

1 en 2 van dit besluit van toepassing, doch met verlaging van de in artikel 2 gevorderde minimum-afmetingen tot de helft.

#### Artikel 7

##### Het aanbrengen van het nummer met letter(s).

Het nummer met letter(s) mag niet anders worden aangebracht dan zoodanig, dat het links en rechts van de richting van het rijtuig zichtbaar is en wel:

- a. hetzij aan weerskanten op een metalen plaat, welke aan de voorzijde van het rijtuig, in vasten stand, recht en ongeveer horizontaal vooruitsteekt;
- b. hetzij aan weerskanten van het voorgedeelte eener benzine-bewaarplaats of dergelijk voorwerp, indien dit voorgedeelte zich vlak achter het balhoofd bevindt.

Indien in het geval *a* de plaat ongeveer boven het voorwiel komt, zonder daarvan door een spatscherm gescheiden te zijn, moet de afstand tusschen plaat en wielband ten minste 10 c.M. bedragen.

In het geval *b* geschiedt het aanbrengen hetzij door aanhechting, in vasten stand, van rechthoekige metalen platen, hetzij door schilderen op rechthoekige velden.

#### Artikel 8

##### Vorm, kleur en maten van het veld rondom nummer of letter(s).

Op de kleur en de randen van plaat of veld is artikel 4 van toepassing doch met verlaging van de aldaar gevorderde minimum-afmetingen tot de helft.

dan hoeroef pada keréta angin motor, akan tetapi dengan menoe-roenkan oekoeran jang sekoerang-koerangnja seperti jang dikehendaki dalam pasal 2, sampai mendjadi seperdoeanja.

#### Pasal 7

##### Menempatkan nomor dan hoeroef.

Nomor dan hoeroef haroes ditempatkan pada kendaraan itoe, sehingga dapat kelihatan dari kanan dan kiri arah djalan kendaraan itoe, jaïtoe:

- a. baik sebelah-menjebelah pada papan logam, jang mengandjoer kemoeka dengan loeroes dan mendatar; papan itoe dilekatkan dengan tetap dimoeka kendaraan itoe;
- b. maoepoen sebelah-menjebelah bagian jang dimoeka dari tempat bénsin atau barang jang sematjam itoe, asal bagian moekanja terletak dibelakang stang, dimoeka keréta angin motor itoe.

Djika dalam hal jang terseboet pada *a* papan itoe kira-kira terletak diatas roda jang dimoeka dengan tidak tertjerai oléh penahan kotoran, maka djaoehnja antara papan dan band roda sekoerang-koerangnja haroes 10 c.M.

Dalam hal seperti jang terseboet pada *b*, maka lakoenja menempatkan itoe, baik dengan mengikatkan tetap papan logam, maoepoen digambarkan pada bahagian jang empat persegi pandjang.

#### Pasal 8

##### Roepa, warna dan oekoeran lapangan sekeliling nomor atau hoeroef.

Pasal 4 dikenakan bagi warna dan tepi papan atau lapangan itoe, akan tetapi dengan menoeroenkan oekoeran jang sekoerang-koerangnja sampai mendjadi seperdoeanja.



### BIJLAGE III

Uittreksel uit het Besluit van den Directeur van Binnenlandsch Bestuur ddo. 30 Juni 1917 No. 1091/A. P.

*Voorschriften omtrent den inhoud der aanvragen om nummer- en rijbewijzen, het opgeven van nummers en letters, de modellen van nummer- en rijbewijzen en het bekend maken van den inhoud der registers.*

#### § I. Nummerbewijzen

##### Artikel 1

Aanvraag om een nummerbewijs geschiedt schriftelijk.

(1) De eigenaar of houder van een motorrijtuig, die opgave van een nummer met letter(s) verlangt, richt eene schriftelijke aanvraag <sup>1)</sup> tot het Hoofd van Gewestelijk Bestuur, binnen wiens ressort de eigenaar of houder woont, of, ingeval deze in het buitenland woont, tot het Hoofd van Gewestelijk Bestuur, binnen wiens ressort de houder zich ontscheept.

