vertrok in juli met ms "Van Riebeeck" en te Sorong overgegaan aan boord van ms "Karaton". Hij was aangesteld als teamleider over een groep van 18 jongens. Kwam op 10 juli 1950 te Hollandia aan met de groep, en werd gehuisvest in Barak 20 aan de Oranjelaan. Later heeft hij met nog andere jongens een eigen woning gebouwd te Santa ROSA. Kwam te werken bij de huizenbouw van de Deta onder de hr SALOMON. Zijn eerste werk in de bouw met de andere Deta-contractanten, is het bouwen van Quansets (uit dump materiaal) gelegen aan een zijweg van de Oranjelaan, bestemd voor de gezinnen die reeds te Hollandia waren en van huisvesting moesten worden voorzien. Ging terug naar de Genie toen het mogelijk was en werd daar opzichter. Toen de Genie werd opgeheven doordat het leger uit Nieuw Guinea vertrok en de Marine de verdedegings van het leger overnam werd hij naar dat onderdeel overgeplaatst. Ging toen over naar Waterstaat en Opbouw. Directeur van die dienst was Ir WIEGERS. In 1955 werd hij naar Kaimana overgeplaatst en belast met de aanleg van het vliegveld aldaar en was toen hoofdopziener bij de RWD. In 1957 werd hij naar Fak-Fak overgeplaatst en in 1958 keerde hij terug naar Hollandia, inmiddels gehuwd. Hij moest een cursus volgen voor bouwkundig opzichter, en legde ter afsluiting een examen af. In 1962 werd hij bevordert tot opzichter. De diploma die hij er voor kreeg was gelijk gesteld aan een Nederlandsche wat hem van pas kwam toen hij in Nederland naar een baan zocht. Toen Nieuw Guinea aan De UNTEA zou worden overgedragen en deze het later weer aan Indonesie. Zijn vrouw met de kinderen vertrokken eerder per vliegtuig naar Nederland, aankomst 31 augustus 1962. Hij vertrok met ms "Patris" in oktober 1962 tot Athene en vandaar per vliegtuig naar Nederland. Het gezin werd door DMZ opgevangen en werden in een contract-pension te Amerongen gehuisvest. Hij genoot eerst wachtgeld van het rijk, als Nieuw-Guinea bijstand ambtenaar, een gedeelte daarvan werd door DMZ ingehouden. Na 7 maanden lukte het hem werk te krijgen bij Rijks Watersraat te 's-Hertogenbosch (N.B.) als opzichter-tekenaar, waar hij met genoeg tot zijn VUT leeftijd had gewerkt. In 1983 maakte hij gebruik van die VUT regeling en werd later bij het bereiken van zijn 65 jarige leeftijd gepensioneerd als opzichter A.



Groep Deta-jongens uit Hollandia-Haven.

DAMWIJK, Ferdinand

Geboren Kediri 02 februari 1922.

Huwde Hollandia 16 augustus 1951 met STOK, Jeane geb. Semarang 11 november 1924.

Kinderen :

- 1) DAMWIJK, Rosella Maria geb. Hollandia 15 december 1951.
- 2) DAMWIJK, Johan Eduard geb. Hollandia 02 januari 1954.
- 3) DAMWIJK, Charles Roeland geb. Hollandia 25 oktober 1955

Hij vertrok in mei 1950 uit Soerabaja als Deta.-Contractant met het ms "Van Riemsdijk" naar Nederland Nieuw Guinea, te Sorong overgestapt aan boord van het ms "Karon" en kwam zo op 30 mei 1962 te Hollandia aan. Werd gehuisvest in Kloofkamp en later kwam hij in een van de barakken aan de Oranjelaan te wonen. Toen zijn vrouw uit Indonesie overkwam kreeg hij een woning toegewezen.

Na eerst even bij de heer VERBURG in de huizenbouw te hebben gewerkt werd hij bij de Gouvernements Werf Hollandia, een afdeling van V & E (Dienst Verkeer en Energie, directeur was Dr Schregardus) geplaatst. Werd ingedeeld bij de afd. Electro, met als chef sergeant KARELS (marineman), later onder de heer STEVEVSZ, toen die vertrok kreeg hij de leiding over de afdeling. Tot 1955 had hij daar gewerkt, en werd omdat de GWH een aflopende zaak was overgeplaatst naar de P.T.T. die ook een afdeling was van de dienst V & E. Als werkmeester 1e klasse ging hij met gezin in 1962 naar Nederland om van zijn verlof te genieten. Helaas kon hij na zijn verlof niet meer terug naar Nieuw Guinea, doordat dit land via de UNTEA aan Indonesie werd overgedragen, hierdoor kwam zijn werkbestemming in Nieuw Guinea te vervallen en werd hij op wachtgeld gesteld. In Nederland kreeg hij werk bij de P.T.T. maar moest weer opnieuw beginnen van de laagste rang af. Na eerst met de VUT te zijn gegaan werd hij als employe 1e klasse gepensioneerd.

DURA, Eldgie Melwinn van.

Geboren Soerakarta 21 september 1930..

Huwde 23 februari 1976 met VEENSTRA, Alida Geertruida (Ineke) geb. Rooden 06 september 1943.

Kinderen :

- 1) Van DURA, Melwinn, geb. 12 oktober 1976.
- 2) Van DURA, Joda geb. 21 april 1978.
- 3) Van DURA, Ruth geb. 13 maart 1980.
- 4) Van DURA, Jesirel (Wiske) geb. 27 juli 1982.
- 5) Van DURA, Debora geb. 08 mei 1983.

Vertrok uit Djakarta als Deta.-contractant met het ms "Van RIEMSDIJK" op 20 augustus 1950 naar Nederlands Nieuw Guinea. Bij aankomst te Sorong ging hij na controle door de douane en immigratie dienst over aan boord van het ms "Karon" met bestemming Hollandia als zijn einddoel. In Hollandia aangekomen werd hij gehuisvest in één van de barakken naar de Oranjelaan.