Inhoud daarvan.

(2) In bedoelde aanvraag worden naam, voornaam (voornamen) en woonplaats van den aanvrager vermeld.

1) Formulier A. (vrij van zegel).  
HoogEdelGestrenge Heer,  
Ingevolge artikel 1 van het besluit van den Directeur van Binnenlandsch Bestuur van ..... heeft ondergeteekende \*) ..... wonende te ..... de eer U HoogEdelGestrenge beleefd opgave te verzoeken van ..... \*\*) ..... nummer(s) met letter(s) voor ..... \*\*) ..... motorrijtuig(en).

Met de meeste hoogachting van UHoogEdelGestrenge de dienstwillige

\*) Naam en voornaam (-namen) voluit.

\*\*) Aantal.

### LAMPIRAN III

Petikan dari Beslit Diréктоer Pemerintahan dalam Negeri tanggal 30 Juni 1917 No. 1091 A. P.

*Peratoeran dari hal isi permohonan akan mendapat soerat keterangan nomor dan soerat izin mengemoedi, memberi tahoekan nomor dan hoeroef, tjontoh soerat keterangan nomor dan soerat izin mengemoedi dan memberi tahoekan isi register.*

#### § 1. Soerat keterangan nomor

##### Pasal 1

Permohonan akan mendapat soerat keterangan nomor dilakoeakan dengan soerat.

(1) Jang empoenja atau jang mengoeasai kendaraan motor jang hendak memohonkan nomor dan hoeroef haroes mengirimkan soerat permohonan <sup>1)</sup> kepada Kepala pemerintahan daérah, tempat jang empoenja atau pemelihara itoe tinggal; apabila kedoea orang itoe tinggal diloear Hindia Belanda, maka permohonan itoe dioendjoekkan kepada Kepala pemerintahan daérah tempat pemelihara itoe toeroen dari kapal.

Isinja.

(2) Maka dalam permohonan itoe diterangkanlah nama, nama ketjil dan tempat tinggal jang memohon itoe.

1) Tjontoh A. (dibéaskan dari ségél).  
Padoeka Toean jang moelia,  
Menoeroet pasal 1 dari beslit Diréктоer Pemerintahan dalam Negeri pada ..... maka jang bertanda tangan dibawah ini \*) ..... tinggal di ..... bermohon dengan hormat kehadapan Padoeka Toean j. m., soepaja ia diberi \*\* ..... nomor dan hoeroef oentoek \*\*) ..... kendaraan motor.

Dengan diperbanjak-banjak hormat dari saja,

\*) Nama dan nama ketjil ditoeliskan setjoekoepnja.

\*\*) Banjaknja.



## Artikel 2

Voor elk motorrijtuig één nummer met letter(s).

(1) Voor elk rij- of voertuig wordt den aanvrager een afzonderlijk nummer met letter of letters opgegeven.

**Uitzondering ten behoeve van fabrikanten van en handelaren in motorrijtuigen.**

(2) Echter kan één nummer met letter of letters voor meer dan één rij- of voertuig worden opgegeven op aanvraag van fabrikanten van en handelaren in motorrijtuigen en in dergelijke gevallen, waarin de verplichting tot het voeren van een afzonderlijk nummer voor elk rij- of voertuig zou kunnen leiden tot belemmering van het bedrijf.

**Verzoek daartoe in aanvraag op te nemen.**

(3) In eene aanvraag <sup>1)</sup> als bedoeld in het vorig lid, worden behalve naam, voornaam (voornamen) en woonplaats ook vermeld de gronden, waarop de meervoudige nummering wordt verlangd en het getal der te nummeren rij- of voertuigen.

## Artikelen 3—4

## Artikel 5

**Letter(s) voor elk gewest vastgesteld.**

De letters zijn voor:

<sup>1)</sup> Formulier B. (vrij van zegel).

HoogEdelgestreng Heer,

Ingevolge artikel 2 van het besluit van den Directeur van Binnenlandsch Bestuur van ..... heeft ondergeteekende \*) ..... van beroep ..... wonende te ..... de eer UHoogEdelgestreng beleefd opgave te verzoeken van één nummer met letter(s) voor ..... motorrijtuigen.

Hij meent zijn verzoek om meervoudige nummering volgens artikel 3 van voormeld besluit te kunnen gronden op de navolgende redenen:

Met de meeste hoogachting van UHoogEdelgestreng de dienstwillige

\*) Naam en voornaam (voornamen) voluit.

## Pasal 2

**Bagi tiap-tiap kendaraan motor seboeah nomor dengan hoeroef.**

(1) Maka diberikan kepada jang memohon bagi tiap-tiap kendaraan motor seboeah nomor dengan hoeroef.

**Ketjoealinja bagi toean paberik dan saudagar kendaraan motor.**

(2) Tetapi kepada toean paberik dan saudagar kendaraan motor, djika dimintanja, boléh diberikan seboeah nomor dengan hoeroef oentoek lebih dari seboeah kendaraan; demikian djoega dalam hal lain-lain, apabila kewadjan memakai nomor jang berlainan bagi tiap<sup>2)</sup> kendaraan akan merintanghi perniagaan.

**Permohonan boeat itoe haroes dimasoekkan dalam soerat permohonan.**

(3) Dalam soerat permohonan <sup>1)</sup> seperti jang terseboet dalam ajat diatas, maka lain dari pada nama, nama ketjil dan tempat tinggal, haroes ditoeliskan djoega segala alasan, maka dikehendaki satoe nomor oentoek beberapa kendaraan dan banjknja kendaraan jang dipohonkan nomornja itoe.

## Pasal 3—4

## Pasal 5

**Hoeroef jang ditetapkan bagi tiap-tiap daérah.**

**Hoeroef bagi tiap-tiap daérah jaitoe:**

<sup>1)</sup> Tjontoh B. (dibéaskan dari ségél).

Padoeka Toean jang moelia!

Menoeroet pasal 2 dari beslit Diréktoer Pemerintahan dalam Negeri pada ..... maka jang bertanda tangan dibawah ini \*) ..... pekerdjaan ..... tinggal di ..... bermohon dengan hormat kehadapan Padoeka Toean j. m., soepaja ia diberi seboeah nomor sadja oentoek ..... kendaraan motor.

Sepandjang persangkaannja, maka segala alasan oentoek memohonkan seboeah nomor bagi lebih dari satoe kendaraan menoeroet pasal 3 beslit jang terseboet, demikian:

..... Dengan diperbanjak-banjak hormat dari saja

\*) Nama dan nama ketjil ditoelis setjoekeopnja.



Bantam .....	A
Batavia .....	B
Preanger-regentschappen .....	D
Cheribon .....	E
Pekalongan .....	G
Semarang .....	H
Rembang .....	K
Soerabaja .....	L
Madoera .....	M
Pasoeroean .....	N
Besoeki .....	P
Banjoemas .....	R
Kedoe .....	AA
Djokjakarta .....	AB
Soerakarta .....	AD
Madioen .....	AE
Kediri .....	AG
Sumatra's Westkust .....	BA
Tapanoeli .....	BB
Benkoelen .....	BD
Lampongsche districten .....	BE
Palembang .....	BG
Djambi .....	BH
Oostkust van Sumatra .....	BK
Atjeh en Onderhoorigheden .....	BL
Riouw en Onderhoorigheden .....	BM
Banka en Onderhoorigheden .....	BN
Billiton .....	BP
Westerafdeeling van Borneo .....	BR
Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo .....	DA
Manado .....	DB
Celebes en Onderhoorigheden .....	DD
Amboina .....	DE
Ternate en Onderhoorigheden .....	DG
Timor en Onderhoorigheden .....	DH
Bali en Lombok .....	DK