Werd ingedeeld bij de bouwafdeling. van de Deta. Later overgeplaatst naar de Gouvernements Werf Hollandia en tewerkgesteld in de auto garage met als hoofd de heer SCHULZE. Deed ook nog veel aan sociaal en vakbondswerk voor de jongens en werd later op 21 mei 1953 secretaris van het Christelijk Werknemersverbond op Nieuw Guinea, voorzitter was toen de heer H. NIJHUIS.

Bij de liquidatie van de G.W.H. werd hij en nog andere jongens van de autowerkplaats automatisch overgeheveld naar de Firma "Engelbert" Daar Nieuw Guinea aan Indonesie zou worden overgedragen vertrok hij eind juli 1962 naar Nederland en kwam in augustus van hetzelfde jaar aan. Het vertrek was particulier geregeld door de heer van der MEULEN hoofd afd. Sociale dienst in Nieuw Guinea. Hij zorgde er ook nog voor dat van DURA bij het Ministerie van Defensie kon worden tewerkgesteld. Door ziekte werd hij eerst tijdelijk afgekeurd. Kwam later in de wachtgeldregeling terecht met als einddoel in de W.A.O. .

ECKRINGA, Rudolph Albert.

Geboren Tegal 16 september 1934.

Vertrok in mei 1950 uit Palembang als Deta Contractant naar Nederlands Nieuw Guinea.

Kwam in juni 1950 te Hollandia aan. Werd in een barak aan Oranjelaan gehuisvest, en ingedeeld bij de Deta in de woningbouw. Na zijn contract vertrokken naar Sorong denkende daar meer te kunnen verdienen in de bouw, maar na een paar maanden terug gekeerd naar Hollandia met een illusie minder. Kreeg werk bij het Gouvernements Timmerfabriek te A.P.O. kamp op 07 augustus 1952., op een uurloon van Fl.40.- waar hij met veel plezier had gewerkt tot 17 september 1956. Ging over naar particuliere aannemer "BECKX", bij dit bedrijf kon hij meer verdienen en was ook zelfstandiger wat zijn werk betrof. Hierdoor kon hij zich beter ontwikkelen in het timmerwerk wat hij ambieerde. Werd belast met alle voorkomende timmer werkzaamheden in de woningbouw. In 1962 ging het slecht met de opdrachten in de woningbouw, omdat de toestand in Nieuw Guinea erg onzeker was en de mogelijkheid bestond dat het land aan Indonesie zou worden overgedragen. Hij nam in april 1962 zijn ontslag en vertrok in mei naar Nederland, waar hij eerst door D.M.Z. werd opgevangen, en een omscholing kreeg bij de Rijkswerkplaatsen. Hij kreeg toen werk bij Robert BOSCH een electronica concern.

ERNST, Freddy.

Geboren Tjimahi 30 december 1929.

Huwde te Hollandia 16 december 1953 met Van de VIJVER, Veronica geb. Batavia 24 juni 1934.

Kinderen :

- 1) ERNST, Johan Frans geb. Hollandia 14 november 1955.
- 2) ERNST, Maddy Ingrid geb. Biak 23 september 1958.
- 3) ERNST, Peggy Joyce geb. Biak 15 februari 1960.
- 4) ERNST, Jackey Arnold geb. Hollandia 22 juni 1962.

Vertrok in op 05 mei 1950 uit Bandoeng naar Djakarta om daar een contract te tekenen als Deta-Contractant. Te Djakarta ondergebracht met de andere jongens uit Bandoeng bij het Leger des Heils. 's-Middags werd verzameld voor het teken van het Detacontract en kregen een voorlopige toelatings-bewijs voor Nieuw Guinea.

Vertrokken met het ms "van Riemsdijk" uit Tandjong Priok via Semarang, Soerabaja, Boeieleng, Makassar naar Sorong (Nieuw Guinea). Te Sorong overgestapt aan boord van het ms "Karaton" met bestemming Hollandia.

Aankomst Hollandia 30 mei 1950 werd met een trucks naar Kloofkamp (militair kamp)gebracht, als voorlopige huisvesting. De volgende dag ingedeeld voor de bouw afdeling van de Deta. Had niet lang bij de bouwafdeling van de Deta gewerkt, werd overgeplaatst naar de Kadaster, daar die dienst mensen nodig had voor het in kaart brengen en verzamelen van gegevens over Nederlands Nieuw Guinea. Kreeg een interne opleiding met nog andere Deta jongens van de heer Van der Weide. Na de opleiding werden ze het veld ingestuurd op praktijk op te doen. Na de praktische ervaring overgeplaatst naar Biak en kreeg later de leiding over het ressort Geelvink baai. Moest daar de dienst in dat ressort opbouwen. Werd toen ressort hoofd als assistent landmeter 1e klasse. Toen Nieuw Guinea werd overgedragen aan de UNTEA, vertrokken met gezin per KLM op 27 september 1962 naar Nederland waar zij op 29 september aankwamen. Werd op wachtgeld gesteld.. Kreeg later een opleiding van de Kadaster te Scheveningen. Na deze opleiding werd hij te werk gesteld bij de Kadaster Nederland.

ENGELMAN, Louis.

Geboren te Weleri/Kendal 01 juni 1929.

Kwam als Deta-contractant in maart 1950 naar Hollandia Nederlands Nieuw Guinea. Zijn eerste tewerkstelling was in de woningbouw als contractant. Later toen er een vacature was bij de Gouvernements Werf Hollandia (G.W.H.) ging hij over en werd tewerk gesteld in het magazijn als magazijnbewaarder. Toen de G.W.H. werd opgeheven werd hij geplaatst bij het Centraal bevoorrading Lansmagazijnen (C.B.L.) en werd later bevorderd tot magazijnbewaarder 1e klasse en uitgeleend aan de firma "Engelbert" te Hollandia omdat die firma de auto en zwaarmateriaal van de G.W.H. had overgenomen. Daar Nieuw Guinea toch niets meer werd en een stamland voor de Indische Nederland geen toekomst had dacht hij naar Nederland te vertrekken. Vertrok naar Nederland en kwam in februari 1961 aan. Daar voor hem geen werk was (administratief) moest hij zich laten omscholen.

Te Doetichem werd hij op de Rijks-werkplaatsen tot metaal draaier omgeschoold. Na zijn omscholing kreeg hij werk bij de autofabriek "DAF". Na 27 jaar jaar ging hij wegens reorganisatie van DAF (werd door Volvo overgenomen) met de S.U.M. (Stichting Uittreding Metaal) regeling.