Banten .....	A
Betawi .....	B
Priangan .....	D
Tjirebon .....	E
Pekalongan .....	G
Semarang .....	H
Rembang .....	K
Soerabaja .....	L
Madoera .....	M
Pasoeroean .....	N
Besoeki .....	P
Bnjoemas .....	R
Kedoe .....	AA
Djokdjakarta .....	AB
Soerakarta .....	AD
Madioen .....	AE
Kediri .....	AG
Soematera Barat .....	BA
Tapanoeli .....	BB
Bangkahoeloe .....	BD
Lampoeng .....	BE
Palémbang .....	BG
Djambi .....	BH
Soematera Timoer .....	BK
Atjeh dengan Djadjahan ta'loeknja .....	BL
Riau dengan Djadjahan ta'loeknja .....	BM
Bangka dengan Djadjahan ta'loeknja .....	BN
Belitoeng .....	BP
Bornéo Barat .....	BR
Bornéo Selatan dan Timoer .....	DA
Manado .....	DB
Selébès dengan Djadjahan ta'loeknja .....	DD
Ambon .....	DE
Térnate dengan Djadjahan ta'loeknja .....	DG
Timor dengan Djadjahan ta'loeknja .....	DH
Bali dan Lombok .....	DK



## Artikel 6

Bij het nummerbewijs wordt afgegeven een afdruk van het besluit van den Directeur van Binnenlandsch Bestuur betreffende de afmetingen, de kleur, het aanbrengen en het verlichten van nummers en letter(s). (Zie Bijlage II).

## Artikel 7

## § 2. Rijbewijzen

## Artikel 8

**Aanvraag om een rijbewijs geschiedt schriftelijk.**

(1) Hij, die afgifte van een rijbewijs voor het besturen van motorrijtuigen verlangt, richt eene schriftelijke aanvraag <sup>1)</sup> tot het Hoofd van Plaatselijk Bestuur binnen wiens ressort hij woont, of, ingeval hij in het buitenland woont, tot het Hoofd van Plaatselijk Bestuur, binnen wiens ressort hij tijdelijk verblijf houdt.

(2) Voor het geval het Hoofd van Plaatselijk Bestuur de bevoegdheid tot afgifte van rijbewijzen voor zoover betreft het res-

<sup>1)</sup> Formulier C. (op zegel van f 1.50).

WelEdelGestrenge Heer,

Ingevolge artikel 8 van het besluit van den Directeur van Binnenlandsch Bestuur van .....  
heeft ondergeteekende .....  
wonende te .....  
de eer UEdelGestrenge beleefd afgifte te verzoeken van een rijbewijs tot het besturen van motorrijtuigen in het algemeen.

Ten bewijze van het bereikt hebben van den vereischten leeftijd van 18 jaar, legt ondergeteekende hierbij over een uittreksel uit het geboorteregister (of dergelijk bewijsstuk).

Met de meeste hoogachting van UEdelGestrenge  
de dienstwillige,

N.B. Ingeval de aanvraag bedoelt een rijbewijs voor het besturen van een motorrijwiel, wordt in bovenstaand formulier veranderd: „van motorrijtuigen in het algemeen” in „van motortweewielers”, terwijl verder de in dat geval door de wet vereischte leeftijd niet 18, doch 15 jaar is.

## Pasal 6

Bersama-sama soerat keterangan nomor diberikan djoega toeroenan beslit Diréktoer Pemerintahan dalam Negeri tentang hal oekoeran, warna, melekatkan dan menerangi nomor dan hoeroef (Lihatlah Lampiran II).

## Pasal 7

## § 2. Soerat izin mengemoedi

## Pasal 8

**Permohonan akan mendapat soerat izin mengemoedi haroes dioendjoekkan dengan soerat.**

(1) Barang siapa jang hendak mendapat soerat izin mengemoedi akan mengemoedikan kendaraan motor, haroes mengoendjoekkan soerat permohonan <sup>1)</sup> kepada Kepala pemerintahan senegeri, tempat ia tinggal; atau apabila ia tinggal diloear Hindia Belanda, maka soerat permohonan itoe dioendjoekkan kepada Kepala pemerintahan senegeri tempat tinggalnja bagi sementara.

<sup>1)</sup> Tjontoh C. (pakai ségél harga f 1.50).

Padoeka Toean jang moelia!