FRANSEN, Antonie Gereardus.

Geboren Sabang 02 mei 1932.

Huwde Hollandia (Nw Guinea) 01 februari 1961 met Van der WIJCK, geb. Saonek (Nw Guinea 29 september 1938.

Vertrok uit Medan (Sumatra) als Deta-contractant naar Nederlands Nieuw Guinea en kwam via Sorong met het ms "Karaton" in juni te Hollandia aan.

Na eerst bij de Deta gewerkt te hebben, ging hij over naar de Gouvernements Werf Hollandia (G.W.H.) en deed dienst als chauffeur/monteur en werd geplaatst bij de transport afdeling. Verder speciaal belast met transporten van zwaarmateriaal (Kranen, Bulldozers, Boten enz.) op opleggers.

Na de liquidatie van de G.W.H. overgegaan naar het C.B.L. (Centraal Bevoorrading Landsmagazijnen) als monteur. Ging toen over naar het particuliere sector en kwam als monteur te werken bij de Fa. INTERVAM, werkte daar tot oktober 1962, toen de UNTEA (Verenigde natie's) het bestuur over Nieuw Guinea had overgenomen van het Nederlansch Gouvernement om dit land later weer aan Indonesie over te dragen.

Nam zijn ontslag en op 04 oktober 1962 vertrok hij met vrouw per ms "Patris" naar Europa. In Griekenland waren zij van boord gegaan en per trein naar Nederland vertrokken waar zij op 29 oktober 1962 te Eindhoven arriveerden en per bus naar Schiphol werden gebracht en onderdak kregen bij een D.M.Z. pension. In Nederland kwam hij bij een transport bedrijf te werken, laatstelijk als chef van de gehele transport afdeling..

FREDRIKSZ, George Olaf.

Geboren 10 december 1918.

Huwde Manokwari met Van ABKOUDE, Eveline Francine geb. Semarang 11 maart 1933.

Kinderen :

1) FREDRIKSZ, Hedwig Annette geb. Manokwari 07 februari 1953.

2) FREDRIKSZ, Ronald Eduard geb. Manokwari 30 mei 1955.

3) FREDRIKSZ, Gerald Otto geb. Manokwari 25 juli 1956.

Vertrok eind december 1950 en kwam begin 1951 naar Nederlandsch Nieuw Guinea., om als kolonist en helpen met het opbouwen voor een Indisch gemeenschap. Ging voor een jaar naar Amban en werkte onder de heer GUNTARD, bij het bouwen, maken en aanleggen van houten bruggen. Deze bruggen gebouwd in 1950/51 dus ca 40 jaar zijn nog steeds in gebruik bij zijn bezoek in 1991 aan Manokwari. Dit getuigd van de degelijkheid en kunde bij het bepalen wat voor soort hout men het beste kon gebruiken..

Ging toen over naar de landbouw bij de fa. BEITEN te Oransbari waar hij een paar maanden had gewerkt. Kreeg verkering en zocht hierdoor een vaste betrekking. Vond een baan bij de RWD te Manokwari en werd geplaatst bij de wegenbouw. Ging in 1960 naar Hollandia omdat hem een kans werd geboden een curcus te volgen bij de Dienst R.W.D. voor opzichter. Na het theoretische curcus met goed gevolg te hebben voltooid werd hij om praktijk op te doen naar de Varèn vallei gestuurd onder de heer SALOMONS, waar de A.B.M. (Amsterdamse Ballast Mij) het terrein bouwrijp moest maken in opdracht van het Gouvernement, en zij als gouvernements ambtenaren er toezicht moesten houden voor de goede uitvoering van het werk. (dit in opdracht van de directie R.W.D.)

Hij had gewerkt tot 1962 en werd toen ontslagen als hoofdopziener, omdat Nieuw Guinea zou worden overgedragen aan de UNTEA die het later weer aan Indonesie overdroeg. Kwam met gezin per vliegtuig op 06 september 1962 in Nederland aan en werd door DMZ opgevangen.

GESSEL, Hendrik (Henk) van,

Geboren te Tjepoe 09 maart 1920.

Huwde Soerabaja 10 december 1947 met EVERTSEN, Victoria Beatrice (Bea) geb. Pekalongan 15 november 1925.

Kinderen :

- 1) Van GESSEL, Anthony geb. Soerabaja 12 november 1944.
- 2) Van GESSEL, Ignatius geb. Soerabaja 06 januari 1946.
- 3) Van GESSEL, Reginalda geb. Hollandia (Nw Guinea) 09 januari 1955.
- 4) Van GESSEL, Frederik G. geb. Hollandia 27 november 1956.

Hij vertrok met gezin in november 1949 per ms "Sibajak" uit Soerabaja naar Nieuw Guinea en kwamen op 05 december 1949 te Hollandia aan.

Werd te Hollandia Deta-contractant en belast met een administratieve functie bij die dienst, directeur van de DETA was toen Ir WEHLBURG. Ging na zijn contract over naar C.B.L. (Central Bevoorrading Landsmagazijnen). te Hollandia onder de heer H.J. van DOORNINK, waar hij tot zijn vertrek naar Nederland op 06 november 1962 heeft gewerkt. Daar Nieuw Guinea werd overgedragen aan de UNTEA en later aan Indonesie. Aankomst Nederland 12 november 1962 en werd door D.M.Z. in een pension gehuisvest. Daar zijn bestemming in Nieuw Guinea is komen te vervallen, werd hij op wachtgeld gesteld.

GILL, Leonard Ferdinand

Geboren te Tegal 28 maart 1930.

Vertrok uit Tandjong Priok in mei 1950 als Deta-contractant met het ms "Van Riemsdijk" naar Nieuw Guinea, te Sorong (Nieuw Guinea) na controle door de douane en immigratiedienst overgestapt aan boord van het ms "Karon". Kwam 30 mei te Hollandia aan en werd in Kloofkamp (militaire kazerne) in barak 4 gehuisvest en later in een barak aan de Oranjelaan. Werd in de bouwafdeling van de Deta ingedeeld onder de heer LEEFLANG. Ongeveer 1,5 maand voor afloop van zijn Deta-contract, werd door de Dienst van Gezondheid die dringend personeel nodig had gevraagd of er Deta-jongens waren die bij die dienst zouden willen werken. Ging over naar de D.V.G. en werd geplaatst bij de Pharmaceutische afdeling, waar hij ca 4 jaar werkte. Ging over naar "Pharma" een particuliere onderneming van de heer SAMUEL BRUSSE, dacht daar financieel beter van te worden. Daar heeft hij tot 1958 gewerkt. Het werk gaf hem toch die voldoening niet wat hij ervan verwachtte en is toen weer in dienst getreden bij de D.V.G.

In 1961 konden ex Deta contracten een reteloos voorschot krijgen om naar Nederland te gaan, waar hij dankbaar gebruik van heeft gemaakt. In Nederland werd hij door D.M.Z. (Dienst Maatschappelijk Zorg) opgevangen en in een pension gehuisvest. Midden 1961 kreeg hij werk bij "Organon" in Oss waar hij tot december 1963 heeft gewerkt. Na eerst hier en daar wat los werk te hebben gedaan, las hij een wervings advertentie van het leger en besloot toen maar in militaire dienst te treden.

In 1965 werd hij beroeps militair tot zijn pensioenering in 1985 als sergeant.

GENT, Gustaaf Leonard van,

Geboren te Koedoes 18 augustus 1931.

Huwde Hollandia 15 mei 1957 met KOSTER, Jane Hetty geb. Magelang 03 februari 1933.

Kinderen :

1) Van GENT, Paul Ferdinand geb. Hollandia-Haven 04 juni 1960.

2) Van GENT, Francisca Karina geb. 's-Gravenhage 08 april 1963.

Kwam uit Bandoeng via Djakarta waar hij een contract tekende voor de DETA in augustus 1950 naar Nederlands Nieuw Guinea, embarkeerde te Tandjong Priok aan boord van het ms "Van Riebeek" en moesten te Sorong overstappen aan boord van het ms "Karaton".

Debarkeerde te Hollandia en werd in barak 21 aan de Oranjelaan gehuisvest. Werd bij een bouwgroep van de Deta ingedeeld en werkte bij die dienst tot zijn contract afliep. Ging daarna bij de firma "Isaak" electro Technisch Bureau (A.P.O. kamp) werken., kreeg daar onenigheid met zijn chef en nam ontslag.

Kwam bij het transportbedrijf "New Gene" eigenaar de heer Van BEEM als automonteur te werken en woonde op het terrein van de heer NAGEL te Berg en Dal. Had bij de firma "New Gene met plezier gewerkt. Omdat het in de bedoeling lag met vrouw en kind naar Nederland te vertrekken nam hij zijn ontslag bij die firma. Kon helaas niet direct vertrekken en was daardoor genoodzaak een baan aan te nemen bij het Electriciteiswezen als wachtmachinist bij de "JAREMO" centrale te Hollandia-Haven, werkte daar tot mei 1961 om vervolgens met ontslag te gaan en vertrok naar Nederland.

In Nederland na diverse sollicitatie's te hebben gepleegd, kreeg hij bij Ford-Auto Den Haag werk als automonteur in de reparatie afdeling Loosduinen. Daar zij in Den Haag moeilijk huisvesting konden krijgen, probeerde hij elders in Nederland aan werk te komen, waar wel de mogelijkheid bestond huisvesting te verkrijgen. Kreeg werk bij de G.E.B. (Gemeente Electriciëts Bedrijven) te Rotterdam als electriciën. En kregen een huis toegewezen in Capelle aaf de IJssel. Bij de G.E.B. werkte hij tot 1969, toen werd hem de mogelijkheid geboden om naar Australie te emigreren, daar hij toch niet zijn draai kon vinden in Nederland. Op 18 februari 1969 vertrokken zij uit Rotterdam met ms "Boissevain" naar Australie om zich daar voorgoed te vestigen. In Australie werden ze eerst in een opvangcentrum (bestaande uit barakken) ondergebracht, waar hun het een en ander werd voorgelicht hoe het er in Australie toeging, wat werk en de mogelijkheden voor immigranten waren en werden in de Engelse taal onderwezen. Na eerst hier en daar te hebben gesolliciteerd kreeg hij een baan als onderhoudsmonteur bij een elektrische centrale te Lake Creek (een open kolenmijn) in de woestijn van South Australia. De electriciteit die daar wordt opgewekt voorziet de behoefte van Adelaide en omgeving (South Australia). In 1975 werd de elektrische voorzieningen door de trust Etsa overgenomen en werd hij naar Adelaide overgeplaatst voor werkzaamheden aan het electriciteitsnet als onderhous/service monteur. In 1992 maakte hij gebruik van de mogelijkheid om met een pensioenregeling de dienst te verlaten.

GOLDMAN, Gustaaf Adolf.

Geboren te Bandoeng 20 februari 1925.

Vertrok in maart 1950 als deta-contractant (F 1.50.- per dag) uit Tandjong Priok met het ms "van RIEBEEK" naar Nederlands Nieuw Guinea. Te Sorong overgegaan aan boord van het ms "Karosa" met bestemming Hollandia.

Hij werd eerst in Kloofkamp en later aan de Oranjelaan barak 23 gehuisvest en door de Deta.- leiding te werkgesteld bij de "G.W.H." (Gouvernements Werf Hollandia), eerst in het magazijn en later bij de werkorder administratie. Ging later over naar de Dienst Landbouw en Veeteelt onder de landbouwambtenaar de heer Portier. Maakte daar promotie en werd commies. Werkte toen onder de veeartsen Van Rees en later Zwart. Had op den duur geen zin meer om langer in Nieuw Guinea te blijven, daar de mogelijkheid zijn familie over te laten komen naar Nieuw Guinea nihil was. Deze waren reeds vanuit Indonesie naar Nederland vertrokken en hij besloot er maar ook naar toe te gaan en verliet Nieuw Guinea op 04 januari 1960.

In Nederland kwam hij bij zijn ouders te wonen en kreeg werk bij "Laurens" sigarenfabriek, werd later chef en kreeg de leiding over de saus afdeling.