Menoeroet pasal 8 dari beslit Diréktoer Pemerintahan dalam Negeri pada .....  
maka jang bertanda tangan dibawah ini .....  
tinggal di .....  
bermohon dengan hormat kehadapan Padoeka Toean, soepaja ia diberi sehelai soerat izin mengemoedi akan mengemoedikan kendaraan motor.

Akan mendjadi keterangan, bahwa ia telah ber'oemoer 18 tahoen, maka dilampirkan disini koetipan dari register lahir (atau soerat keterangan jang sematjam itoe).

Dengan diperbanjak-banjak hormat  
dari saja,

N.B. Bilamana permohonan itoe bermaksoed bermohon soerat izin mengemoedi keréta angin motor, maka dalam tjontoh diatas perkataan: „kendaraan motor” dioebah mendjadi: „kendaraan motor jang beroda doea boeah”, sedang dalam hal itoe 'oemoer jang dikehendaki oendang-oendang boekan lagi 18 tahoen, melainkan 15 tahoen.

sort van den Hoofdcommissaris van politie ter plaatse aan dezen heeft overgedragen, wordt de aanvraag om afgifte van een rijbewijs aan laatstbedoelden ambtenaar gericht.

**Inhoud daarvan.**

(3) In de aanvraag om afgifte van een rijbewijs worden vermeld: naam, voornaam (voornamen), woonplaats, ouderdom en plaats van geboorte van den aanvrager.

(4) Bij twijfel omtrent de gedane opgaven, zal de aanvrager de juistheid daarvan door bewijsstukken of getuigenverklaringen moeten staven.

---

N.B. De aanvraag om afgifte van een rijbewijs, zoowel als het rijbewijs zelf is aan zegelrecht onderworpen: voor elk moet f 1.50 aan zegel door den aanvrager worden betaald.

Artikelen 9 t/m 17

(2) Djika Kepala pemerintahan senegeri menjerahkan kekoeasaannja akan memberi soerat izin mengemoedi itoe kepada Hoofdcommissaris polisi sekadar oentoe bawahan Hoofdcommissaris itoe, maka soerat permohonan akan mendapat soerat izin itoe dioendjoekkan kepada amtenar jang terseboet.

**Isinja.**

(3) Dalam soerat permohonan akan mendapat soerat izin mengemoedi itoe haroes diterangkan: nama, nama ketjil, tempat tinggal, oemoer dan tempat lahir jang memohonkan itoe.

(4) Bila ada sjak bahwa pemberi tahoean itoe koerang benar, maka jang memohonkan itoe haroes menerangkannja dengan segala boekti atau keterangan saksi.

---

N.B. Soerat permohonan akan mendapat soerat izin mengemoedi, demikian poela soerat izin mengemoedi itoe, haroes memakai ségél harga f 1.50, jang mesti dibajar oléh orang jang memintanja.

Pasal 9 sampai pasal 17



BIJLAGE IV

Waarschuwborden der Kon. Ver.  
Java-Motor-Club (J. M. C.)

Deze waarschuwborden, die men dank zij de goede zorgen der J. M. C. langs alle wegen in Indië vindt, welke geschikt zijn voor het verkeer met motoren (automobielen en motorfietsen), dienen om de gebruikers van die wegen tijdig voor een of andere moeilijkheid of gevaar, dat een weg oplevert, te waarschuwen. Daartoe zijn zij in het algemeen zoodanig geplaatst, dat zij reeds van verre opvallen, opdat de noodige maatregelen tijdig genomen kunnen worden, en dus steeds met het waarschuwingsteeken gekeerd naar de zijde, vanwaar men de plaats, waarvoor wordt gewaarschuwd, nadert.

Bord No. 1, dat ons de waarschuwing „Auto's langzaam” toont, treft men aan bij bruggen en wegen, die in herstelling zijn, noodbruggen enz., dus in het algemeen daar, waar men autorijders uitdrukkelijk wil wijzen op de noodzakelijkheid van langzaam rijden.

Bord No. 2 waarschuwt ons, dat wij een *overvaart* naderen. Eventueel zien wij onder aan het bord den naam van de overvaart vermeld, op het hier afgebeelde bord dus „Selarang”.