GILS van, Hendrik. (alias Pa Jasin).

Geboren te Soerakarta 2 juni 1931.

Gehuwd op 13 september 1958 met De GROOT van EMBDEN, Tietie, geb. Probolinggo 29 augustus 1938.

Pa Jasin (zo genoemd door de Deta jongens) kwam in mei 1950 uit Soerabaja als Deta.-contractant F1.50.- per dag met het ms "Van Riemsdijk" en te Sorong overgestapt aan boord van het ms "Karaton" te Hollandia aan. Hij werd gehuisvest eerst in Kloofkamp (militair kamp) en later aan de Oranjelaan in barak 20 "Vrijgezellen" barak. Hij werd tewerk gesteld aan de woningbouw te Bontedorp, waar zij toen huizen bouwden voor gehuwden. Zijn voorman was Piet van NETTEN (een mannetjes putter). Later kwam hij bij de brandweer te werken en verhuisde naar de brandweerbarak naast de Gouvernements werf. Na ander half jaar hield hij het voor gezien in Nieuw Guinea en keerde terug naar Soerabaja (Indonesie). In Indonesie kreeg hij werk aan de haven bij "Soerabaja Veem". Daar werd het voor hem en vele andere Indische Nederlanders op den duur heel moeilijk gemaakt, kregen veel tegenwerking van de Indonesische autoriteiten. In 1957 werd hem de mogelijkheid naar Nederland te vertrekken geboden die hij met beide handen aangreep en er gebruik van maakte. Kreeg in Nederland werk eerst in de textiel industrie. Ging over naar de Hoogovens te IJmuiden wat voor hem een positie verbetering betekende werkte daar tot zijn pensioen gerechtigde leeftijd.

GOUIJN STOOK, Gerrit V.

Geboren Muntok (Banka) 03 februari 1926.

Gehuwd te Hollandia (Nieuw Guinea) 08 februari 1960 met Van HEK, Esther geb. Ngadiredjo (Indonesie) 06 april 1932. Kinderen :

- 1) BENNEWITZ, Fiona Ganella geb. Hollandia 26 januari 1954.
- 2) BENNEWITZ, Andrew Dave geb. Hollandia 03 oktober 1955.
(dit zijn kinderen uit eerste huwelijk van de vrouw).
- 3) GOUIJN STOOK, Karen Wijnanda geb. Hollandia 21 oktober 1962.
- 4) GOUIJN STOOK, Glen Steven, geb. Rotterdam

Vertrokken uit Djakarta (Tandjoeng Priok) als Deta contractant F1.50.-per dag met het ms "Van Riebeeck" tot Biak daar is hij overgegaan aan boord van het ms "Karaton" met bestemming Hollandia, aankomst aldaar in maart 1950. Hij heeft eerst bij de bouw afdeling van de Deta gewerkt ging toen over als automonteur naar de Guvernements Werkplaats te Hollandia-Binnen. Toen de werkplaats te Hollandia-Binnen werd opgeheven werd hij overgeplaatst naar de Gouvernements Werf Hollandia-Haven. Bij de liquidatie in 1956 van de G.W.H. werd hij door de Fa Engelbert als automonteur overgenomen. Toen in 1962 Nieuw Guinea aan Indonesie zou worden overgedragen is hij per vliegtuig op 31 december 1962 naar Nederland vertrokken waar het gezin op 01 januari 1963 te Schiphol aankwam. Werd door D.M.Z. opgevangen. Kreeg werk als auto-monteur bij de D.A.F./Volvo fabrieken tot zijn pensioen.

GOOSSENS, Charles Theodoor.

Geboren Batavia 23 maart 1930.

Huwde te Hollandia met KNEEFEL, Carlina J.I.

Geboren te Batavia 16 februari 1932. Kinderen :

- 1) GOOSSENS, Eduard R. geb. Hollandia 16 februari 1959.
- 2) GOOSSENS, Dave Charles geb. Hollandia 17 juli 1960.

Hij kwam in maart 1950 als Deta-contractant naar Hollandia (Nieuw Guinea).

Werd ingedeeld bij de huizenbouw onder de opzichter LAPRÉ, (Paatje) te Hollandia-Binnen (toen nog Kota Baroe genoemd). Werd omdat er een tekort was aan chauffeurs bij het Gouvernement overgeplaatst naar de Dienst van Justitie als chauffeur. Toen zijn Deta.-contract om was ging hij over als chauffeur bij de Dienst Landbouw en Visserij. Kreeg verkering waardoor hij naar een beter betaalde baan op zoek ging, deze vond hij bij de Gouvernements Busdienst. Als buschauffeur werd hij te Hollandia geplaatst. Administateur van de Busdienst was de heer KNAAP, die zorgde dat hij naar de Hollandia verhuisde. Kwam op 13 maar 1962 naar Nederland, daar de toestand in Nieuw Guinea erg onzeker werd voor hem. In Nederland werd de familie door DMZ opgevangen en in een pension gehuisvest. Hij solliciteerde naar een werkkring bij het Ministerie van Defensie bij de tank (militair) afdeling als burger voor onderhoud en reparatie. Werd na een test aangenomen.

Om promotie te maken was hij verplicht curcussen te volgen om de nodige diploma's te halen te Soesterberg. Aan 2 diploma's had hij genoeg om bevorderd te worden. Hij kreeg de kans om alle vier diploma's die nodig waren in één keer te halen, hierdoor werd hij direct bevorderd en hoefde niet op zijn promotie te wachten. Toen hij zijn VUT leeftijd bereikte heeft hij de dienst verlaten.

GUÉRIN, Jacques.

Geboren te Medan 17 augustus 1931.

Gehuwd met BODAR, Henriëtte Jacoba Antonia geb. 16 augustus 1938.

Kinderen :

- 1) GUÉRIN, Raymond geb. 31 oktober 1955.
- 2) GUÉRIN, Eugenie geb. 20 augustus 1958.
- 3) GUÉRIN, Alexandera geb. 10 januari 1960.
- 4) GUÉRIN, Gaby geb. 09 augustus 1963.
- 5) GUÉRIN, Jacques Jr geb. 16 november 1967.

Vertrok op 5 augustus 1950 als Deta-contractant per ms "Van Riemsdijk" uit Semarang naar Nieuw Guinea. In Sorong werd na controle door douane en immigratiedienst overgestapt aan boord van het ms "Karosa" en voeren naar hun bestemming Hollandia waar zij op 20 augustus 1950 arriveerden. Omdat hij tot de Semaranggroep behoorde werd hij naar Sentani (air strip) gedirigeerd om daar gehuisvest en tewerkgesteld te worden. Het werk bestond uit het herstellen, maken van fundeeringen voor bruggen en nog wat ander soort werk die nodig was. De beginfase was het heel moeilijk voor hem, niet gewend aan het sjuuwen van grote keien (stenen) voor de fundatie's. Vaak had hij honger, in het begin was nog niet veel georganiseerd. Zo kregen de jongens uit Sentani waar hij toe behoorde voor ontbijt 2 gekookte bananen en daar moesten zij het mee doen van 07 uurt 'smorgens tot 14 uur 'smiddags. In de bloei van hun leven, zij waren jong 15 tot ca 30 jaar en hadden wat extra en goede voeding nodig. Begrijpelijk dat het ten koste ging van hun arbeids prestatie. Het natuur in Nieuw Guinea is ook heel anders dan op Java waar de meeste jongens vandaan kwamen. Een rivier waar bijna geen water stroomde kan plots veranderen in een woeste rivier met een watermassa die alles op zijn weg, meesleurde en vernielde. Eens is het gebeurd dat zij net een fundering hadden gemaakt voor een brug en de volgende dag terug kwamen, alles was vernield en weg gesleurd doordat het normaal rustig en bijna droge riviertje door een regenbui opeens een woeste en kolkende rivier is geworden en grote boomstronken meevoerde en alles op hun weg venielde, de fundatie en gedeelten van de brug die nog niet klaar was meenam. Dat werkte erg frustrerend op de jongens, dagen werk in een nacht weg gespoeld.

Jacques hield het toen voor gezien bij de Deta en solliciteerde bij de Radio Omroep Nieuw Guinea (RONG). Ging over naar de R.O.N.G. waar hij onder de heren Gé van VELSEN en Dick VISKER had gewerkt en na zes maanden het daar voor gezien gehouden. Vertrok toen naar Nederland.

Zijn vader gewezen was Gouvernements ambtenaar bij de Wees en Boedelkamer te Semarang (Indonesie) en is tijdens zijn internering in het Jappenkamp overleden. Zijn moeder en de toen minderjarige kinderen (voor het overlijden van zijn vader) hadden recht op een gratis overtocht naar Nederland.. Jacques kon daar ook gebruik van maken evenals zijn jongere broer Jules die ook Deta.-contractant was. Omdat hij het in Nieuw Guinea niet meer zag zitten, maakte hij gebruik van die mogelijkheid en vertrok met de ms "Sibajak" via Djakarta (Indonesie) naar Nederland. In Djakarta kreeg Jacques moeilijkheden met zijn visum, (doorreis visum) en mocht eerst van de Indonesische autoriteiten niet vertrekken, maar uiteindelijk lieten zij hem toch gaan. (vermoedelijk omdat hij uit Nw Guinea kwam).

In Nederland werd hij bij aankomst en na inschrijving bij de gemeente direct opgeroepen voor de militaire dienst. Daar in de 50er jaren het moeilijk was om aan werk te komen en voor hem geen passend werkkring was te vinden en hij toch voor zijn nummer in dienst moest, had hij maar voor beroepsmilitair getekend. bij de Koninlijke Marine. (graag had hij liever bij de Koninlijke Luchtmacht gediend, maar die oproep liet op zich wachten). Bij de Koninlijke Marine heeft hij tot zijn pensionering gediend. Alls sergeant majoor verliet hij op 55 jarige leeftijd de marine. Na zijn pensionering werkte hij als part-timer bij een reis-bureau hierdoor had vele reizen naar zijn geboorteland Indonesie kunnen maken.

HABERLAND, Erich.

Geboren Kediri 26 mei 1930.

Gehuwd met HEIM, Hetty

Vertrok uit Bandoeng via Tandjong Priok in mei 1950 als Deta-contractant met het ms "Van Riensdijk" naar Nieuw Guinera. Te Sorong overgestapt aan boord van het ms "Karaton" en vertrok met de Deta-groep contractanten naar Hollandia, waarzij op 30 mei 1950 aankwamen en te Kloofkamp werden gehuisvest. Werd in de groep van de heer WIJNHAMER ingedeeld en later te Berg en Dal gehuisvest. Met de groep in de afd. woningbouw tewerkgesteld en heeft onder ander gewerkt aan de bouw van de woningen te Bonte Dorp. Na zijn contract te hebben uitgediend ging hij over naar de firma "Sentani". Moest voor die firma een gebouw te Dojo (aan het Sentanimeer) opknappen. Daar op den duur het werk bij die firma niet meer was wat hij van verwachte en steeds rotte klusjes kreeg toegeschoven nam hij na 1 jaar ontslag. Solliciteerde bij de heer PLOEM, die een foto-atelier bezat, maar ook aan onderhoud van schrijfmachines en andere kleine onderhouds werkzaamheden voor het Gouvernement verrichte, was voor hem leerzaam en bood meer mogelijkheden voor de toekomst.. Werd bij de heer PLOEM na een inwerk periode belast met diverse onderhouds werkzaamheden. Werd later na eerst een korte opleiding door de heer PLOEM, belast met werk als fotograaf en moest diverse projecten afwerken, op fotografisch gebied.

Bij de heer PLOEM had hij acht jaar met plezier gewerkt, nam toen zijn ontslag omdat het in zijn bedoeling lag naar Nederland te vertrekken. Maar moest toen door omstandigheden nog een jaar werken als ambulance chauffeur te Hollandia. Vertrok uiteindelijk in 1961 naar Nederland en kreeg via DMZ een omscholing bij de Rijks-werkplaatsen voor onderhoudsmonteur. Solliciteerde na zijn opleiding bij Shell voor de functie van onderhoudsmonteur en werd aangenomen, waar hij nu nog met plezier werkt en hoop in 1995 met pensioen en A.O.W. te gaan.