Bord No. 3 toont ons het teeken voor een viersprong. Wij vinden zulk een waarschuwbord bij viersprongen en kruispunten, welke *niet overzichtelijk* zijn.

Bord No. 4 draagt het hekteken voor een spooroverweg en wordt alleen geplaatst bij bewaakte spoor-, tram- en decauvillebaanoverwegen *met sluitboomen*.

Bord No. 5 wordt gebruikt bij onbewaakte overgangen van spoor-, tram- en decauvillebanen *zonder sluitboomen*.

Bord No. 6 draagt het teeken voor hindernissen in den weg en wordt gebruikt om de menschen te waarschuwen voor geulen, bulten, rails, die boven den weg uitsteken of te diep zijn ingezonken.

WAARSCHUWINGSBORDEN DER J. M. C.  
PAPAN PERINGATAN J. M. C.



#### LAMPIRAN IV

##### **Papan peringatan Kon. Ver. Java-Motor-Club (J. M. C.)**

Sepanjang djalan jang boléh dilaloei dengan auto dan keréta angin motor di Hindia ini, ada terdapat papan peringatan jang ditempatkan oléh J. M. C. pada tempat<sup>2</sup> jang perloe, soepaja sekalian orang jang mempergoenakan djalan itoe dapat diberi ingat pada waktoenja, bahwa djalan jang akan ditempoehnja soekar atau berbahaja. Papan itoe ditempatkan demikian, hingga orang jang akan melaloei bahagian djalan jang soekar atau berbahaja itoe dari djaoeh telah dapat melihatnja dengan terang.

Papan No. 1 itoe ada bertoelis: „Auto's langzaam”. Arti toelisan itoe: „sekalian *auto hendaklah berdjalan lambat*”. Papan itoe ditempatkan dekat djembatan atau pada djalan jang diperbaiki, d. l. l., ‘oemoemnja pada tempat jang mesti dilaloei orang dengan melambatkan djalan auto.

Papan No. 2 memperingatkan, bahwa kita soedah dekat pada soeatoe *penjeberangan* soengai (*overvaart*, artinja: *penjeberangan*). Bila perloe maka nama penjeberangan itoe ditoeliskan poela. Pada tjontoh jang dirakamkan dalam kitab ini, tertoelis „Selarang”. Selarang itoelah nama penjeberangan jang soedah dekat itoe.

Papan No. 3, ialah tanda bagi simpang empat, dan ditempatkan hanja pada simpang empat, jang *pemandangan dapat rintangan*.

Papan No. 4 jang memakai tanda pagar bagi penjeberangan djalan keréta api, trém atau lori, dipasang pada penjeberangan jang *memakai empang-empangan*.

Papan No. 5 dipasang pada penjeberangan djalan keréta api, trém atau lori, jang *tiada pakai empang-empangan*.

Papan No. 6 memperingatkan, bahwa pada djalan jang hendak dilaloei ada sesoeatoe rintangan, seperti loebang, tondjolan, rél jang tersemboel dari moeka djalan atau terlaloe dalam letaknja, atau pada djembatan jang boeroek keadaannja, d. l. l., pëndéknja





bruggen wier stootbalken boven den weg uitsteken of die in een plotselinge inzinking van den weg liggen, bruggen die in slechten toestand verkeerden, enz. In het algemeen dus bij die gedeelten van een weg, die ter voorkoming van ongelukken of materieele schade langzaam moeten worden bereden.

Bord No. 7 waarschuwt voor een steile en gevaarlijke helling naar beneden.

Bord No. 8 wordt geplaatst bij een gevaarlijke helling naar boven. Onder aan de borden No's. 7 en 8 wordt met duidelijke letters de naam der helling geschilderd, b.v. Poentjak, Nagrek enz., terwijl op het bord de grootte der helling (naar boven of naar beneden) in % wordt vermeld.

Bord No. 9 met het teken voor een bocht of voor bochten in den weg wordt geplaatst bij een *scherpe bocht* of bij een *opeenvolging van scherpe bochten, die niet overzichtelijk zijn*. Bij een opeenvolging van scherpe bochten wordt alleen bij het begin dier bochten een waarschuwbord geplaatst. Dat men de bocht(en) voorbij is, bemerkt men aan de achterzijde van het bord, dat dient, om motoristen, die uit de tegengestelde richting komen, te waarschuwen en waarop in wit op zwarten achtergrond de letters J.M.C. geschilderd zijn.

---

N.B. De borden No's 4 en 5 worden geplaatst op 150 M. afstand vóór de plek waarvoor de waarschuwing dient.

De andere borden worden geplaatst op een afstand van 60 M.

pada segala tempat jang mesti dilaloei dengan djalan perlahan-lahan, soepaja dapat menghindarkan ketjelakaan atau mendjaga auto djangan sampai roesak.

Papan No. 7 memperingatkan djalan jang menoeroen, jang berbahaja.

Papan No. 8 memperingatkan djalan jang mendaki, jang berbahaja.

Pada papan No. 7 dan No. 8 itoe ditoeliskan dengan terang nama djalan jang mendaki atau menoeroen itoe, misalnja: Poentjak, Nagreg dsb. dan dengan % dinjatakan berapa tjoeram lérèng itoe.

Papan No. 9 ialah tanda jang menjatakan, bahwa djalan jang akan dilaloei *patah léngkoknja*, atau djalan itoe *bersikoe jaïtoe jang tiada kelihatan*. Pada djalan jang bersikoe, hanja pada permoelaan léngkok itoe sadja ditempatkan tanda itoe. Apabila kita soedah sampai kepada papan peringatan jang sematjam itoe poela, jang memperingatkan léngkok<sup>2</sup> djalan itoe kepada orang jang datang dari hadapan kita, maka tandanja kita soedah sampai kepada penghabisan djalan jang berléngkok itoe. Jang tampak oléh kita tentoe poenggoeng papan itoe, jang ditjat hitam dan pakai merk hoeroet J. M. C. jang poetih warnanja.

---

PERINGATAN Papan No. 4 dan No. 5 dipasang 150 M. djaoehnja dari tempat jang diperingatkan oléh papan itoe.

Papan jang lain-lain 60 M. djaoehnja dari tempat jang diperingatkannja itoe.



## INHOUD

Voorwoord bij den derden druk .....	4
Inleiding .....	8
Hoofdstuk I	
Voorschriften geldig voor voetgangers .....	18
Hoofdstuk II	
Algemeene regels voor het gebruik van den openbaren weg met rij- en voertuigen. De verkeersagent .....	32
Hoofdstuk III	
Het motorreglement .....	54
Hoofdstuk IV	
Het rijwielreglement .....	88
Hoofdstuk V	
Eenige verkeersfouten en verkeersongelukken .....	100
Slotwoord .....	128
Bijlage I	
Waarschuwborden voor wegen, gesloten voor verkeer met motorrijtuigen .....	134
Bijlage II	
Voorschriften voor nummers en letters voor motorrijtuigen.	144
Bijlage III	
Rij- en nummerbewijzen .....	150
Bijlage IV	
Waarschuwborden der J. M. C. ....	160

## ISINJA

Kata pemboeka tjétakan jang ketiga .....	5
Pendahoeloean .....	9
Bab I	
Atoeran bagi orang jang berdjalan kaki .....	21
Bab II	
Atoeran 'oemoem bagi mempergoenakan djalan raja dengan roepa-roepa kendaraan dan tentang opas djalan .....	33
Bab III	
Reglemén motor .....	55
Bab IV	
Reglemén keréta angin .....	89
Bab V	
Beberapa kesalahan mengambil djalan dan ketjelakaan didjalan .....	103
Penoetoepe .....	129
Lampiran I	
Papan peringatan oentoek djalan jang tertoepe bagi kendaraan motor .....	134
Lampiran II	
Peratoeran bagi nomor dan hoeroef oentoek kendaraan motor .....	145
Lampiran III	
Soerat keterangan nomor dan soerat izin mengemoedi .....	151
Lampiran IV	
Papan peringatan J. M. C. ....	162