HERBIG, Harri Albert.

Geboren Djoewiring (Klaten) 2 januari 1928.

Huwde te Leeuwarden met BUURSMA, Wijtske, geboren Leeuwarden 04 juli 1930.

Kinderen :

1) HERBIG, Albert Alexander, geb. Leeuwarden 15 mei 1960.

2) HERBIG, Johanna Christine geb. Leeuwarden 13 mei 1962.

3) HERBIG, Diana Debora geb. Leeuwarden 24 januari 1966.

Kwam als uitgezonden kracht in 1950 door de P.T.T. in Indonesie naar Nieuw Guinea. Had in Indonesie voordien bij de militaire-inlichtingendienst van het KNIL gewerkt te Bandoeng, daarom dat zij hem naar Nieuw Guinea hadden overgeplaatst. Kwam in Hollandia-Binnen te werken op het postkantoor aldaar bij de telegraafdienst, onder de heer de GRAAF. Verhuisde later met de telegraafdienst naar de motorpool te Hollandia-Binnen. Door veel over te werken spaarde hij zijn reiskosten voor Nederland bij elkaar. Hield het in 1958 voor gezien in Nieuw Guinea en vertrok naar Nederland via Biak met ms "Willem Ruys". In Nederland kreeg hij huisvesting te Leeuwarden en kwam te werken bij een accountants-kantoor aldaar, als ass.accountant tot zijn pensioen gerechtigde leeftijd.

HAGEN, Jacobus Johannes.

Geboren te Tjimahi 7 augustus 1921.

Huwde te Hollandia 28 augustus 1953 met PFAFF, Victorien Dorothy geb. te Malang 8 mei 1931.

Kinderen : 1) HAGEN, Ronald, geb. Hollandia 29.9.1954.
2) HAGEN, Cinthia, geb. Hollandia 18.4.1956.
3) HAGEN, Walter, geb. Hollandia 16.12.1958.
4) HAGEN, Gwendolien, geb. Almelo 21.1.1963.

Kwam in Augustus 1950 met de ms "Karaton" uit Soerabaja te Hollandia (Nw Guinea) als Deta-contractant. Hij werd daar bij de Politie ingedeeld als hoofdagent, en geplaatst op de Politie-school te "Base G" bij de afd. Motorpool

Ging later over naar de Dienst van Gezondheidszorg, daar bij die dienst voor hem meer promotie kansen was. Werd geplaatst bij de technische dienst van het Ziekenhuis te Ifar. Toen het nieuwe Centraal ziekenhuis te Hallandia-Haven gereed kwam werd hij overgeplaatst daar naar toe, om te helpen bij de verdere technische opbouw en reparaties van een modern Ziekenhuis (toender tijd de modernste van Zuid Oost Azie).

Inmiddels opzichter geworden, kreeg hij in 1961, wegens langdurige dienst zes maanden Europees verlof.

Kwam in 1962 van Europees verlof terug in Nw.Guinea en kreeg als bestemming het ziekenhuis te Biak, waar hij de opzichter De Seriére verving die met verlof naar Europa ging..

Doordat Nw Guinea aan Indonesie werd overgedragen kwam zijn bestemming daar te vervallen. Hij keerde in 1962 terug naar Nederland waar zijn gezin reeds verbleef.

In Nederland kreeg hij werk als onderhoudsmonteur te Maastricht, waar hij tot zijn V.U.T in 1981 met plezier heeft gewerkt.

HEKKING, Leslie Frederikz.

Geboren te Malang 22 maart 1930. *overl. Tilburg. 27/29 Mei 2006.*

Kwam via Tandjoeng Priok (Djakarta) met de ms van "Riemsdijk" via Sorong, waar men is overgegaan aan boord van ms "Karaton" in mei 1950 als Deta contactant te Hollandia aan. Na eerst in Kloofkamp voor een paar dagen te zijn gehuisvest is hij naar Barak 20 aan de Oranjelaan verhuisd.

Werd ingedeeld bij een bouwploeg tot zijn één jarig contract om was en is toen overgegaan naar de Bouw onderneming "IJselstein". Na een paar jaar daar gewerkt te hebben is hij overgegaan naar het gouvernement Waterleiding bedrijf te Hollandia-Haven. Later is hij als winchdrijver aan de haven gaan werken, voor het lossen van schepen. In 1960 kwam hij via de renteloos voorschot regeling die de Deta-jongens toen konden krijgen van de Sociale dienst naar Nederland. Werd door D.M.Z. opgevangen In Nederland kwam hij eerst bij Philips te Heerlen te werken. Ging toen over naar de Firma "Ericson Telecom" te Tilburg die beter betaalde, waar hij tot het bereiken van zijn V.U.T. leeftijd met plezier werkte.

HALKEMA, Chris Hugo Thijmen.

Geboren te Garoet 17 juli 1926.

Gehuwd met DAVIDSZ, Maria Louise geb. Pree 29 mei 1935.

Kinderen :

1) HALKEMA, Esther Monique geb. 23 februari 1965.

2) HALKEMA, Patrick Anthony geb. 21 mei 1967.

Vertrok uit Bandoeng naar Djakarta om als Deta-contractant uit Tandjoeng Priok op 01 augustus 1950 met het ms "van RIEMSDIJK" naar Nieuw Guinea, aankomst te Sorong op 18 augustus 1950 en overgestapt op het ms "KARATON" met bestemming Hollandia, waar zij 10 dagen later arriveerden. Werd aan de Oranjelaan barak 23 gehuisvest en tewerkgesteld bij de afdeling woningbouw van de DETA. Vertrok later naar Manokwari waar zijn ouders reeds woonden. Voor zijn levensonderhoud werkte hij als kolonist tot september 1952, het was niet alleen zwaar werk maar ook niet lonend. Daar met het zware werk als kolonist bijna niets te verdienen viel, zocht hij naar een vaste baan gaan en kreeg deze bij de Genie en werd op diverse plaatsen tewerk gesteld (te Hollandia-Merauke weer Merauke) Was bij de Genie werkzaam geweest van september 1952 tot december 1955, totdat het leger naar Nederland vertrok en de Koninklijke Marine de taken van het leger overnam. Van 01 januari 1956 tot juni 1962 was hij werkzaam geweest bij de Nederlands Nieuw Guinea Luchtvaart Mij "De KROONDUIF" te Biak. In juni 1962 naar Nederland vertrokken, daar er toen sprake was dat Nieuw Guinea aan Indonesië zou worden overgedragen. In Nederland kreeg hij werk bij het Ministerie van Defensie als administratief medewerker van mei 1963 tot zijn pensionering in maart 1981.

HAKKENBERG, Harold Raoul.

Geboren te Soerabaja 23 augustus 1926.

Gehuwd te Hollandia met LOOS, Hermine Henriette Theodora geb. Pemalang 16 januari 1937.

Kinderen :

1) HAKKENBERG, Ronals J.W. geb. Hollandia 03 maart 1955.

2) HAKKENBERG, Reggie L.Th. geb. Hollandia 01 augustus 1956.

3) HAKKENBERG, Conny Marga geb. Hollandia 05 april 1958.

4) HAKKENBERG, Harold geb. Oosterbeek 09 mei 1962.

Ging met de Soerabaja groep als Deta-contractant in mei 1950 naar Nieuw Guinea met het ms "Van RIEMSDIJK", en te Sorong overgestapt aan boer van het ms "KARATON" met bestemming Hollandia, en arriveerde daar op 30 mei 1950. Na eerst in Kloofkamp te zijn ondergebracht, kwam hij later in barak 20 "Vrijgezellen" te wonen. Had maar een paar dagen bij de Deta woningbouw gewerkt. Omdat er chauffeurs nodig waren werd hij ingedeeld bij de Gouvernements Werf Hollandia (G.W.H.) en moest op een Bedford vrachtwagen, soms eten bezorgen voor de Detajongens in de Barakken. Werd later als chauffeur bij de R.W.D. geplaatst en verhuisde naar Hollandia-Binnen. Door de R.W.D. werd hij later aan de "Amsterdamse Balast" Mij uitgeleend, afdeling zwaar rollend materiaal. In 1959 ging hij over naar de Koninklijke Marine als burger en werd Biak zijn standplaats, waar hij bij de afd. zwaar materiaal werd geplaatst, laatstelijk als chef. Op 09 februari 1962 vertrok hij met gezin naar Nederland en arriveerde op 10 februari 1962 op Schiphol. In Nederland kwam hij bij het Ministerie van Defensie te werken en werd weer geplaatst bij de afd. zwaar rollend materiaal (leger tanks). Sloot zijn loopbaan af als monteur, door gebruik te maken van de VUT regeling.

HEUVEN van STAERLING, Robby Jozef Rudy (Empoh) van.

Geboren te Magelang 18 mei 1932.

Gehuwd met den UYL, Margaretha, geb. Utrecht 11 september 1944.

Kinderen "

1) van HEUVEN van TAERLING, Frederik marten geb. Utrecht 26 juni 1972.

2) van HEUVEN van STAERLING, Steve Robert geb. Utrecht 03 juni 1975.

Kwam in mei 1950 als Deta-contractant met het ms "Van RIEMSDIJK" naar Sorong en aldaar overgestapt aan boord van het ms "KARATON" met bestemming Hollandia, waar hij op 30 mei 1950 arriveerde en in Kloofkamp werd gehuisvest, verhuide later naar Barak 20 "Vrijgezellen" aan de Oranjelaan. Na eerst als contractant in de huizenbouw te hebben gewerkt ging hij over naar de Gouvernements Werf Hollandia (GWH) en geplaatst bij de afdeling Diesel-revisie onder de heer CHAUVIGNY de BLOT. Het werk bevredigde hem niet, ging over naar de RWD afdeling Transport. Dit werk bevredigde hem ook niet zo best en probeerde het eens in de particuliere sector, werkte in een groentenwinkel van de heer de BOER. Vond het maar niets en ging over naar de Chinese firma "ENG BO HO" voor een paar maanden en bekeek hoe hun werkwijze was, misschien dat hun systeem hem later van toepassing kon zijn. Het avontuur trok hem meer. Ging naar Genjem (Nimboran) en werkte daar bij een transportbedrijf, en werkte daar tot Nieuw Guinea werd overgedragen aan de UNTEA. Vertrok op 10 oktober 1962 naar Nederland en werd opgevangen door DMZ en eerst gehuisvest in Willem de ZWIJGER kazerne. Later hotel "KOK" te Amsterdam, daarna naar Bunnik en uiteindelijk naar Utrecht, waar hij tot heden zijn domicilie heeft gevonden. Kwam voor 6 maanden bij een blikfabriek "VERBIKA" te werken, tot hij eindelijk zijn draai vond als machine-bankwerker bij de firma van der HEEM, waar hij 18 jaren had gewerkt tot hij werd afgekeurd wegens gezondheid redenen.

HEYLIGERS, Gerrit .Z.

Geboren 26 augustus 1929.

Gehuwd te Biak met van der PUTTEN, M.J.

Kinderen :

1) HEYLIGERS, (Ed) geb. te Biak.

2) HEYLIGERS, (Josta) geb. te Biak.

Kwam als verstekeling met een groep Deta-contractanten in september 1950 naar Hollandia Nieuw Guinea. Na eerst bij de politie te zijn verhoord en opgesloten in een cel op het bureau, werd hij vrij gelaten en kwam in de barak aan de Oranjelaan waar ook jongens van afd. waterleiding waren gehuisvest. Kreeg werk bij de Bouw maatschappij "IJSELSTEIN" te Hollandia. Werkte daar 2 jaar en werd toen overgeplaatst naar Biak. Kwam weer voor een korte tijd voor de firma naar Hollandia om uiteindelijk toch weer naar Biak voor vast te worden geplaatst. In 1961 hield hij het voor gezien in Nieuw Guinea en vertrok naar Nederland. Kreeg in Nederland werk bij "Delta LLOYD", waar hij met plezier tot zijn VUT leeftijd had gewerkt en maakte gebruik van die regeling om vervroegd uit te treden. Hierdoor kon hij meer aandacht schenken aan zijn sportschool die hij met zijn vriend de heer MIDDEL in Amsterdam bezat.